

CFORCE 110

Manual del propietario

*LEA ATENTAMENTE
ESTE MANUAL*

Contiene información de
seguridad importante

Se prohíbe a los conductores
menores de 10 años. No se
permiten pasajeros.

CONTENIDO

Prólogo	1
Bienvenido	1
Palabras clave	3
Aplicación CFMOTO Youth	6
Introducción	8
Números de identificación del vehículo e información clave	9
Especificaciones técnicas	10
Seguridad del operador	13
Precauciones de seguridad	13
Modificaciones del equipo	14
Formación en seguridad	15
Peligros potenciales y cómo evitarlos	18
Equipamiento de seguridad	38
Calcomanías de seguridad y ubicación	41
Características y controles	44
Mando izquierdo	44
Mando derecho	48
Freno de pie	50
Inspección del nivel de líquido del depósito del freno de pie	51

CONTENIDO

Valla electrónica	53
Acerca de CFMOTO Youth App	54
Funcionamiento de la valla electrónica	55
Receptor de valla electrónica - Emparejamiento con el vehículo	57
Código QR del receptor de la valla electrónica	58
Depósito de combustible	59
Interruptor de llave	59
Palanca de cambio	60
Tapa de servicio delantera	61
Indicadores y advertencias del salpicadero	63
Funcionamiento del vehículo	66
Período de rodaje	66
Cambio de marchas	67
Responsabilidad de Operadores y Tutores	68
Ejercicios Prácticos	71
Manejo fuera de carretera	77
Mantenimiento	82
Uso Severo	82
Comprobación de mantenimiento previa a la conducción	85
Tabla de mantenimiento periódico de rodaje	86

CONTENIDO

Programa de mantenimiento periódico	88
Inspección del aceite del motor	94
Cambio de aceite	95
Filtro de aire	97
Parachispas	101
Sistema de frenado	102
Ajuste de la altura del pedal de freno	107
Inspección y Lubricación de Cables	107
Ruedas y neumáticos	108
Inspección de la cadena de transmisión	110
Ajuste de la cadena	112
Batería	113
Luces	116
Amortiguador Delantero y Trasero	117
Limpieza y almacenamiento	119
Preparación para el almacenamiento	120
Almacenamiento de la batería	122
Transporte del vehículo	123
Diagnóstico del vehículo	124
Declaración	130

CONTENIDO

Declaración de exposición de los conductores al nivel de ruido	130
Declaración de vibraciones	131

PRÓLOGO

Bienvenido

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas CFMOTO. No deje de visitarnos en línea en www.cfmoto.com.mx para conocer las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y mucho más.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo del cultivo de marcas independientes y a la innovación en I+D. En la actualidad, los productos de CFMOTO se distribuyen a través de más de 2.000 compañeros de todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está avanzando en el mundo de los deportes de motor, y su objetivo es suministrar productos superiores a distribuidores y aficionados de todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre reparaciones mayores se encuentra en el Manual de Servicio CFMOTO. Su concesionario CFMOTO es quien mejor conoce su vehículo y está interesado en su total satisfacción. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de mantenimiento durante y después del período de garantía.



El manejo de este vehículo puede ser peligroso. Antes de operar, los conductores deben cumplir con los siguientes requisitos básicos:

1. La edad del conductor debe ser de 10 años o más.
 2. El conductor debe recibir formación de un instructor certificado y dominar la conducción de vehículos.
Habilidades.
 3. Familiarícese con todas las leyes, reglamentos y áreas de conducción permitidas antes de operar este vehículo.
 4. Lea este manual del propietario. Comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos operativos antes de utilizar este vehículo.
 5. Este vehículo es un tipo de vehículo para niños, la operación en cualquier condición debe estar bajo la supervisión de los padres / tutor.
- Se prohíbe la operación si el conductor no cumple los requisitos.

PRÓLOGO

Palabras clave

Una palabra de advertencia llama la atención sobre un mensaje o mensajes de seguridad, un mensaje o mensajes de daños materiales y designa un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de señalización estándar en este manual son PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA o AVISO.

Las siguientes palabras y símbolos de señalización aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Su seguridad está implicada cuando se utilizan estas palabras y símbolos. Familiarícese con sus significados antes de leer el manual:

PELIGRO

Esta alerta de seguridad y este icono indican un peligro potencial que puede provocar lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Esta alerta de seguridad y este icono indican un peligro potencial que puede provocar lesiones personales leves o moderadas y/o daños en el vehículo.

PRECAUCIÓN

Esta alerta de seguridad sin icono indica una situación que puede provocar daños en el vehículo.

NOTA o AVISO

Una nota o aviso le alertará sobre información o instrucciones importantes.

PRÓLOGO

 **ADVERTENCIA PARA ATV
TIPO I**

(vehículo para 1 persona)



**SIEMPRE
UTILICE UN
CASCO Y UN
EQUIPO DE
PROTECCIÓN
HOMOLOGA
DOS.**



**NUNCA USAR
EN LA VÍA
PÚBLICA.**



**NO LLEVAR
NUNCA
UN PASAJERO
EXTRA**

PRÓLOGO

NUNCA:

- Operar sin la formación o instrucción adecuadas.
- Circular por vías públicas. Puede producirse una colisión con otro vehículo.
- Operar a velocidades demasiado rápidas para su habilidad o las condiciones.
- Consumir ALCOHOL o DROGAS antes o durante la conducción de este vehículo.

SIEMPRE:

- Utilice técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas y terrenos accidentados y al girar.
- Llevar protección ocular, casco y ropa protectora.

PRÓLOGO

APLICACIÓN CFMOTO PARA JÓVENES

Este vehículo está equipado con características de seguridad y un módulo de arranque que los Guardianes pueden controlar a través de la App CFMOTO YOUTH (ver el código QR para la dirección de descarga):

- Accede a información en tiempo real y al estado de funcionamiento del vehículo
- Activar la alarma de avería del vehículo para evitar accidentes o daños
- Funciones adicionales previstas en las actualizaciones de la versión

La aplicación CFMOTO YOUTH para dispositivos Apple o Android puede descargarse a través de sus respectivas aplicaciones.

PRÓLOGO

LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

 ADVERTENCIA
--

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.
--

Advertencia

Todo el trabajo de montaje debe ser realizado por adultos.

Los niños menores de 3 años corren riesgo de asfixia, ya que antes del montaje hay muchas piezas pequeñas. Todas las fijaciones deben estar bien apretadas. No está permitido que los niños toquen los accesorios, como baterías y piezas eléctricas, ni que ayuden a armar el vehículo.

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO.

Para un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. La información sobre reparaciones importantes se describe en el Manual de Servicio CFMOTO, y sólo debe ser realizada por un concesionario y técnico de servicio CFMOTO. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio durante y después del período de garantía.

Si tiene preguntas o dudas sobre su vehículo

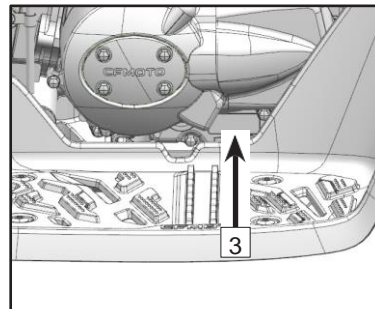
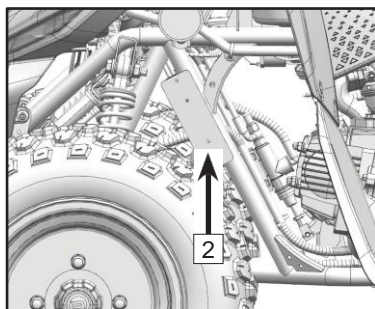
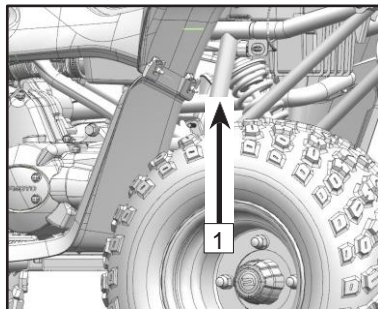
Todas las preguntas o dudas relacionadas con su vehículo deben dirigirse en primer lugar a su concesionario CFMOTO local. Su concesionario es quien mejor conoce su vehículo y está interesado en su total satisfacción. En caso de que su concesionario local no pueda resolver un problema o duda sobre el producto, puede ponerse en contacto con un representante del servicio de atención al cliente de CFMOTO en función del mercado en el que resida:

Dirección postal: Carretera Nacional Km. 265 Colonia El Uro, Monterrey, Nuevo León, 64986. México
corporativo@cfmoto.com.mx Teléfono +52 81 1099 4905.

INTRODUCCIÓN

Números de identificación del vehículo e información clave

Anote los números de identificación de su vehículo en los espacios previstos para ello. Este vehículo está equipado con un interruptor de llave y 2 llaves, si se pierden ambas llaves, póngase en contacto con su distribuidor autorizado para obtener un nuevo interruptor de llave.



1 Número de identificación del vehículo: _____

2 Número de bastidor del vehículo: _____

3 Número de motor: _____

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Artículos	Especificaciones
	CFORCE 110
Tipo de vehículo	Y10
Longitud total	58 pulg. (1483 mm)
Anchura total	943 mm (37 pulg.)
Altura total	925 mm (36 pulg.)
Distancia entre ejes	1020 mm (40 pulg.)
Distancia mínima al suelo	110 mm (4 pulg.)
Radio de giro mínimo	3000 mm (118 pulg.)
Peso en vacío	130 kg (287 lb) (Combustible incluido)
Capacidad de carga máxima del vehículo:	70,5 kg (155 lb)
Tipo de motor	Monocilíndrico de 4 tiempos

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Artículos	Especificaciones
Diámetro x Carrera	52.4 mm x 49.5 mm
Desplazamiento	107 cc
Relación de compresión	9.1:1
Tipo de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible (EFI)
Tipo de lubricación	Lubricación por presión/salpicadura
Aceite de motor	
Tipo	SAE 15W-40 / SAE 10W-40 / SAE 5W-40
Sustitución del aceite del motor	0,69 qt (650 mL)
Filtro de aire	Prefiltro de espuma
Combustible	
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo 95 o superior
Capacidad	6,4 l (6,76 qt)
Cantidad de Reserva de Combustible al 'Parpadear' el Indicador de Combustible	2,11 qt (2 L)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Artículos	Especificaciones
Suspensión Amortiguador delantero Amortiguador trasero	Amortiguador de aceite, precarga ajustable en 5 posiciones Amortiguador de aceite, precarga ajustable en 4 posiciones
Sistema eléctrico Encendido	Botón APP / START
Batería	12V 5Ah
Sistema de iluminación Faro Posición Luz Luz trasera / Luz de freno	LED 28x2.43W 32X0.6W/12x3.2W
Control APP Posición	GPS+RF

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Precauciones de seguridad

PELIGRO

El incumplimiento de las advertencias contenidas en este manual puede provocar lesiones graves o la muerte. Este vehículo es un ATV de tipo 'Y', y su manejo puede ser peligroso. Este vehículo se maneja de forma diferente a otros vehículos, como los coches. Una colisión o vuelco puede ocurrir rápidamente, incluso durante maniobras rutinarias como girar o pasar por encima de obstáculos, si usted no toma las precauciones adecuadas.

Lea este manual del propietario. Entienda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de operación antes de operar esta ATV.

Restricciones de edad CFORCE 110

Se prohíbe el uso a los menores de 10 años. No se permite llevar pasajeros en este vehículo. Los niños difieren en habilidades, capacidades físicas y juicio. Algunos niños pueden no ser capaces de manejar un ATV con seguridad. El uso continuo está permitido solo si los padres/guardianes determinan que el operador tiene la habilidad y madurez para operar la ATV con seguridad. Asegúrese de que el conductor pueda alcanzar y operar todos los controles de la ATV, incluyendo el manubrio, las palancas de freno, la palanca del acelerador y el interruptor de paro.

Conozca su vehículo

Como operador del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección de nuestro medio ambiente. Lea y comprenda su manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de funcionamiento seguro.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Modificaciones del equipo

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente que los consumidores no instalen en un vehículo, cualquier equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo, o hacer cualquier otra modificación en el vehículo para estos fines.

Cualquier modificación del equipamiento original del vehículo crea un peligro sustancial para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones corporales.

Si se producen fallos y consecuencias en el vehículo como consecuencia de que los consumidores hayan eliminado las modificaciones por sí mismos, deberán asumir todas las responsabilidades. Y rescindiremos la garantía de su vehículo inmediatamente.

Por lo tanto, respete la normativa nacional y local sobre el uso del vehículo.

PELIGRO

Los consumidores no deben realizar ninguna modificación en el vehículo original, y cualquier modificación no aprobada puede conllevar graves riesgos para la seguridad.

Las modificaciones en el vehículo o en las piezas eléctricas pueden afectar a la seguridad de conducción, la resistencia y las prestaciones del vehículo.

La instalación incorrecta de los accesorios puede provocar riesgos para la seguridad.

Utilice siempre piezas originales CFMOTO y accesorios homologados. El rendimiento del vehículo se verá influenciado y también pueden incumplirse los requisitos legales si los consumidores utilizan piezas no originales de CFMOTO o instalan accesorios de forma incorrecta. Tenga en cuenta que usted es responsable de su propia seguridad y de la seguridad de los demás.

PRECAUCIÓN

CFMOTO recomienda a los consumidores que utilicen únicamente piezas y accesorios originales CFMOTO homologados que hayan sido especialmente diseñados y verificados para este vehículo.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Formación sobre seguridad

Cuando compró su nuevo ATV, su concesionario le ofreció un curso práctico de formación en seguridad que cubre todos los aspectos de la seguridad del vehículo. También se le proporcionaron materiales impresos que explican los procedimientos de operación segura. Usted debe revisar esta información regularmente. Si usted compró un ATV usado de un tercero que no sea un distribuidor, usted puede solicitar entrenamiento de seguridad de cualquier distribuidor autorizado.

PELIGRO

Pueden producirse lesiones graves o la muerte si no se siguen las siguientes instrucciones y procedimientos descritos en este manual del propietario:

- Lea atentamente este manual y todas las pegatinas, y siga los procedimientos de funcionamiento descritos.
- Nunca maneje un ATV sin las instrucciones adecuadas. Realice un curso de formación. Los principiantes deben recibir formación de un instructor certificado. Póngase en contacto con el distribuidor autorizado más cercano para informarse sobre los cursos de formación.
- Nunca permita que un invitado maneje el ATV a menos que el invitado haya leído este manual, todas las etiquetas del producto, y haya completado un curso certificado de entrenamiento de seguridad.
- Nunca conduzca un ATV sin llevar puesto un casco homologado que se ajuste correctamente. Lleve siempre protección ocular (gafas o careta), guantes, botas, camisa o chaqueta de manga larga y pantalones largos.
- Nunca consuma alcohol o drogas antes o mientras maneja un ATV.
- Nunca maneje un ATV a velocidades excesivas. Circule a velocidades adecuadas al terreno, a las condiciones de visibilidad y de conducción y a su experiencia.
- Nunca intente hacer caballitos, saltos u otras acrobacias.
- Inspeccione siempre su ATV antes de cada uso para asegurarse de que está en condiciones de funcionamiento seguras.
- Siga siempre los procedimientos y programas de inspección y mantenimiento indicados en el manual del propietario.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

- Mantenga siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en el reposapiés del ATV durante operación.
- Desplácese siempre despacio y extreme las precauciones cuando circule por terrenos desconocidos. Esté atento a las condiciones del terreno.
- Nunca opere en terrenos excesivamente ásperos, resbaladizos o sueltos.
- Siga siempre los procedimientos de giro adecuados descritos en este manual. Practique los giros a baja velocidad antes de intentar girar a mayor velocidad. No gire a velocidades excesivas.
- Si el quad ha sufrido un accidente, llévelo siempre a un taller autorizado para que lo revisen.
- Nunca opere en cuestas demasiado empinadas para el ATV o para sus habilidades. Practique en cuestas pequeñas antes de intentar cuestas más grandes.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas. Compruebe cuidadosamente el terreno antes de subir una colina.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas. Compruebe cuidadosamente el terreno antes de subir una colina.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas. Compruebe cuidadosamente el terreno antes de subir una colina.
- Nunca pases por encima de una colina a gran velocidad.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para descender pendientes y para frenar en ellas. Compruebe cuidadosamente el terreno antes de empezar a bajar una cuesta. Desplace el peso hacia atrás. No baje nunca una cuesta a gran velocidad. Evite bajar una cuesta en ángulo, ya que el vehículo se inclinaría bruscamente hacia un lado. Siempre que sea posible, descienda la cuesta en línea recta.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para cruzar la ladera de una colina. Evite colinas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Cambie su peso al lado cuesta arriba de la ATV. Nunca intente dar vuelta a la ATV en una colina hasta que haya dominado (en terreno plano) la técnica de vuelta descrita en este manual. Evite cruzar el lado de una colina empinada cuando sea posible.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

- Utilice siempre los procedimientos adecuados si se cala o da marcha atrás al subir una cuesta. Para evitar entrar en pérdida, mantenga una velocidad constante al subir una cuesta. Si se cala o rueda hacia atrás, siga el procedimiento especial para frenar descrito en este manual. Siempre bájese en el lado cuesta arriba, o a cualquier lado si la ATV esta apuntando directamente cuesta arriba. Voltee la ATV y vuelva a subirse siguiendo el procedimiento descrito en este manual.
- Compruebe siempre si hay obstáculos antes de operar en una zona nueva. Nunca intente pasar por encima de obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados para pasar por encima de obstáculos, tal como se describe en este manual.
- Ten siempre cuidado con derrapar o deslizarte. En superficies resbaladizas, como carreteras heladas, circule despacio y extreme las precauciones para reducir el riesgo de derrapar o deslizarse sin control.
- Evite conducir el ATV por aguas profundas o que fluyan rápidamente. Este vehículo tiene prohibido atravesar cualquier zona acuática.
- Los frenos mojados pueden tener una capacidad de frenado reducida. Pruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, aplíquelos ligeramente varias veces mientras conduce despacio para permitir que la fricción seque las pastillas.
- Siempre revise si hay obstáculos o personas detrás del ATV antes de operar en reversa. Cuando sea seguro dar marcha atrás, muévase lentamente y evite girar en ángulos cerrados.
- Utilice siempre el tamaño y tipo de neumáticos especificados para su ATV, y mantenga siempre la presión adecuada en los neumáticos.
- Nunca modifique un ATV mediante la instalación o uso inadecuado de accesorios.
- Retire siempre la llave de contacto cuando el vehículo no esté en uso para evitar el uso no autorizado o arranque accidental.
- No toque nunca las piezas en funcionamiento, como ruedas, cadena de transmisión, etc.

PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA SEGURIDAD DEL ATV, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU CONCESIONARIO.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Peligros potenciales y cómo evitarlos

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO

POTENCIAL:

Operar este ATV sin la instrucción adecuada.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

El riesgo de accidente aumenta considerablemente si el operador no sabe manejar correctamente este vehículo en diferentes situaciones y tipos de terreno.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Los operadores principiantes e inexpertos deben realizar un curso de formación certificado ofrecido por un concesionario. Los operadores deben practicar regularmente las habilidades aprendidas en el curso y las técnicas de operación descritas en el manual del propietario.

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO

POTENCIAL:

No seguir las recomendaciones de edad para este ATV.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Pueden producirse lesiones graves y/o la muerte si un niño menor de la edad mínima recomendada maneja este vehículo. Aunque un niño esté dentro del grupo de edad recomendado para conducir este tipo de vehículo, es posible que no tenga la destreza, las habilidades o el juicio necesarios para conducir este vehículo de forma segura y podría ser susceptible de sufrir un accidente o lesiones.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Respete los requisitos de edad. Operación en cualquier situación debe estar bajo la supervisión y protección de los padres.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Funcionamiento en superficies pavimentadas como aceras, aparcamientos de senderos o carreteras y calles públicas.

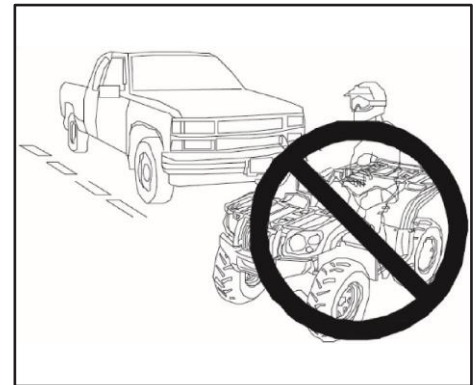
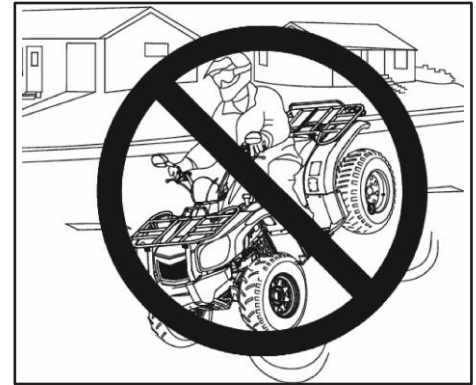
LO QUE PUEDE OCURRIR:

Los neumáticos de los ATV están diseñados para su uso fuera de carretera. La conducción en superficies pavimentadas afecta en gran medida a la forma en que se maneja un ATV, lo que puede provocar la pérdida de control y/o un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

No conduzca nunca sobre superficies pavimentadas. Si es inevitable, reduzca la velocidad y no realice maniobras bruscas de giro o frenado.

Nunca opere ATVs en carreteras o calles públicas si no está permitido por la ley. Compruebe las leyes locales para determinar si es legal hacerlo..



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO

POTENCIAL:

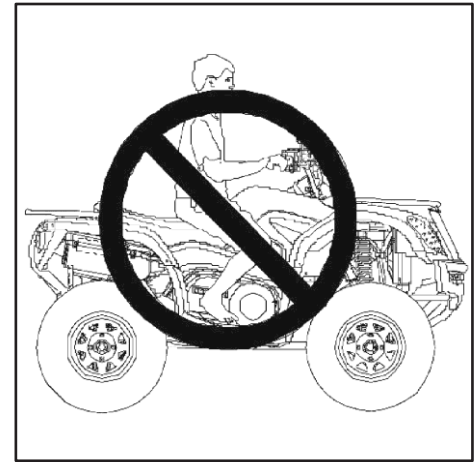
Operar este ATV sin usar un casco aprobado, protección para los ojos y ropa protectora.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Conducir un ATV sin un casco homologado aumenta el riesgo de sufrir una lesión grave en la cabeza o la muerte en caso de accidente. Operar sin protección ocular podría resultar en un accidente y podría aumentar la posibilidad de una lesión ocular severa en caso de accidente. Conducir sin ropa de protección podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Lleve siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. Lleve siempre protección ocular (gafas o careta), guantes, camisa o chaqueta de manga larga y pantalones largos.



⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO

POTENCIAL:

Operar el ATV después de consumir alcohol o drogas.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

El consumo de alcohol y/o drogas podría afectar seriamente al juicio del operador. El tiempo de reacción puede ser más lento y el equilibrio y la percepción del operador podrían verse afectados. El consumo de alcohol y/o drogas antes o durante el manejo de un ATV podría resultar en un accidente causando lesiones graves o la muerte..

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca consuma alcohol o drogas antes o durante la conducción de un ATV.

SEGURIDAD DEL OPERADOR



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Manejar el ATV a velocidades excesivas.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Una velocidad excesiva aumenta las posibilidades de que el conductor pierda el control del quad, lo que puede provocar un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Conduzca siempre el quad a una velocidad adecuada al terreno, a las condiciones de visibilidad y de conducción y a su experiencia.

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

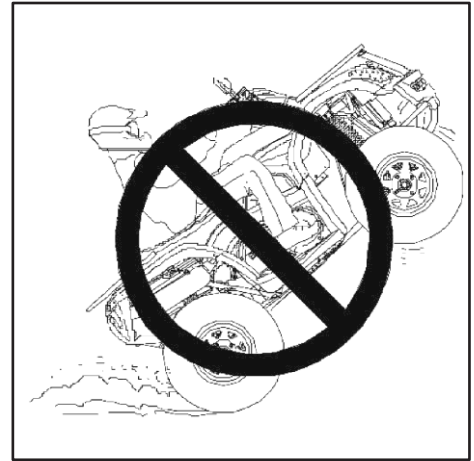
Intentar caballitos, saltos y otras acrobacias.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Intentar acrobacias aumenta las posibilidades de accidente, incluido el vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca intente hacer caballitos, saltos u otras acrobacias. Evite las exhibiciones
conducir



SEGURIDAD DEL OPERADOR

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

No inspeccionar el ATV antes de utilizarlo. No realizar un mantenimiento adecuado del ATV.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Un mantenimiento deficiente aumenta la posibilidad de que se produzcan accidentes o daños en los equipos.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Inspeccione siempre su ATV antes de cada uso para asegurarse de que está en condiciones de funcionamiento seguras.

Siga siempre los procedimientos y programas de inspección y mantenimiento descritos en el manual del propietario.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Retirar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la conducción.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Quitar incluso una mano o un pie puede reducir la capacidad de controlar el vehículo o podría causar pérdida de equilibrio y eyección del ATV.

Si el pie del operador no está firmemente plantado en el reposapiés, podría entrar en contacto con las ruedas traseras y provocar un accidente o lesiones.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Mantenga siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés del ATV durante el manejo.

⚠️ ADVERTENCIA

SEGURIDAD DEL OPERADOR

PELIGRO POTENCIAL:

No extremar la precaución al conducir el ATV en terrenos desconocidos.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Un terreno desconocido puede contener rocas, baches u hoyos ocultos que podrían provocar la pérdida de control o el vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Desplácese despacio y extreme las precauciones cuando circule por terrenos desconocidos. Esté siempre alerta a las condiciones cambiantes del terreno.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

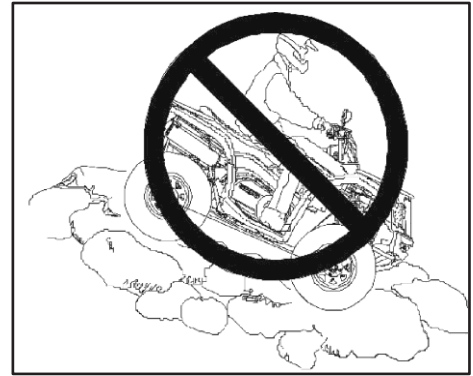
No extremar la precaución al circular por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o sueltos.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Circular por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o sueltos podría provocar la pérdida de tracción o de control, lo que podría provocar un accidente o un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

No maneje en terreno excesivamente áspero, resbaloso o suelto hasta que haya aprendido y practicado las habilidades necesarias para controlar la ATV en dicho terreno. Siempre tenga precaución extra en terrenos ásperos, resbalosos o sueltos.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Girar incorrectamente.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Los giros inadecuados pueden causar la pérdida de control y provocar una colisión o un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siga siempre los procedimientos adecuados para girar descritos en el manual del propietario. Practique los giros a baja velocidad antes de intentar girar a mayor velocidad. Nunca gire a una velocidad excesiva.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

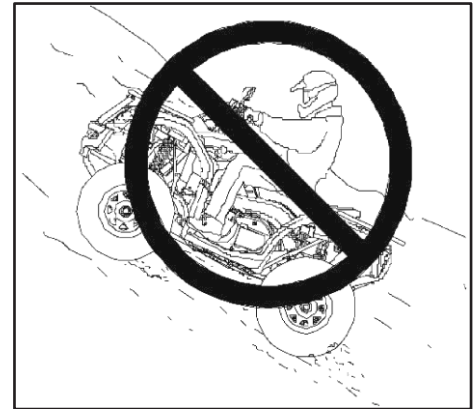
Subir cuestas excesivamente empinadas o subirlas de forma inadecuada.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Subir pendientes de forma incorrecta puede provocar la pérdida de control o el vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca opere en cuestas demasiado empinadas para el ATV o para sus habilidades. Practique en cuestas pequeñas antes de subir cuestas grandes. Siempre revise el terreno cuidadosamente antes de subir cualquier colina. Nunca suba cuestas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Desplace el peso hacia delante. Nunca abra el acelerador repentinamente mientras sube una cuesta. El ATV podría volcar hacia atrás. Nunca sobrepase la cima de una colina a alta velocidad. Un obstáculo, una bajada pronunciada, u otro vehículo o persona podría estar al otro lado de la colina.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Bajar cuestas excesivamente empinadas.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Una bajada inadecuada puede provocar la pérdida de control o el vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca opere en cuestas demasiado empinadas para el ATV o para sus habilidades. Practique en cuestas pequeñas antes de intentar subir cuestas grandes. Siempre revise el terreno cuidadosamente antes de intentar cualquier subida. Nunca descienda cuestas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas.

NOTA

Se requiere una técnica especial de conducción y frenado al viajar cuesta abajo. Compruebe siempre cuidadosamente el terreno antes de descender una cuesta. Desplace el peso hacia atrás. No baje nunca una cuesta a gran velocidad. Evite bajar una cuesta en ángulo, ya que el vehículo podría inclinarse bruscamente hacia un lado. Siempre que sea posible, descienda la cuesta en línea recta.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Cruzar colinas y girar en colinas de forma inadecuada.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Cruzar o girar de forma incorrecta en pendientes puede provocar la pérdida de control o el vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca intente dar vuelta a la ATV en una colina hasta que haya dominado la técnica de dar vuelta en terreno plano como se describe en el manual del propietario.

Extreme las precauciones al girar en cualquier colina. Evite cruzar la ladera de una colina empinada.

AL CRUZAR LA LADERA DE UNA COLINA:

Siga siempre los procedimientos adecuados descritos en el manual del propietario. Evite colinas con superficies excesivamente resbalosas o flojas. Cambie su peso al lado cuesta arriba de la ATV.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Calarse, rodar hacia atrás o desmontar incorrectamente al subir una cuesta.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

El vehículo podría volcar.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Mantenga una velocidad constante al subir una cuesta.

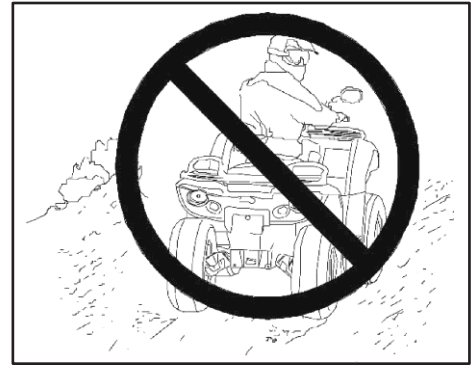
SI SE PIERDE TODA LA VELOCIDAD DE AVANCE:

Cierra el acelerador. Mantén el peso cuesta arriba. Aplique el freno delantero. Cuando esté completamente parado, accione también el freno de pie y, a continuación, ponga el selector de marchas en la posición de aparcamiento.

SI EL ATV EMPIEZA A RODAR:

Mantenga el peso cuesta arriba. No accione nunca el motor. Nunca accione el freno de pie mientras rueda hacia atrás. Aplique el freno delantero. Cuando este completamente parado, aplique el freno de pie y cambie el selector de velocidades a la posición de estacionamiento (si esta equipado). Desmonte en el lado cuesta arriba, o a cualquier lado si la ATV esta apuntando directamente cuesta arriba.

Dé la vuelta al quad y vuelva a montarlo, siguiendo el procedimiento descrito en el manual del propietario.



⚠️ ADVERTENCIA

SEGURIDAD DEL OPERADOR

PELIGRO POTENCIAL:

Operar indebidamente sobre obstáculos.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Pasar por encima de obstáculos puede provocar la pérdida de control o el vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Antes de operar en una zona nueva, compruebe si hay obstáculos. Siempre que sea posible, evite pasar por encima de obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Si no puede evitarlos, extreme las precauciones y siga siempre los procedimientos indicados en el manual del propietario.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Derrape o deslizamiento.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Derrapar o deslizarse puede causar pérdida de control. Si los neumáticos recuperan la tracción inesperadamente, el ATV podría volcar.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

En superficies resbaladizas como el hielo, circule despacio y extreme las precauciones para reducir la posibilidad de derrapar o deslizarse sin control.

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Sobrecargar el ATV o transportar o remolcar la carga de forma inadecuada.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

La sobrecarga y el remolcado pueden provocar cambios en la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría ocasionar la pérdida de control o un accidente

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca exceda la capacidad de carga indicada para este ATV.

No lleve carga ni tire de un remolque. Deje una distancia mayor para el frenado si el vehículo tiene un peso cercano a la capacidad de carga.

⚠️ ADVERTENCIA

SEGURIDAD DEL OPERADOR

PELIGRO POTENCIAL:

Conducción del ATV por aguas profundas o de corriente rápida.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Los neumáticos pueden flotar, causando pérdida de tracción y pérdida de control, lo que puede provocar un accidente o un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Evite utilizar el ATV en aguas profundas o que fluyan rápidamente. Si es inevitable entrar en agua que exceda la profundidad máxima recomendada, desplácese lentamente, equilibre su peso con cuidado, evite movimientos bruscos y mantenga un movimiento de avance lento y constante. No realice giros ni paradas bruscas, ni cambie repentinamente de acelerador. Los frenos mojados pueden tener una capacidad de frenado reducida. Pruebe siempre los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accione los frenos varias veces para secar las pastillas.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Funcionamiento incorrecto en marcha atrás.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

El ATV podría colisionar con un obstáculo o con una persona, provocando lesiones graves.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Antes de cambiar a marcha atrás, compruebe siempre si hay obstáculos o personas detrás del ATV. Cuando sea seguro avanzar, retroceda lentamente.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar este ATV con llantas inadecuadas, o con presión de llantas inadecuada o desigual.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

El uso de neumáticos inadecuados, o el manejo del ATV con una presión de neumáticos inadecuada o desigual, podría causar la pérdida de control o un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Utilice siempre el tamaño y tipo de neumáticos especificados en el manual del propietario del ATV. Mantenga siempre la presión adecuada en los neumáticos.

ADVERTENCIA

SEGURIDAD DEL OPERADOR

PELIGRO POTENCIAL:

Utilizar el ATV con modificaciones inadecuadas.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

La instalación incorrecta de accesorios o la modificación del ATV puede causar cambios en el manejo que podrían provocar un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca modifique el ATV a través de la instalación o uso inapropiado de accesorios. Todas las piezas y accesorios añadidos al vehículo deben ser piezas originales o componentes equivalentes diseñados para su uso en este ATV y deben ser instalados y utilizados de acuerdo con las instrucciones aprobadas. Consulte a su distribuidor para más información.

⚠️ ADVERTENCIA

**SEGURIDAD DEL
OPERADOR**

PELIGRO POTENCIAL:

Operar en masas de agua heladas.

LO QUE PUEDE OCURRIR:

Pueden producirse lesiones graves o la muerte si el ATV y/o el operador caen a través del hielo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca maneje el ATV en un cuerpo de agua congelado.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

ADVERTENCIA

Antes de utilizar el vehículo, inspeccione el cuadro y el manillar para detectar grietas o puntos de conexión rotos. La conducción agresiva o el choque contra objetos pueden dañar o destruir el cuadro o el manillar.

ADVERTENCIA

Después de cualquier vuelco o accidente, haga que un distribuidor autorizado inspeccione todo el vehículo en busca de posibles daños, incluidos (pero no limitados a) los frenos, el acelerador y los sistemas de dirección.

ADVERTENCIA

No utilice el vehículo cerca de vapores inflamables (gasolina, disolvente de pintura, acetona o cera líquida, etc.). Los interruptores eléctricos pueden emitir chispas internas que podrían provocar una explosión o un incendio.

ADVERTENCIA

El manejo seguro de este vehículo requiere buen juicio y destreza física. Las personas con discapacidades cognitivas o físicas que manejan este vehículo tienen un mayor riesgo de vuelco y pérdida de control, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.

Seguridad en la conducción

Los tutores deben proporcionar a los niños un equipo de conducción seguro, que incluya:

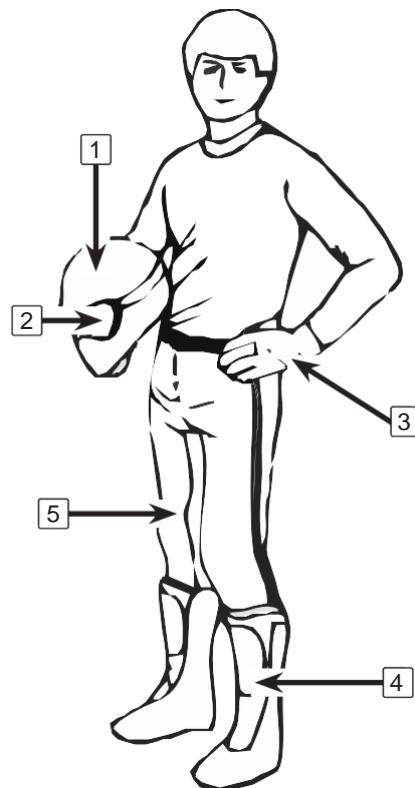
Un casco homologado

1. Gafas
2. Guantes
3. Camisas o chaquetas de manga larga
4. Pantalones largos
5. Botas de caña alta

Según el tiempo que haga, es posible que necesite ropa adicional, como gafas antivaho, ropa interior térmica y un protector facial para el tiempo frío. El operador nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en ramas de árboles y arbustos.

Cascos y gafas

Un casco homologado puede evitar una lesión grave en la cabeza si se produce un accidente. Tenga en cuenta que ni siquiera el mejor casco es garantía contra las lesiones. El casco que elijas debe cumplir la norma para tu país o la zona y su tamaño deberían convenirle. Un casco cerrado con pantalla facial evitará mejor los impactos de insectos, piedras voladoras, polvo y residuos dispersos, etc.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula. Lleve un casco desmontable máscaras y gafas cuando se lleva un casco abierto.

No dependa de gafas o gafas de sol para una protección ocular suficiente, ya que pueden salir volando o romperse en caso de accidente y causar un segundo daño, y no pueden evitar que el viento y los objetos transportados por el aire entren en los ojos.

Utilice máscaras o gafas tintadas sólo durante el día con luz brillante, no las utilice de noche o con poca luz. Pueden afectar a su capacidad para distinguir los colores. No las utilice si su discriminación cromática se ve afectada. **Guantes**

Los guantes de dedos enteros pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Unos guantes bien ajustados son útiles para dirigir el vehículo y aliviar la fatiga de las manos. Si los guantes pesan demasiado, será difícil manejar el vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mayor protección cuando se circula por zonas frías.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Chaquetas, pantalones y trajes de motorista

Lleva una chaqueta o una camisa de manga larga y pantalones largos, o un conjunto completo de traje de montar. Un equipo de protección de calidad te proporcionará comodidad, y puede ayudarte a evitar que te distraigan los elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad y de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

Cuando conduzca con tiempo fresco, protéjase contra la hipotermia, que es un estado de baja temperatura corporal y puede provocar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimientos musculares suaves y precisos. En condiciones de frío, es esencial llevar el equipo de protección adecuado, como una chaqueta cortavientos y capas de ropa aislante. Incluso cuando se circula a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento.

La ropa de protección adecuada para el frío puede resultar demasiado caliente cuando el vehículo está parado. Vístase por capas para poder quitarse la ropa cuando lo desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior resistente al viento puede impedir que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Lleve siempre botas de caña alta y punta cerrada. Las botas de caña alta con suela antideslizante ofrecen más protección y permiten colocar el pie correctamente en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas de suela de goma con parte superior de nailon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Evite las botas de goma que puedan quedar atrapadas detrás o en el pedal del freno, impidiendo su correcto funcionamiento.

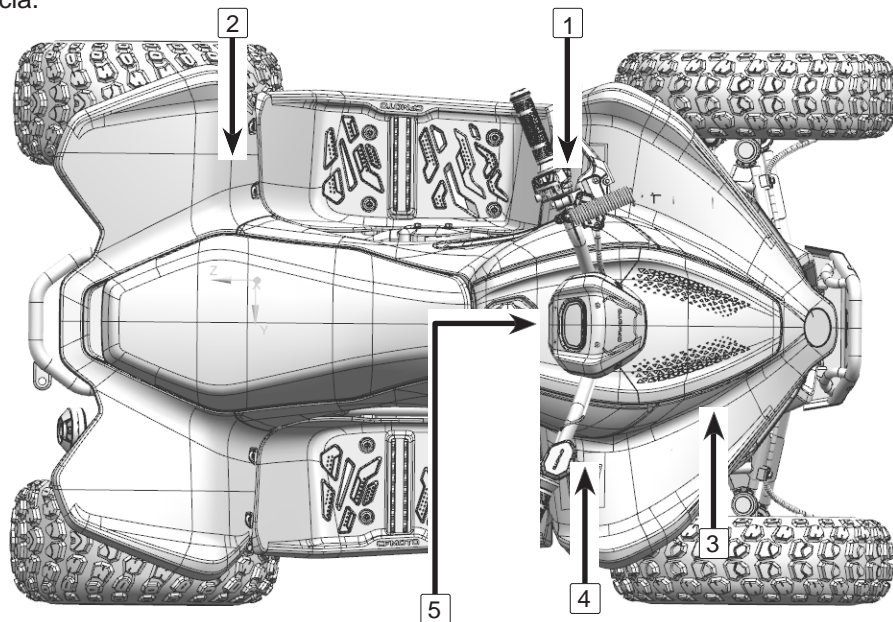
Otro material de equipación

Ropa de lluvia

Cuando conduzca con tiempo lluvioso, se recomienda llevar un chubasquero o un mono impermeable. En los trayectos largos, es una buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa es beneficioso para que los operadores estén mucho más cómodos y alerta.

Calcomanías de seguridad y ubicaciones

Calcomanías de advertencia han sido colocadas en el ATV para su protección. Lea y siga cuidadosamente las instrucciones de cada calcomanía en el vehículo. Si una calcomanía se vuelve ilegible o se desprende, contacte a su distribuidor para reemplazarla. Las calcomanías de advertencia en el manual del propietario son para referencia.

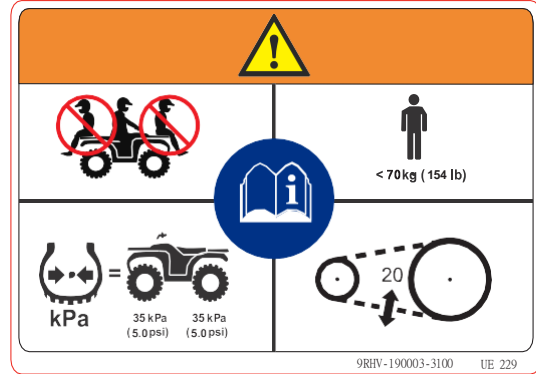


SEGURIDAD DEL OPERADOR

1

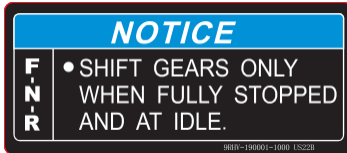


2

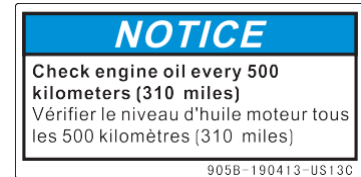


SEGURIDAD DEL OPERADOR

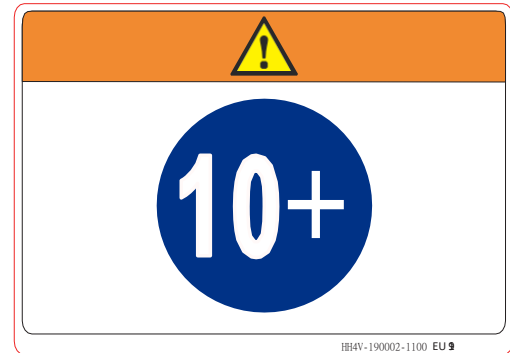
3



4



5




CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Mandos a la izquierda



1 Interruptor de arranque

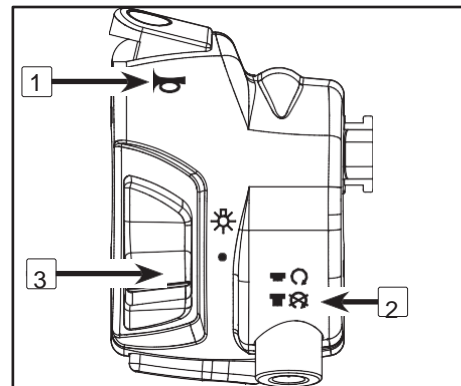
	Pulse brevemente el botón y sonará el claxon.
---	---

2 Interruptor de parada

	Cuando se suelta el botón, el sistema eléctrico deja de funcionar.
	Al pulsar el botón, el sistema eléctrico se pone en marcha.

3 Interruptor de la luz

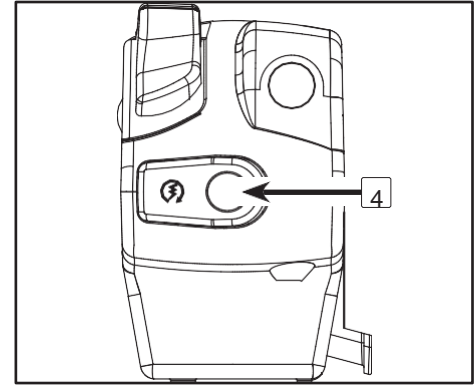
	Gire a esta posición, el faro está encendido.
	Gire a esta posición, el faro está apagado.



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

4 Botón de bocina

	Pulse el interruptor de arranque para arrancar el vehículo.
---	---



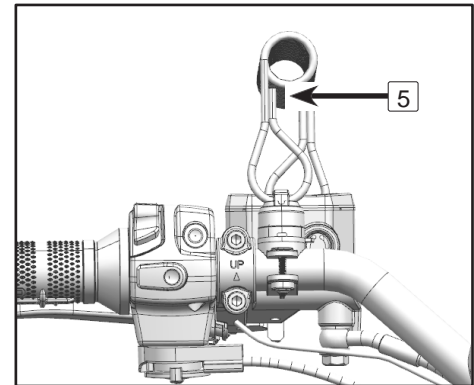
5 Cierre de seguridad y cordón de seguridad

Para que el vehículo funcione, el extremo del cordón de seguridad debe estar conectado en el asiento del cierre de seguridad como se muestra. El otro extremo del cordón de seguridad debe estar conectado a una parte del cuerpo del operador que esté más alta que la posición de la mano.

Si un accidente hace que el conductor caiga del vehículo, el cordón de seguridad se desconectará del asiento de bloqueo de seguridad y la alimentación del vehículo se apagará de inmediato.

Al encender el vehículo, verifique que el cordón de seguridad esté completamente bien colocado en el asiento del cierre de seguridad. El vehículo no funcionará sin el cordón de seguridad instalado.

Si pierde el cordón de seguridad, póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO para adquirir uno nuevo.



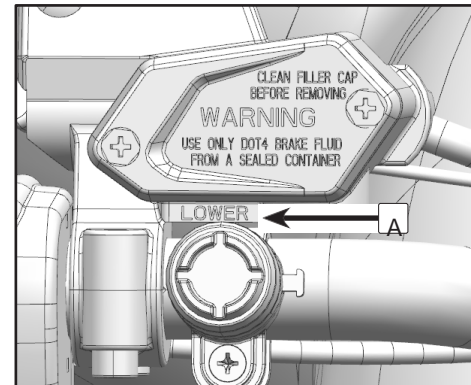
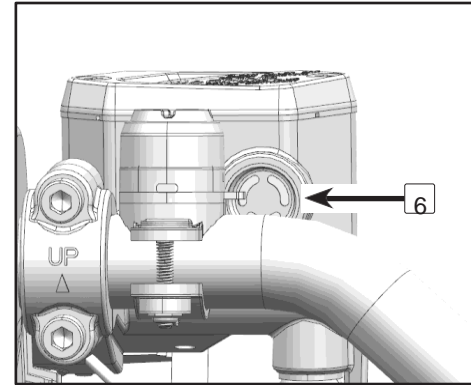
CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

6 Depósito de líquido de frenos de mano e indicador de nivel

Revise el nivel de líquido del cilindro maestro del freno de mano antes de cada uso del ATV. El cilindro maestro del freno de mano está localizado en el manubrio derecho. El nivel del líquido se puede ver a través de la ventana indicadora en el lado del cilindro maestro. Si el nivel del líquido es más bajo que la marca "bajo", rellene con líquido de frenos según sea necesario.

ADVERTENCIA

Un cilindro maestro demasiado lleno puede provocar resistencia o bloqueo de los frenos, lo que podría causar lesiones graves o la muerte. Mantenga el líquido de frenos en el nivel recomendado. No llene excesivamente el depósito.

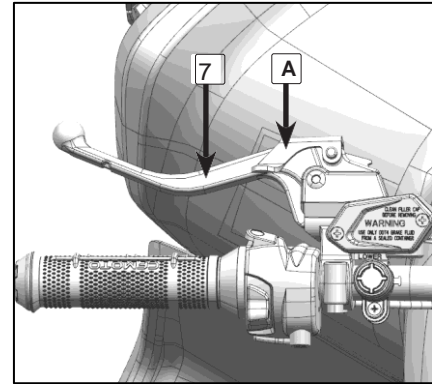


CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

7 Palanca de freno de mano (incluido el estacionamiento hidráulico)

La palanca del freno de mano está situada en el manillar izquierdo y controla el freno delantero. Tire de la palanca hacia el manillar para accionar los frenos. Cuando se aprieta, la palanca debe sentirse firme. Cualquier situación esponjosa indicaría una posible fuga de líquido o un nivel bajo del líquido del cilindro maestro, que debe corregirse antes de conducir. Póngase en contacto con su concesionario para un diagnóstico y reparación adecuados.

El freno de estacionamiento hidráulico se encuentra en la palanca del freno de mano. Para activar la función, apriete la palanca y pise el freno de pie al mismo tiempo; a continuación, utilice la mano derecha para presionar la palanca del freno de estacionamiento hidráulico. **A**



⚠ PRECAUCIÓN

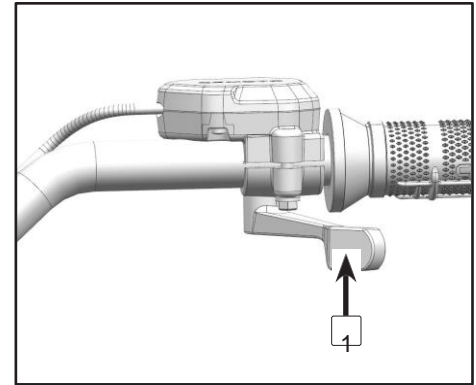
Al estacionar en pendientes, no dependa únicamente del freno de estacionamiento hidráulico. Por seguridad, utilice un objeto grande y pesado para bloquear la rueda y evitar que el vehículo se deslice o ruede.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Mandos a la derecha

1 Palanca del acelerador

Cuando el motor está en marcha, presione la palanca del acelerador para aumentar la velocidad de funcionamiento del motor. La velocidad del vehículo se ajusta cambiando la posición de la palanca del acelerador. La palanca del acelerador es del tipo de retorno por resorte. Si el operador retira la mano de la palanca del acelerador, el vehículo disminuirá la velocidad y el motor volverá al estado de ralentí. Antes de arrancar el vehículo, compruebe que la palanca del acelerador funciona correctamente. Asegúrese de que vuelve a la posición de ralentí cuando se suelta.



PRECAUCIÓN

Antes de encender el motor, por favor inspeccione que la operación de la palanca del acelerador sea suave, y si no, revise las razones. Si usted no puede encontrar un problema o solución, por favor póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

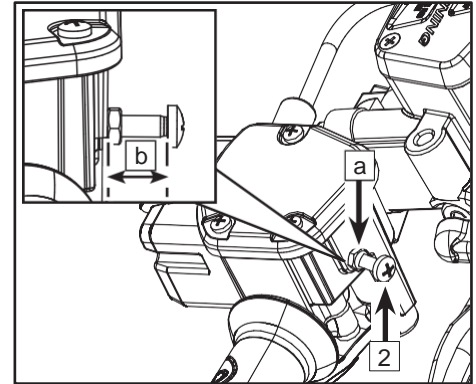
2 Limitador mecánico de velocidad

Un limitador de velocidad mecánico impide que el acelerador se abra completamente, incluso cuando la palanca del acelerador se empuja hasta el recorrido máximo. Girando el tornillo se limita el recorrido de la palanca del acelerador, lo que reduce la potencia máxima disponible del motor y disminuye la velocidad máxima del ATV.

NOTA

Su ATV viene ajustado de fábrica para una apertura máxima del acelerador.

Si es necesario ajustar el tornillo limitador de velocidad, debe ser manejado por tutores o adultos.



PRECAUCIÓN

Afloje siempre la tuerca de bloqueo **a** antes de cada ajuste. No gire el tornillo de ajuste más de **b** 8 mm (0.31 in). Asegúrese siempre de que el juego libre de la palanca del acelerador permanece ajustado a 3 mm ~ 5 mm (0,12 in ~ 0,20 in). Apriete la tuerca de bloqueo una vez finalizado el ajuste.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

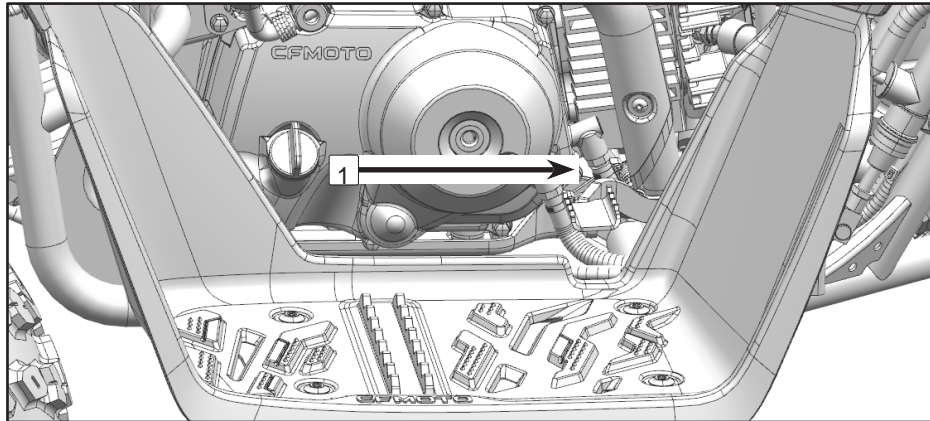
Freno de pie

El pedal de freno **1** está situado en el lado derecho del piso del vehículo. Al pisar el pedal, se accionan los frenos delanteros y traseros al mismo tiempo.

Al pisarlo, el pedal debe estar firme. Un pedal de freno blando indicaría una posible fuga de líquido o un nivel bajo del líquido del cilindro maestro, que debe corregirse antes de circular. Póngase en contacto con su concesionario para un diagnóstico y reparación adecuados.

ADVERTENCIA

Manejar el ATV con una palanca o pedal de freno esponjoso puede provocar la pérdida de control, lo que podría causar un accidente.

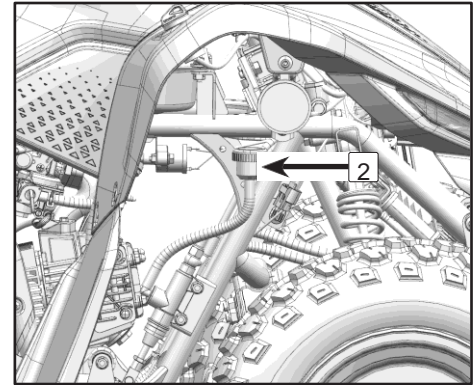


CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Inspección del nivel de líquido del depósito del freno de pie

El depósito del freno de pie 2 se encuentra en la parte delantera derecha de el vehículo, donde se puede ver directamente el nivel de líquido.

Cuando el líquido de frenos esté por debajo del nivel "MIN", llene el depósito con líquido de frenos DOT4 hasta la posición entre los conductos superior e inferior.



ADVERTENCIA

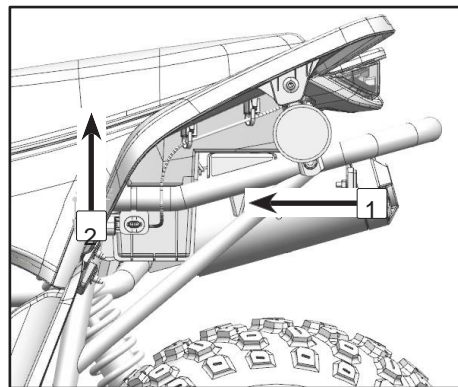
No almacene ni utilice nunca una botella de líquido de frenos a medias. El líquido de frenos es higroscópico, lo que significa que absorbe rápidamente la humedad del aire. La humedad provoca el descenso de la temperatura de ebullición del líquido de frenos, lo que puede provocar el fallo prematuro de los frenos y la posibilidad de accidente o lesiones graves. Después de abrir una botella de líquido de frenos, deseche siempre la parte que no haya utilizado.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Asiento

El cierre del asiento **1** se encuentra debajo del asiento, en la parte trasera del vehículo.

Para desmontarlo, tire del cierre hacia fuera y extraiga el cojín **2**.



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

VALLA ELECTRÓNICA

(Disponible en mercados selectos) Transmisor

de valla electrónico (montado en el vehículo):

Entrada de corriente necesaria: 12 V CC

Receptor de valla electrónico (mostrado a la derecha):

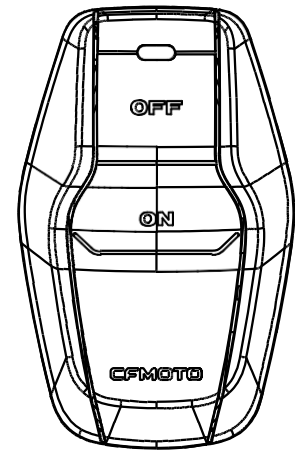
Este vehículo está equipado con un receptor de valla electrónica. El tutor debe llevar el receptor cuando se utilice el vehículo.

El receptor de la valla electrónica ya viene emparejado de fábrica con el vehículo. En la parte trasera hay un código QR que el guardián puede escanear con la App CFMOTO YOUTH (descargada en su dispositivo móvil) para emparejarlo con el vehículo.

Tras el emparejamiento, el vehículo se puede arrancar o parar con el receptor o un dispositivo móvil mediante la App CFMOTO YOUTH.

NOTA:

Hay tres pegatinas de código QR. Se sugiere aplicar una en la parte posterior del receptor, otra en el Manual del propietario (véase la página 58) y la última puede servir como copia de seguridad.



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Acerca de la aplicación CFMOTO YOUTH

El tutor puede establecer el alcance del vallado electrónico mediante la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH instalada en un dispositivo móvil. La aplicación recordará al tutor si un operador está conduciendo fuera del alcance de la valla electrónica y el tutor deberá alertar al operador para que regrese dentro del alcance de la valla electrónica.

Consulte las instrucciones de la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH para ajustar la valla electrónica.

NOTA:

La alarma de la valla no puede sustituir a la protección de los guardas ni a las instrucciones de conducción.

La señal de la valla puede verse afectada por obstáculos, por lo que es importante evitar que los conductores se pierdan de vista.

Límite de velocidad

Los tutores pueden ajustar el límite de velocidad en la APP CFMOTO YOUTH. Nunca se debe permitir que los niños lleven a cabo el ajuste de la velocidad.

A la hora de establecer un límite de velocidad más alto, los guardianes deben juzgar si los operadores tienen capacidad suficiente para responder a todos los riesgos que conlleva la conducción a alta velocidad.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Funcionamiento de la valla electrónica

Las funciones sólo pueden utilizarse dentro del alcance disponible del receptor y el vehículo. Radio de alcance: 0~1312 pies (0 m ~ 400 m).

Encendiendo:

Encendido del receptor pulsando prolongadamente ON/OFF durante 1 segundo. A continuación, se pueden utilizar los botones del receptor.

Apagando:

Si el receptor está encendido o el vehículo está conectado a APP por Bluetooth, y no hay ninguna operación durante 30 segundos, el receptor se apagará automáticamente; O pulsando prolongadamente el OFF para apagar el receptor.

Desbloqueo del vehículo:

Mantenga pulsado ON durante 3 segundos para desbloquear el vehículo, el receptor vibrará una vez, el indicador parpadeará en azul dos veces y la alerta sonará una vez; Si el vehículo circula fuera del rango establecido, el receptor vibrará tres veces.

Bloqueo del vehículo:

Pulse OFF tres veces en 2 segundos para bloquear el vehículo, y el receptor vibrará una vez, el indicador parpadeará en azul dos veces y la alerta sonará una vez.

Ajuste del centro de la valla electrónica

Después de encender el receptor, establezca la ubicación actual del vehículo como centro pulsando ON y OFF al mismo tiempo, y el receptor vibrará una vez, el indicador parpadeará en azul dos veces, y la alerta sonará una vez

NOTA:

Por defecto, el receptor está apagado, así que por favor ajuste el alcance en la APP. Los operadores no pueden conducir el vehículo mientras se ajusta el alcance.

Si el receptor no localiza correctamente, la valla electrónica se apaga.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Indicador 1

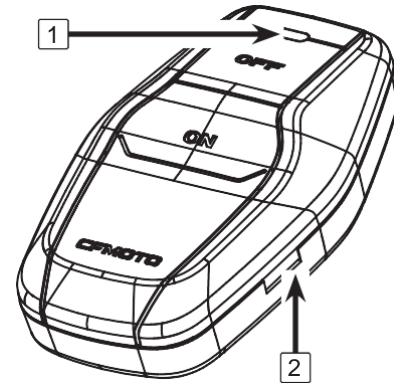
Puerto de carga micro USB 2;

NOTA:

Entrada de carga permitida por el receptor de la valla electrónica:
DC 5V;

Si el receptor tiene un fallo, el indicador no parpadeará y el receptor no podrá cargarse. Si esto ocurre, póngase en contacto con su distribuidor.

Si pierde el receptor, póngase en contacto con su distribuidor.



Indicadores del receptor:

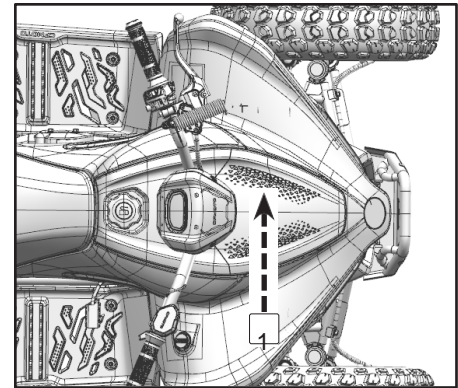
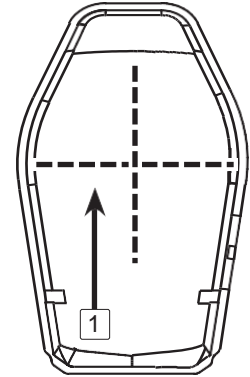
Número	Indicadores	Encender	Bluetooth conectado	Carga cuando apagado	Totalmente cargado cuando está apagado	Baja potencia
1	Indicador de carga	OFF	OFF	Rojo	Verde	OFF
2	Indicador de trabajo	Azul	Flash	OFF	OFF	OFF

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Receptor electrónico de valla - Emparejamiento con el vehículo

1. Asegúrese de que el vehículo y el receptor están apagados.
2. Encienda el vehículo, luego encienda el receptor y complete los pasos 3 y 4 en el plazo de un minuto; si tarda más de un minuto, por favor apague y luego encienda el vehículo, y vuelva a encender el receptor.
3. Sujete el receptor cerca de la cubierta de servicio delantera (a 20 cm del transmisor). Pulse OFF, pulse ON y, a continuación, pulse dos veces OFF (estas operaciones deben completarse en 2 segundos).
4. Cuando la alerta del vehículo emite un sonido corto, el emparejamiento ha finalizado. Un sonido largo significa que hay demasiada distancia.
5. Si no hay respuesta, repita los pasos del 1 al 4 hasta finalizar el emparejamiento.
6. Coloque una pegatina QR de respaldo en la parte posterior del receptor¹ si es necesario. Escanea el código QR para emparejarlo con un dispositivo móvil mediante la aplicación CFMOTO YOUTH.

La ubicación del transmisor (1) es debajo de la cubierta frontal, como se muestra:



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Receptor de valla electrónica Código QR

Coloque una pegatina con el código QR en esta posición:



Códigos de dispositivo (diez números y caracteres):

Los tutores pueden introducir el código del dispositivo en la aplicación CFMOTO YOUTH para conectar el receptor. Los códigos de dispositivo pueden obtenerse a partir de un código QR de respaldo y de una etiqueta en el transmisor de la valla eléctrica del vehículo. Ambos códigos son iguales en cuanto a los nueve primeros números. El último carácter "R" representa el receptor y "T" el transmisor.

Si los tutores pierden el receptor, se puede calcular su código con la ayuda del código del transmisor, y pueden controlar temporalmente el vehículo a través de la App CFMOTO YOUTH.

(Distancia temporal controlable: 5 m)

Cuando los tutores tengan un nuevo receptor y lo emparejen con el vehículo, se recomienda pegar el código QR de reserva en la parte posterior del nuevo receptor.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Depósito de combustible

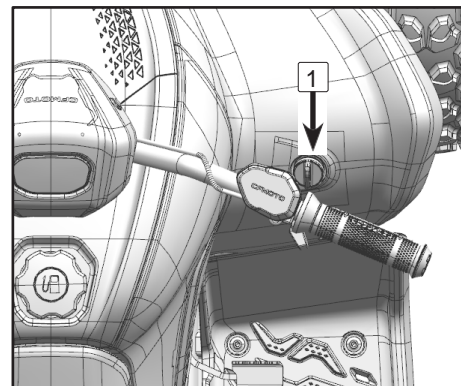
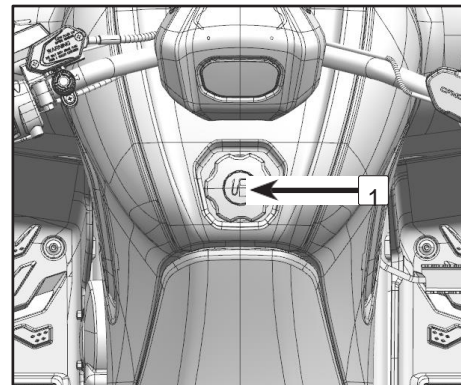
El tapón del depósito de combustible está situado en la parte delantera del vehículo. Abra el tapón del depósito de combustible **1** para repostar.

Octanaje mínimo del combustible

El combustible recomendado para su ATV es mínimo 95 Octanos sin plomo (se permite un máximo de 10% de etanol). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

Interruptor de llave

El interruptor de llave se encuentra en la parte delantera derecha del vehículo.



NOTA

Retire y guarde la llave de repuesto. Sólo se puede duplicar una llave cuando se dispone de otra. Si ha perdido ambas llaves, deberá sustituir el interruptor de llave.

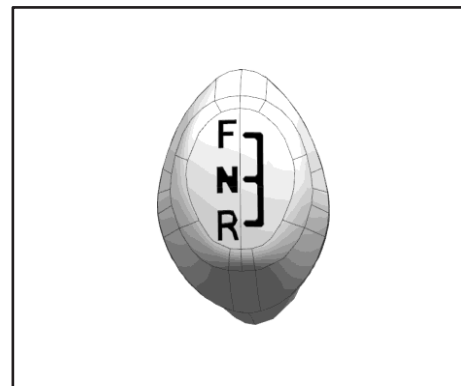
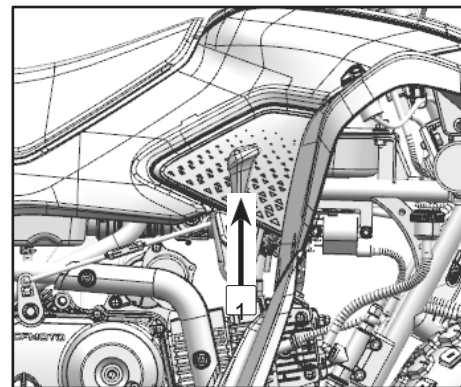
CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Palanca de cambios

La palanca de cambios **1** está situada en la parte delantera derecha del vehículo.

PRECAUCIÓN

Antes de cambiar de marcha, el ATV debe estar parado y el freno de pie aplicado. Si el operador cambia de marcha cuando las RPM del motor son más altas que la velocidad de ralentí o el vehículo está en movimiento, pueden ocurrir daños a la transmisión.



F - Adelante. En posición de avance, el vehículo puede moverse hacia delante. N - Punto muerto. En posición neutra, la potencia del motor es desconectado.

R - Marcha atrás. En posición de marcha atrás, el vehículo puede moverse hacia atrás.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Portada de servicio

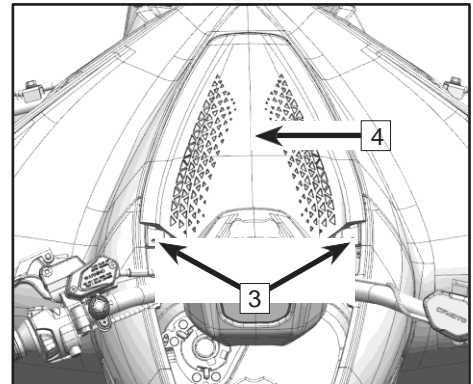
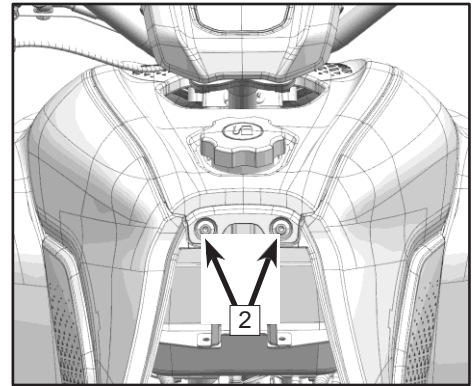
Su vehículo está equipado con un tablero de servicio en la parte delantera.

Eliminación:

1. Quita el asiento;
2. Retire el tapón del depósito de combustible;
3. Retire los dos tornillos de la tapa trasera del depósito de combustible y retire la tapa trasera;
4. Quite los dos tornillos de la tapa delantera del depósito de combustible y retire la tapa delantera.

Instalación:

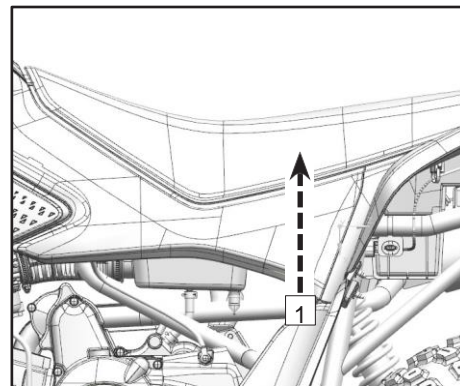
1. Instale la cubierta frontal y monte dos tornillos;
2. Retire el tapón del depósito de combustible;
3. Instale la cubierta trasera y monte dos tornillos;
4. Instale el tapón del depósito de combustible y el cojín del asiento.



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

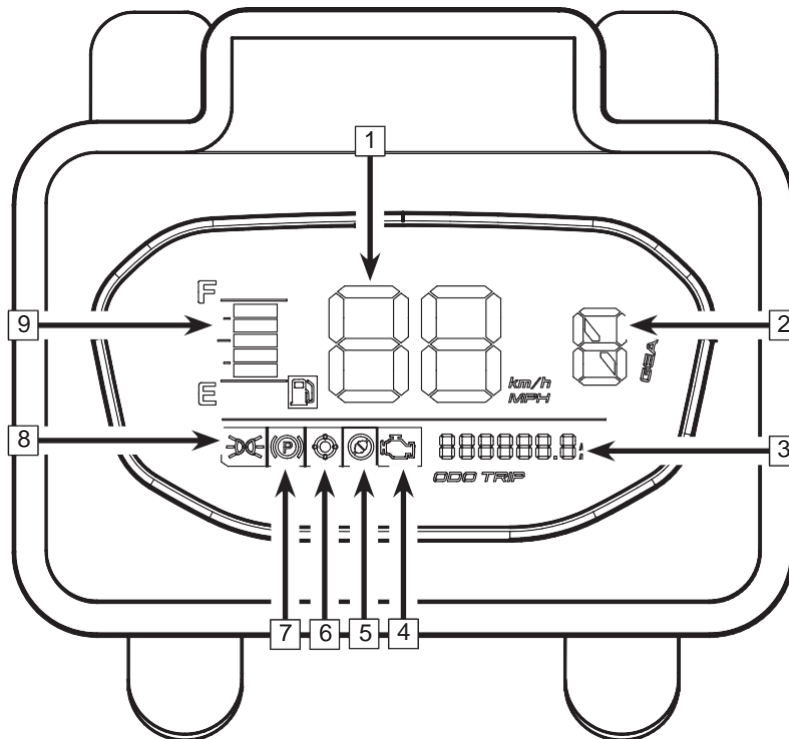
Kit de herramientas

El kit de herramientas 1 se encuentra debajo del asiento.



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Indicadores y avisos del cuadro de mandos



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

1	Velocímetro	2	Indicación de la posición de la marcha	3	Cuentakilómetros
4	Indicador de fallo EFI	5	Indicador de estado del bloqueo de seguridad	6	Indicador electrónico de valla
7	Indicador de aparcamiento	8	Indicador de faros	9	Indicador de combustible

1. Velocímetro

Aquí se muestra la velocidad actual.

(Ajuste de la unidad: Cambie rápidamente el interruptor de la luz 5 veces en 5 segundos después de encender el vehículo).

2. Indicación de la posición de la marcha

Aquí se muestra la marcha actual.

Posición neutra, se visualiza la N; posición marcha atrás, se visualiza la R; posición marcha adelante, se visualiza la F.

3. Cuentakilómetros

Aquí se muestra el cuentakilómetros.

(El cuentakilómetros y el kilometraje se desplazan automáticamente en los 10 segundos siguientes al encendido del vehículo).

4. Indicador de avería EFI (Cuando el vehículo está equipado con EFI).

- Este indicador se enciende cuando se produce una avería en el sistema de inyección electrónica de combustible. Por favor, detenga el vehículo y póngase en contacto con su concesionario para eliminar la avería, o puede provocar daños graves en el motor.
- Cuando el vehículo está encendido pero el motor no está en marcha, el indicador está encendido.

5. Indicador de estado de bloqueo de seguridad

Este indicador se encenderá cuando se quite el cordón de seguridad del cierre de seguridad.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

6. Indicador electrónico de valla de (disponible en mercados seleccionados)

Este indicador se encenderá cuando el vehículo esté fuera del alcance de la valla electrónica.

Este indicador se encenderá cuando el vehículo esté fuera del alcance de la valla electrónica. El tutor puede establecer el alcance de la valla electrónica en la aplicación móvil CFMOTO RIDE YOUTH. La aplicación recordará al tutor que el operador está conduciendo fuera del alcance de la valla electrónica y que debe volver al interior del alcance.

(Consulte las instrucciones de la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH para configurar el alcance de la valla electrónica).

7. Indicador de aparcamiento

La función no está disponible, el indicador sólo parpadeará una vez al arrancar el vehículo.

8. Indicador de faros

Cuando el faro está encendido, el indicador está encendido.

9. Indicador de combustible

Aquí se muestra la cantidad de combustible restante. Cuando el combustible es inferior a 2L, el indicador parpadea y da la alarma.

MANEJO DEL VEHÍCULO

Periodo de rodaje

El periodo de rodaje de un motor nuevo es muy importante. El tratamiento cuidadoso de un motor nuevo al principio de la propiedad contribuirá a un rendimiento más eficiente y a una vida útil más larga. Realice cuidadosamente los siguientes procedimientos:

1. Seleccione una zona abierta que le deje espacio para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo del vehículo.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie nivelada.
3. Llene el depósito de combustible con gasolina.
4. Compruebe el nivel de aceite del motor. Añada el aceite recomendado si es necesario para mantener el nivel de aceite entre los indicadores mínimo y máximo de la varilla.
5. Siéntese en la posición de operación en el vehículo, abroche el cinturón de seguridad (si está equipado) y las redes de seguridad o puertas laterales, y arranque el motor. Deje que el motor funcione al ralentí durante un breve periodo antes de ponerlo en marcha.
6. Pise el freno de pie, seleccione la marcha deseada y, a continuación, suelte el freno de pie.
7. Aplique el acelerador. Conduzca despacio al principio, hasta $\frac{1}{2}$ acelerador durante 10 horas o 100 millas (160 Km), luego otras 10 horas o 100 millas (160 Km) hasta $\frac{3}{4}$ de acelerador. No conduzca al ralentí ni con el acelerador abierto constantemente.
8. No tire ni transporte cargas pesadas durante el periodo de rodaje.
9. Compruebe periódicamente los niveles de fluidos, controles, etc., junto con los elementos indicados en el mantenimiento periódico.
10. Al final del periodo de rodaje, cambie el aceite del motor (20 horas o 200 millas / 320 km).

MANEJO DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA

Al arrancar el vehículo, accione el freno de mano o pise el freno de pie.

Cambio de marchas

Siga estos pasos para cambiar de marcha:

- Asegúrese de que el acelerador está apagado y el vehículo está completamente parado;
- La marcha puede cambiarse a F, N o R;
- Al cambiar a Adelante, aparece F en el salpicadero;
- Al cambiar a punto muerto, aparece N en el salpicadero;
- Al cambiar a marcha atrás, R aparece en el salpicadero;

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de realizar cualquier operación de cambio de marcha.

El cuadro de mandos mostrará la posición actual de la marcha, si la visualización no es correcta, póngase en contacto con su concesionario CFMOTO para inspeccionar los circuitos del sistema de cambio.

Nunca cargue nada en este vehículo.

La conducción marcha atrás es peligrosa, asegúrese de que no haya personas u obstáculos en la parte trasera del vehículo, mantenga el vehículo a baja velocidad cuando circule marcha atrás.

MANEJO DEL VEHÍCULO

Responsabilidad de los operadores y tutores

El conductor debe estar supervisado en todo momento por uno de sus padres o un tutor.

El conductor debe llevar el equipo de seguridad obligatorio.

Equitación recreativa, de grupo y de distancia

Una de las ventajas de este vehículo es que el conductor puede circular fuera de la carretera bajo la supervisión de los padres o tutores dentro de las zonas permitidas, como senderos para motos de nieve, hípica, bicicletas de montaña u otros lugares designados para el uso de ATV. Manténgase alejado de las zonas designadas para otros tipos de uso todoterreno a menos que esté específicamente permitido.

Evite accidentes o vuelcos

El padre o tutor debe prestar atención a la conducción del niño para evitar accidentes.

El manejo brusco puede provocar vuelcos u otros accidentes, como:

- Girar en ángulos cerrados o a velocidades excesivas.
- Conducción en pendientes o cruzando obstáculos.

MANEJO DEL VEHÍCULO

Siga los puntos siguientes para reducir el riesgo de accidentes:

- Tenga cuidado al girar y reduzca la velocidad antes de entrar en las curvas.
- Seleccione ángulos de giro adecuados en función de la velocidad y el entorno.
- No realice frenadas bruscas o bruscas al girar.
- No realice cambios bruscos de acelerador durante los giros o a baja velocidad.
- No intente nunca hacer caballitos, derrapar, dar colas de pez, saltar u otras acrobacias.
- Si el vehículo derrapa, gire la dirección en la misma dirección que la parte trasera del vehículo. derrape.
- Este vehículo está diseñado para su uso fuera de carretera. La conducción sobre superficies pavimentadas puede influir en la maniobrabilidad. No circule por aceras o carriles bici, ya que no están designados para el uso de ATV. Si debe circular por una superficie pavimentada, reduzca la velocidad y evite giros, aceleraciones o frenazos bruscos.

Este vehículo puede volcar lateralmente, o volcar hacia delante o hacia atrás en pendientes o terrenos irregulares:

- Evite conducir por pendientes laterales (conduzca a lo largo de la pendiente en lugar de subir o bajar una colina). Siempre que sea posible, conduzca en línea recta hacia arriba y hacia abajo en lugar de a través de las colinas. Si tiene que conducir por laderas, extreme las precauciones y evite las superficies, objetos o depresiones resbaladizas. Si nota que el vehículo empieza a volcar o a deslizarse lateralmente, diríjase cuesta abajo si es posible.
- Evite las cuestas empinadas y siga los procedimientos de este manual para subir y bajar cuestas.
- Los cambios bruscos de terreno como agujeros, depresiones, taludes, terrenos más blandos o más duros u otras irregularidades pueden hacer que el vehículo vuelque o se vuelva inestable. Observe el terreno por delante y reduzca la velocidad en zonas de terreno irregular.

MANEJO DEL VEHÍCULO

Evitar colisiones

No conduzca nunca a velocidades excesivas. Conduzca siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia.

Este vehículo no tiene el mismo tipo de protección para colisiones que un coche; por ejemplo, no hay airbags, ni cabina totalmente cerrada, ni cinturón de seguridad, y no está diseñado para colisiones con otros vehículos. Por lo tanto, es especialmente importante conducir con cuidado y llevar el equipo de conducción adecuado.

Medio ambiente

- El ocio todoterreno es un privilegio. Mantenga su privilegio y, al mismo tiempo, respete el medio ambiente y los derechos de los demás a disfrutarlo:
- Perseguir animales salvajes es ilegal. Los animales salvajes pueden morir de agotamiento si son perseguidos por un vehículo motorizado.
- Nunca dañes el terreno a propósito, a menos que la zona de operaciones esté designada para ese tipo de actividad.
- Respeta la regla "lo que entras, lo sacas". No tires basura.

MANEJO DEL VEHÍCULO

Ejercicios prácticos

Antes de salir a rodar, es muy importante familiarizarse con el manejo del vehículo practicando en un entorno controlado.

Bajo la protección de un padre o tutor, busca una zona adecuada para practicar y realizar los siguientes ejercicios. Debe ser un terreno llano y libre de obstáculos como árboles y rocas grandes.

Si se utiliza una técnica de manejo incorrecta, su ATV puede continuar en línea recta. Si la ATV no gira, reduzca la velocidad del vehículo y luego practique el procedimiento de nuevo. Si la superficie de manejo esta resbalosa o suelta, puede ayudar el transferir más de su peso a las ruedas delanteras moviéndose hacia adelante en el asiento. Una vez que haya aprendido las técnicas adecuadas, debería ser capaz de realizar maniobras a mayor velocidad o en curvas más cerradas.

Procedimientos inapropiados de manejo como cambios bruscos de acelerador, frenado excesivo, movimientos incorrectos del cuerpo, o demasiada velocidad para la brusquedad de la vuelta, pueden causar que la ATV se voltee. Si el ATV empieza a volcar hacia el exterior mientras gira, inclínese más hacia el interior. También puede ser necesario soltar gradualmente el acelerador y girar hacia el exterior de la curva para evitar el vuelco.

Recuerde: Evite velocidades más altas hasta que esté completamente familiarizado con el funcionamiento de su ATV.

MANEJO DEL VEHÍCULO

Pasos básicos de funcionamiento

Familiarícese con las operaciones de arranque y cambio de marchas y, a continuación, practique los siguientes pasos básicos:

- Compruebe su entorno y determine su trayectoria.
- Siéntese erguido con ambos pies en los reposapiés y ambas manos en el manillar.
- Pulse el botón "START" para encender el vehículo.
- Aplique los frenos y coloque el interruptor de marchas en la posición de marcha adelante (F).
- Suelta los frenos.
- Presione lentamente la palanca del acelerador con la mano derecha. El accionamiento del acelerador debe ser lento y constante. La velocidad del vehículo se controla mediante el ángulo de apertura de la palanca del acelerador. Los movimientos bruscos de la palanca del acelerador podrían provocar una aceleración repentina del vehículo.
- Durante la conducción, practique el accionamiento del acelerador y del freno.
- Familiarícese con el funcionamiento del acelerador y el frenado, luego aprenda el funcionamiento de giro y marcha atrás y otros.

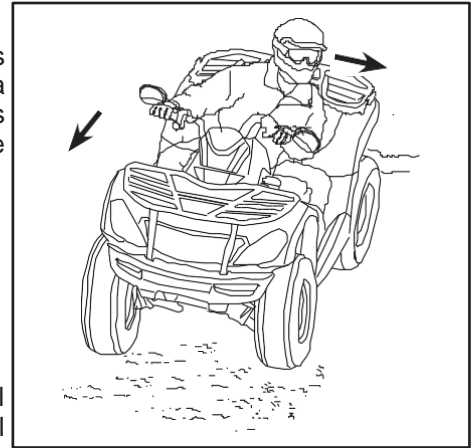
MANEJO DEL VEHÍCULO

Ejercicios de giro

Girar es una técnica básica de conducción, y es una de las causas más frecuentes de accidentes. Es fácil que el vehículo pierda tracción o vuelque si giras demasiado bruscamente, o vas demasiado rápido mientras giras. Reduzca la velocidad cuando se aproxime a un giro.

Practica el giro:

- Conduzca a baja velocidad.
- Suelta el acelerador.
- Comprueba la trayectoria, asegúrate de que no haya obstáculos.
- Aplique la palanca del acelerador lentamente, luego gire el manillar y dirija la dirección del giro que desea realizar. El ángulo de giro debe ser lo suficientemente amplio como para reducir el riesgo de vuelco. Incline la parte superior de su cuerpo hacia el interior de la curva mientras apoya su peso en el reposapiés exterior. Esta técnica altera el equilibrio de tracción entre las ruedas, lo que permite realizar el giro con suavidad.
- Gire hacia atrás el manillar una vez que el vehículo haya completado el giro.
- Después de familiarizarse con las operaciones anteriores, intente practicar los giros manteniendo estable el acelerador.
- Practica girando hacia la otra dirección de la misma manera y haz giros en U a la izquierda y a la derecha.
- Una vez que se haya familiarizado con la operación de giro a baja velocidad, intente girar a velocidades más rápidas.



MANEJO DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA

Girar en ángulos cerrados o a velocidades excesivas puede provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves.

Cuanto mayor sea la velocidad de giro, mayor será el riesgo de vuelco. Está prohibido girar a altas velocidades. Los cambios bruscos del acelerador durante los giros pueden provocar la pérdida del equilibrio o el vuelco.

No practique nunca en superficies pavimentadas. Los diferentes hábitos de manejo y sensación de conducción pueden añadir el riesgo de volcadura.

Las condiciones reales para girar pueden ser complicadas. Por favor, mantente siempre alerta y reduce la velocidad, y utiliza con flexibilidad todas las habilidades que has aprendido.

MANEJO DEL VEHÍCULO

Ejercicio inverso

La marcha atrás es otra técnica básica de conducción. Debido a la limitación de la visión, la operación de marcha atrás es más peligrosa que las acciones de conducción normales. Por favor, compruebe cuidadosamente los alrededores para reducir el riesgo de accidentes.

Visión inversa

El ATV tiene puntos ciegos más pequeños, pero sigue siendo importante mantenerse alerta.

- Coloque un marcador de cono a ambos lados del vehículo junto a cada rueda trasera.
- Mueva el vehículo hacia adelante hasta que pueda ver las marcas de los conos detrás de usted a través de los espejos retrovisores o girando la cabeza.
- Detenga su vehículo y conozca sus ángulos muertos, y manténgase alerta en las operaciones de seguimiento.

Sigue los pasos para practicar la marcha atrás:

- Cambia a "R".
- Compruebe si hay personas, obstáculos o pendientes descendentes detrás de usted.
- Después de asegurarse de que es seguro, suelte el pedal del freno y presione la palanca del acelerador gradualmente.
- Familiarícese con las reacciones del vehículo durante la marcha atrás.

MANEJO DEL VEHÍCULO

Practica los giros en marcha atrás siguiendo los pasos que se indican a continuación:

- Cambia a "R".
- Compruebe si hay personas, obstáculos o pendientes detrás de usted.
- Diríjase en la dirección de la curva, con el ángulo de giro lo más amplio posible para reducir el riesgo de vuelco. Incline la parte superior del cuerpo hacia el interior del giro mientras apoya su peso en el reposapiés exterior. Esta técnica altera el equilibrio de tracción entre las ruedas, lo que permite girar con suavidad y flexibilidad.
- Gire hacia atrás el manillar una vez completado el giro.
- Familiarícese con las reacciones del vehículo durante la operación de giro marcha atrás.
- Repita el ejercicio de giro para la otra dirección.

ADVERTENCIA

No utilice el acelerador a fondo. No cambie nunca bruscamente de acelerador. Abra el acelerador lo justo para mantener la velocidad deseada.

Nunca des marcha atrás cuesta abajo. La gravedad aumentará la velocidad por encima de la velocidad limitada de marcha atrás. La falta de precaución al conducir marcha atrás puede causar lesiones graves o la muerte.

Aplicar suavemente el freno cuando se circula marcha atrás puede ayudar a un mejor funcionamiento del vehículo. Nunca realice giros bruscos durante la marcha atrás.

MANEJO DEL VEHÍCULO

Funcionamiento todoterreno

Las operaciones fuera de carretera en terreno natural son peligrosas. Cualquier terreno que no haya sido preparado especialmente para transportar vehículos presenta un peligro inherente, ya que la sustancia, la forma y la inclinación del terreno son impredecibles. El propio terreno presenta un elemento continuo de peligro, que debe ser aceptado conscientemente por cualquiera que se aventure a recorrerlo.

MANEJO DEL VEHÍCULO

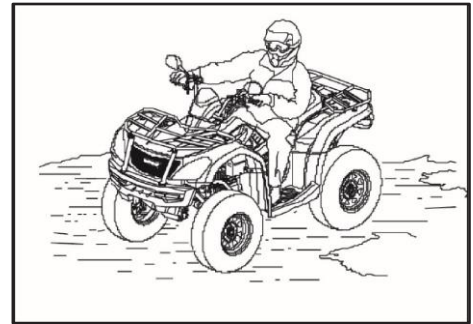
Conducción en superficies resbaladizas

Las superficies resbaladizas incluyen senderos mojados, grava suelta o cualquier superficie durante el tiempo de congelación.

Las superficies resbaladizas provocan derrapes, vuelcos, una mayor distancia de frenado, etc. Conducir sobre superficies adoquinadas puede hacer que salgan despedidas piedras sueltas, que podrían golpear a otras personas o influir en la rutina de los demás.

Siga las precauciones al conducir sobre superficies resbaladizas:

- Reduzca la velocidad al entrar en zonas resbaladizas.
- No entre nunca en una zona resbaladiza desconocida.
- Mantén un alto nivel de alerta, familiarizado con el sendero y evitando giros rápidos y bruscos que puedan provocar derrapes.
- Corrija un derrape girando el manillar en la dirección del derrape y desplazando el peso del cuerpo hacia delante.
- Nunca accione los frenos durante un derrape.



MANEJO DEL VEHÍCULO

Conducción en terrenos accidentados

- No circule nunca por terrenos accidentados.

Conducción sobre obstáculos

Los obstáculos incluyen rocas, árboles caídos y depresiones.

Cruzar obstáculos de forma incorrecta puede provocar vuelcos o que las personas salgan despedidas del vehículo.

Siga estas precauciones:

- La mejor precaución es evitar cruzar obstáculos siempre que sea posible.
- Nunca intente cruzar un obstáculo cuya altura supere la altura libre al suelo del vehículo.
- Intente mantenerte lo más vertical posible con el obstáculo al cruzarlo.
- Ajuste la velocidad sin perder impulso y no acelere bruscamente.



MANEJO DEL VEHÍCULO

Conducir por laderas

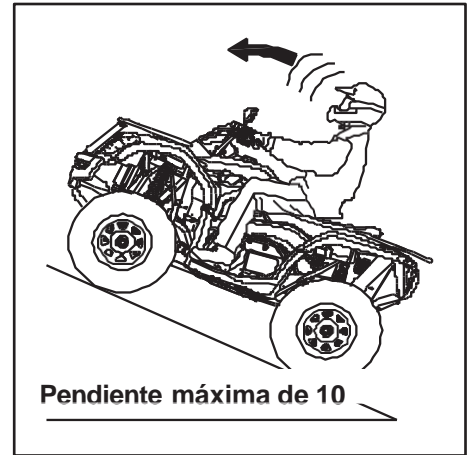
No se recomienda circular por laderas a los conductores jóvenes.

Si es inevitable circular por laderas, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

Conducción cuesta arriba

Siempre que viaje cuesta arriba, siga estas precauciones:

- Compruebe la pendiente, evite las colinas empinadas con una inclinación de 10° .
- Mantén el centro de gravedad hacia delante.
- Suba siempre en línea recta y mantenga una velocidad constante.
- Mantenga ambos pies en los reposapiés, agarre ambos manillares para evitar la pérdida de equilibrio.
- Manténgase alerta y esté preparado para tomar medidas de emergencia.
- Si cree que la pendiente se está haciendo demasiado pronunciada para subirla, o se pierde velocidad de avance y es difícil seguir subiendo la cuesta, aplique los frenos para detener el vehículo y abandone esta ruta si es posible.
- Si el vehículo comienza a rodar hacia atrás sin control al conducir cuesta arriba, aplique los frenos para detener el vehículo.



MANEJO DEL VEHÍCULO

Conducir cuesta abajo

Cuando descienda por una ladera, siga estas precauciones:

- Compruebe la pendiente, evite las colinas empinadas con una inclinación superior a 10°.
- Mantén el centro de gravedad hacia atrás.
- Desplázate siempre en línea recta cuesta abajo y mantén una velocidad constante.
- Mantenga ambos pies en los reposapiés, agarre ambos manillares para evitar la pérdida de equilibrio.
- Frena ligeramente para reducir la velocidad si es necesario.



ADVERTENCIA

Una velocidad excesiva cuesta abajo puede causar la pérdida de control y provocar lesiones graves o la muerte. Reduzca siempre la velocidad antes de viajar cuesta abajo.

Conducción por cumbres

Cuando viaje por las cimas de una colina, siga estas precauciones:

- Mantenga una velocidad constante para superar la cima de la colina y reserve tiempo suficiente para reaccionar ante las diferencias del terreno al otro lado de la colina.

MANTENIMIENTO

Un mantenimiento cuidadoso y periódico ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y fiables. La inspección, el ajuste y la lubricación de componentes importantes se explican en el Cuadro de mantenimiento periódico.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y sustituya las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de sustituir determinadas piezas, utilice siempre piezas originales de su distribuidor.

NOTA

El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con los procedimientos relativos, solicite a un distribuidor cualificado que realice el mantenimiento por usted.

Uso severo

CFMOTO define el uso severo del vehículo como:

- Funcionamiento en condiciones de calor extremo
- Funcionamiento en condiciones de frío extremo
- Para uso comercial
- Uso en competición o en carreras

Si su vehículo se va a utilizar de forma que se ajuste a alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos del programa de mantenimiento en un 50%.

NOTA:

Los propietarios deben ajustar los intervalos de mantenimiento periódico de acuerdo con las condiciones reales de funcionamiento, el entorno de conducción y otros factores. Los períodos de mantenimiento recomendados que CFMOTO sugiere se basan en el uso general del vehículo en condiciones ideales de conducción. Observe y registre el uso de los neumáticos, el sistema de tracción y el sistema de frenado, y ajuste con flexibilidad su mantenimiento periódico en consecuencia, en lugar de seguir rígidamente el programa de mantenimiento recomendado. Si su entorno de conducción es ideal y el funcionamiento es suave, por favor siga los intervalos estándar para el mantenimiento. Si sus condiciones de conducción son severas, el uso es duro, o el tiempo de conducción aumenta con frecuencia, por favor consulte a un distribuidor autorizado CFMOTO para obtener sugerencias más razonables sobre los intervalos de mantenimiento. No determine los intervalos de mantenimiento por su cuenta, ya que podría afectar seriamente la experiencia de conducción y la vida útil de su vehículo.

ADVERTENCIA

Los procedimientos marcados como '■' significan que si se requiere reparación, y que un distribuidor autorizado realice las reparaciones relacionadas con este componente o sistema. La realización incorrecta del procedimiento podría provocar el fallo del componente y causar lesiones graves o la muerte.

PUNTOS CLAVE DEL PROGRAMA DE LUBRICACIÓN:

Compruebe todos los componentes en los intervalos indicados en el Cuadro de mantenimiento periódico. Los elementos que no figuran en el programa deben lubricarse con el intervalo de lubricación general.

- Cambie los lubricantes más a menudo en condiciones severas, como el uso en condiciones húmedas o polvorientas.
- Utilice grasa All Season en los puntos de giro.
- Cada 900 km, lubrique antes de largos periodos de almacenamiento, después de un lavado a presión o después de sumergir el sistema de transmisión.

Artículo	Especificaciones	Método
Aceite de motor	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Inspeccione el nivel de aceite desde la ventana de visualización de aceite.
Líquido de frenos	DOT4	Mantenga el nivel entre las líneas superior e inferior.

Comprobación de mantenimiento previa a la conducción

Antes de cada uso del vehículo, una práctica recomendada es comprobar el vehículo de acuerdo con las instrucciones Pre-ride

Comprobación de mantenimiento.

ADVERTENCIA

Si no se realiza una inspección adecuada antes de cada uso, podrían producirse daños graves en el vehículo, lesiones graves o incluso la muerte. Inspeccione siempre el vehículo antes de cada uso para asegurarse de que funciona correctamente.

Artículo		Mantenimiento antes de cada uso			Notas
		Hora	Horario	Millas (km)	
■	Sistema de dirección	--	Antes del viaje	--	Inspeccionar visualmente, probar o comprobar componentes. Realizar ajustes y/o programar reparaciones cuando sea necesario.
■	Retorno del acelerador	--	Antes del viaje	--	
	Suspensión delantera y ejes	--	Antes del viaje	--	
	Suspensión trasera y ejes	--	Antes del viaje	--	
	Neumáticos	--	Antes del viaje	--	
	Nivel del líquido de frenos	--	Antes del viaje	--	
	Función de palanca de freno / freno de pie	--	Antes del viaje	--	
	Funcionamiento del sistema de frenado	--	Antes del viaje	--	
	Ruedas / fijaciones	--	Antes del viaje	--	Inspeccione. Sustitúyalos por otros nuevos si es necesario.
■	Luces	--	Antes del viaje	--	

Tabla de mantenimiento periódico de rodaje

Mantenga el siguiente elemento que alcanza el intervalo primero dentro de 20 horas o intervalos especificados.

Artículo		Intervalo de mantenimiento de rodaje (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Millas (km)	Notas
	Lubricación general	20	-	200 (320)	Lubrique todos los puntos de engrase, pivotes, cables, etc.
	Aceite de motor	20	-	200 (320)	Cambiar el aceite
▶	Filtro de aire del motor	20	-	200 (320)	Inspeccionar; sustituir si está sucio; no limpiar
■	Juego de válvulas del motor	20	-	200 (320)	Compruébelo y ajústelo si es necesario.
▶	Pastilla de freno	20	-	200 (320)	Inspeccione el grosor.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% para los vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

● = Encargue a un concesionario autorizado la reparación de los componentes o sistemas de emisiones implicados.

Artículo		Intervalo de mantenimiento de rodaje (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Millas (km)	Notas
	Batería	20	-	200 (320)	Compruebe los terminales, límpielos, compruebe el estado de la batería si es necesario.
■	Estado de reposo	20	-	200 (320)	Compruebe que las rpm son correctas. Póngase en contacto con su distribuidor si las rpm están fuera de especificación o son erráticas.
■	Alineación de la dirección y las ruedas	20	-	200 (320)	Inspeccione el sistema de dirección. Póngase en contacto con los distribuidores para obtener más información si es necesario alinear las ruedas.
▶	Freno de pie / Freno de mano	20	-	200 (320)	Inspeccionar el funcionamiento. Ajustar si es necesario.
	Mangueras, juntas y retenes del motor	20	-	200 (320)	Inspeccione si hay fugas.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% para los vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

● = Encargue a un concesionario autorizado la reparación de los componentes o sistemas de emisiones implicados.

Programa de mantenimiento periódico

Mantenga el siguiente elemento que alcanza el intervalo primero después del período de rodaje de 20 horas.

Artículo		▲ Intervalo de mantenimiento periódico (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Millas (km)	Notas
▶	Pastilla de freno	10	1	100 (160)	Inspeccionar el grosor de la almohadilla.
	Batería	20	-	200 (320)	Comprobar terminales. Limpiar y comprobar estado de la batería si es necesario.
	Mangueras de motor, juntas y precintos	20	-	200 (320)	Inspeccione si hay fugas.
▶	Filtro de aire	50	-	500 (800)	Inspeccione siempre antes de cada uso. Inspeccione con frecuencia si está sometido a un uso intenso. Sustituir si está sucio. No limpiar.
▶	Lubricación general	50	3	500 (800)	Lubrique todos los puntos de engrase, pivotes, cables, etc.
▶	Aceite de motor	100	12	1000 (1600)	Inspeccionar si hay cambios de color. Cambiar si está sucio. Cambiar. anualmente si no se cumple el intervalo de horas o distancias.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% para los vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

● = Encargue a un concesionario autorizado la reparación de los componentes o sistemas de emisiones implicados.

Artículo		▲ Intervalo de mantenimiento periódico (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Millas (km)	Notas
▶	Radiador	50	6	500 (800)	Inspeccionar; limpiar las superficies externas. Limpiar con más frecuencia si se somete a un uso intenso.
■	Sistema de dirección	50	6	500 (800)	Inspeccionar. Lubricar.
▶	Suspensión delantera	50	6	500 (800)	Lubricar. Comprobar los cierres.
▶	Suspensión trasera	50	6	500 (800)	Lubricar. Comprobar los cierres.
▶	Cambio de marchas	50	1	500 (800)	Inspeccione, lubrique y ajuste si es necesario.
▶ ■	Cuerpo del acelerador / cable del acelerador	50	6	500 (800)	Inspeccionar. Limpiar los depósitos de carbono. Inspeccione el cable y lubríquelo con frecuencia si está sometido a un uso intenso.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% para los vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

●▶ = Encargue a un concesionario autorizado la reparación de los componentes o sistemas de emisiones implicados.

Artículo		▲ Intervalo de mantenimiento periódico (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Millas (km)	Notas
	Filtro de combustible y mangueras	100	24	2000 (3200)	Inspeccionar el trazado. Sustituir el filtro y las mangueras de alta presión cada 4 años.
▶	Juego de válvulas	100	-	2000 (3200)	Inspeccionar y ajustar si es necesario. Póngase en contacto con los distribuidores para mantenimiento

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% para los vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

● = Encargue a un concesionario autorizado la reparación de los componentes o sistemas de emisiones implicados.

Artículo		▲ Intervalo de mantenimiento periódico (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Millas (km)	Notas
●	Sistema de combustible	100	12	500 (800)	Inspeccione el depósito de combustible, el tapón, la bomba de combustible y el relé de la bomba de combustible.
	Bujía de encendido	100	24	2000 (3200)	Inspeccionar; sustituir si está desgastado o sucio.
■	Soporte del motor	100	12	1500 (2400)	Inspecciona.
	Tubo de escape y parachispas	100	12	500 (800)	Inspeccionar y limpiar.
▶	Cableado, fusibles, conectores, relés y cables	100	12	1000 (1600)	Inspeccione el tendido de cables en busca de desgaste y garantice la seguridad. Aplique grasa dieléctrica si es necesario a conectores sometidos a agua, barro, etc.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% para los vehículos sometidos a un uso severo..

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

● = Encargue a un concesionario autorizado la reparación de los componentes o sistemas de emisiones implicados.

Artículo		▲ Intervalo de mantenimiento periódico (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Millas (km)	Notas
▶ ■	Rodamientos	100	12	1500 (2400)	Inspeccione si hay ruido o flojedad. Sustituir si es necesario.
▶	Líquido de frenos	200	24	1000 (1600)	Inspeccionar el color del fluido cambiar. Cambie el líquido de frenos cada dos años.

- ▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% para los vehículos sometidos a un uso severo.
 ■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.
 ● = Encargue a un concesionario autorizado la reparación de los componentes o sistemas de emisiones implicados.

Artículo		▲ Intervalo de mantenimiento periódico (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Millas (km)	Notas
	Estado de reposo	-	12	-	Compruebe que las rpm son correctas. Póngase en contacto con el distribuidor para el mantenimiento si las rpm están fuera de especificación o son erráticas.
■	Dirección /Alineación de ruedas	-	12	-	Inspeccione el sistema de dirección. Póngase en contacto con el concesionario para el mantenimiento siempre que necesite piezas de la dirección o alineación de las ruedas.
▶	Altura del freno de pie	-	12	-	Inspeccionar. Sustituya las pastillas de freno o ajuste la altura si es necesario.

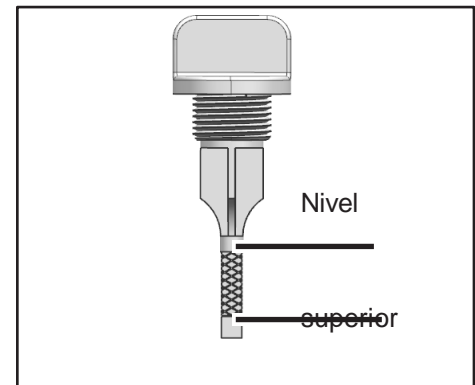
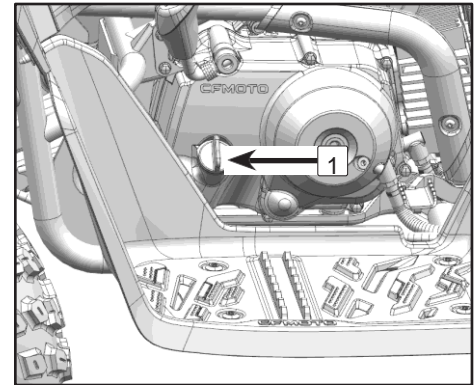
- ▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% para los vehículos sometidos a un uso severo.
 ■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.
 ● = Encargue a un concesionario autorizado la reparación de los componentes o sistemas de emisiones implicados.

Inspección del aceite del motor

Comprobar el nivel de aceite del motor

Coloque y estacione el vehículo en un terreno llano.

- Arranque y deje el motor al ralentí durante 30 segundos, y luego pare el motor.
- Espere un poco para que el aceite del motor se asiente dentro del motor.
- Retire la varilla de nivel de aceite **1** y límpiela.
- Inserte la varilla de nivel de aceite en el orificio de la varilla (no la vuelva a instalar completamente).
- Retire la varilla de nivel de aceite y asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra entre las marcas superior e inferior.
- Vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite y apriétela.



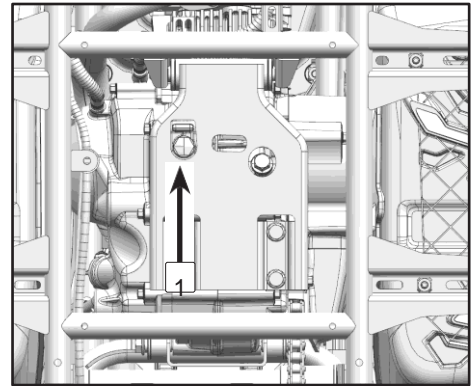
Nivel

Cambio de aceite del motor

- Coloque y estacione el vehículo en un terreno llano.
- Arranque y deje el motor al ralentí durante 2-3 minutos, y luego pare el motor.
- Coloque un recipiente debajo del orificio de drenaje del aceite del motor **1** para recoger el aceite de motor usado.
- Retire la varilla y límpiela.
- Retire el perno de drenaje magnético para drenar el aceite.
- Asegúrese de que el aceite del motor en el cárter se drena completamente.
- Instale y apriete el perno de drenaje al par especificado.

Par de apriete del perno de drenaje: 18.5 pies-lb. (25 N-m)

- Utilice un paño seco y limpio para limpiar la zona alrededor del perno de drenaje magnético.
- Añada el tipo de aceite recomendado en el orificio de la varilla de nivel de aceite hasta el rango especificado utilizando el conjunto de embudo compuesto por embudo, tubo de extensión de embudo y adaptador de tubo.
- Retire el conjunto del embudo, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra entre las marcas superior e inferior con la varilla y ajuste el nivel de aceite en consecuencia.



 **NOTA**

El exceso o la falta de aceite afectan al funcionamiento normal del motor. Asegúrese de que el aceite se mantiene entre las marcas superior e inferior de la varilla.

- Instale y apriete la varilla de nivel de aceite.
- Asegúrese de que el vehículo está aparcado y, a continuación, arranque y deje el vehículo al ralentí durante 30 segundos.
- Inspeccione el motor en busca de fugas después de apagarlo. Póngase en contacto con su concesionario si encuentra fugas.

 **ADVERTENCIA**

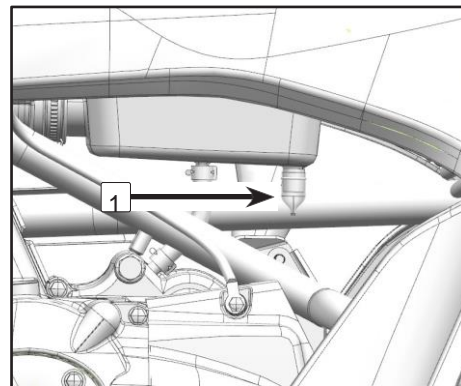
Al cambiar el aceite del motor, apague el vehículo y manténgalo estacionado para evitar lesiones o la muerte.

- Deseche el aceite usado y el filtro de forma adecuada.

Filtro de aire

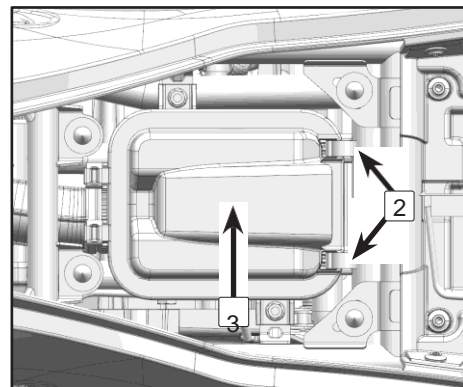
En la parte inferior de la carcasa del filtro de aire hay una manguera de comprobación [1]. Si se ve polvo o agua en esta manguera, vacíela y limpie a fondo la carcasa del filtro de aire.

NOTA: Si hay una gran cantidad de agua en el filtro de aire, haga que su distribuidor compruebe el cárter del motor.



Mantenimiento del filtro de aire

- Quite el asiento;
- Afloje las abrazaderas [2] ;
- Retire la tapa del filtro de aire [3] ;
- Retire las abrazaderas [3] ;
- Retire el elemento filtrante [4] ;
- Retire la pantalla de acero del filtro de aire [5] ;



- Instale la pantalla de acero y un elemento filtrante. Aplique una capa de aceite lubricante en el diámetro interior del anillo de sellado de goma del filtro de aire.
- Instale la tapa del filtro de aire y las abrazaderas. Asegúrese de que el filtro está instalado correctamente y completamente sellado.

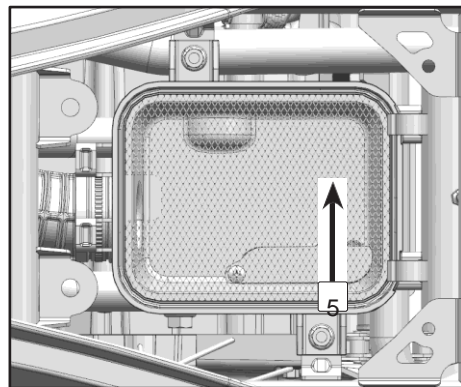
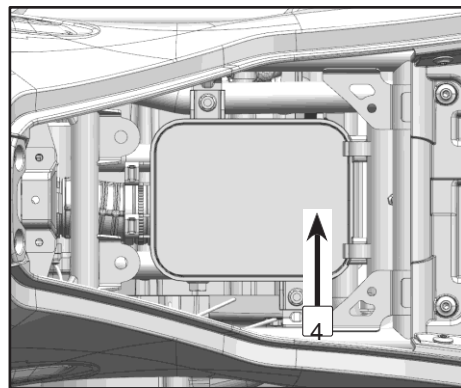
NOTA

El filtro de aire debe revisarse y sustituirse con mayor frecuencia si la máquina se utiliza en zonas extremadamente polvorientas o si se moja. Cada vez que se realice el mantenimiento del filtro de aire, compruebe que no haya obstrucciones en la entrada de aire a la caja del filtro de aire, que los racores de la junta de goma de la caja del filtro de aire, el cuerpo del acelerador y el colector estén bien sellados. Compruebe que todos los racores están bien apretados para evitar la posibilidad de que entre aire no filtrado en el motor.



PRECAUCIÓN

No arranque el motor sin el elemento filtrante del aire. El aire no filtrado entrará en el motor y provocará su desgaste y daños. Además, conducir sin filtro de aire también disminuirá el rendimiento y provocará el sobrecalentamiento del motor.



Inspección de bujías

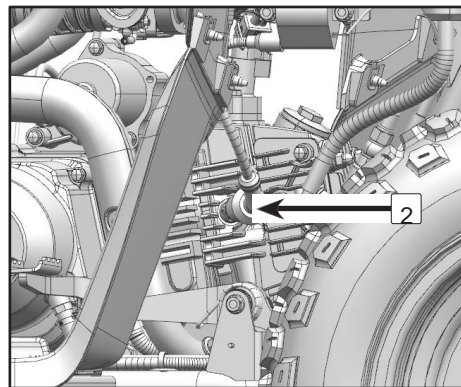
Retire el capuchón de la bujía.

Utilice la llave de bujías del kit de herramientas para desmontar la bujía.

Inspección

La bujía es un componente importante del motor y es fácil de inspeccionar. La condición de la bujía puede indicar la condición del motor. El color ideal en el aislante blanco alrededor del electrodo central es un color bronceado medio a claro para un ATV que se conduce normalmente. No intente diagnosticar este problema usted mismo. En su lugar, lleve su ATV a un distribuidor. Usted debe periódicamente remover e inspeccionar la bujía porque el calor y los depósitos causaran que la bujía lentamente se rompa y erosione. Si la erosión del electrodo se vuelve excesiva, o si los depósitos de carbón y otros son excesivos, usted debe reemplazar la bujía con la bujía especificada.

Bujía especificada: A7RTC



Mida la separación de los electrodos con un medidor de espesor y, si es necesario, ajuste la separación a las especificaciones.

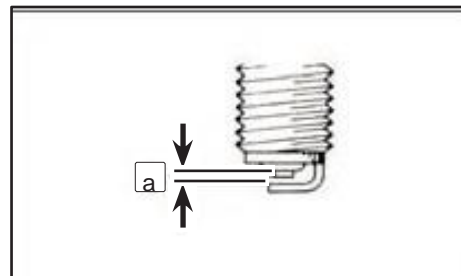
NOTA: Separación de bujías a : 0,6 mm ~ 0,7 mm

Instalación

1. Limpie la superficie de la junta. Limpie cualquier resto de suciedad de los hilos.
2. Instale la bujía y apriétela al par especificado.

NOTA: Par de apriete de la bujía: 8.8 ft-lb. (12 N-m).

Si no dispone de una llave dinamométrica cuando instale una bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es de 1/4 a 1/2 vuelta más allá del apriete con los dedos. Apriete la bujía al par especificado lo antes posible.



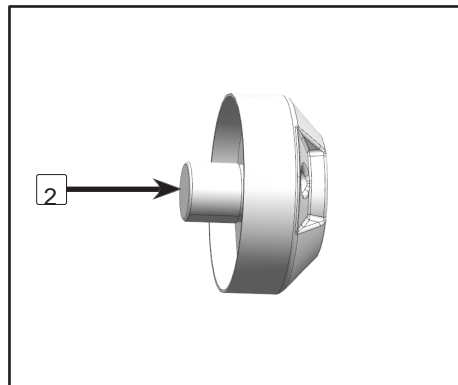
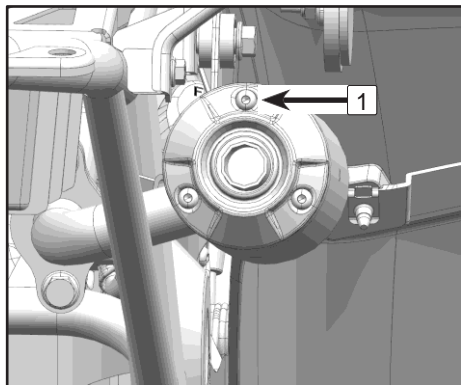
Parachispas

Limpie el parachispas cuando el silenciador y el tubo de escape estén a una temperatura normal.

- Retire las tuercas(1);
- Retire el parachispas(2);
- Golpee suavemente el tubo de escape y utilice un cepillo de acero para limpiar los depósitos de carbonilla del parachispas;
- Instale el silenciador en el tubo de escape;
- Instala las tuercas.

ADVERTENCIA

Al limpiar el parachispas: asegúrese de que el tubo de escape esté totalmente frío antes de tocar sus piezas. No arranque el motor cuando limpie el sistema de escape.

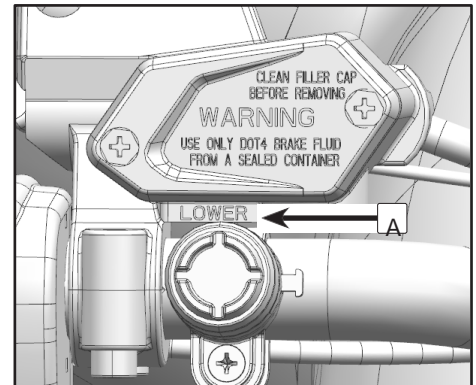
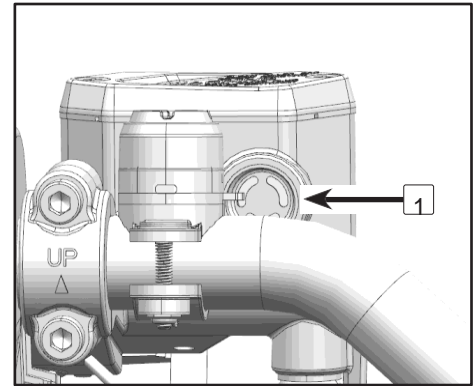


MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Sistema de frenado

Inspección del líquido de frenos

El depósito del líquido de frenos delantero está situado en el manillar izquierdo. Inspeccione si el nivel del líquido de frenos se encuentra entre las marcas superior e inferior a través de la ventanilla del indicador 1.



MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

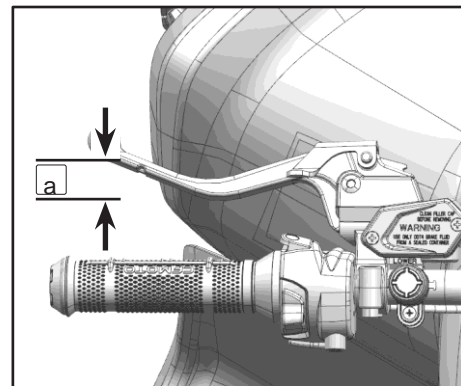
Inspección de pastillas de freno

Juego libre de la palanca del freno delantero [a] : Póngase en contacto con su concesionario para una inspección.

PELIGRO

Después del mantenimiento:

- Compruebe que los frenos funcionan con suavidad y que el juego libre de la palanca es correcto.
- Asegúrese de que los frenos no se arrastran y de que el funcionamiento de los frenos no es esponjoso.
- Todo el aire sale del sistema de frenos. El mantenimiento de los componentes de los frenos requiere conocimientos profesionales. Estos procedimientos deben ser realizados por su concesionario.

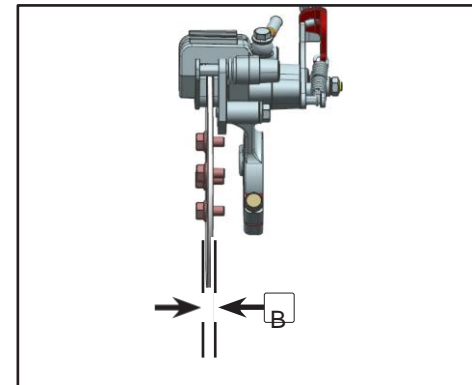
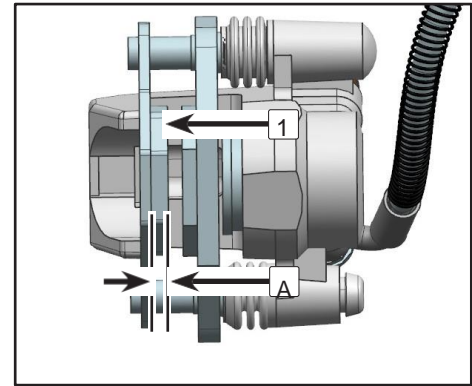


Inspección de pastillas de freno

MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Compruebe si las pastillas de freno **1** están dañadas o desgastadas.

Si el grosor de la pastilla **A** es inferior a 1,5 mm (0,059 pulg.) o el grosor del disco **B** es inferior a 3,0 mm (0,118 pulg.), solicite a su distribuidor que los sustituya. La sustitución de los componentes de los frenos requiere conocimientos profesionales. Estos procedimientos deben ser realizados por su distribuidor.



MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

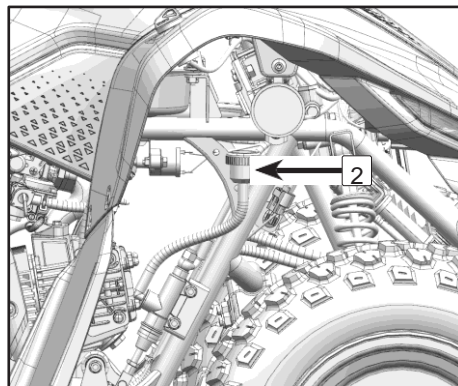
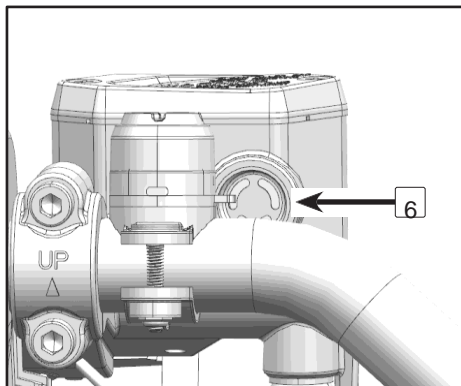
Cambio de líquido de frenos

La sustitución completa del fluido sólo debe ser realizada por personal de mantenimiento cualificado. Solicite a su concesionario que sustituya los siguientes componentes durante el mantenimiento periódico o cuando estén dañados o presenten fugas.

Sustituya los latiguillos de freno cada cuatro años.

Inspeccione el nivel del líquido de frenos para ver si está entre las marcas superior e inferior.

Si el líquido de frenos es insuficiente, puede entrar aire en el sistema de frenado, lo que puede hacer que los frenos pierdan eficacia. Antes de conducir, asegúrese de que el líquido de frenos está por encima del nivel inferior y rellénelo si es necesario. El depósito del cilindro maestro del líquido de frenos delantero está situado en el lado izquierdo del manillar.



MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN



PRECAUCIÓN

- Cuando compruebe el nivel del líquido de frenos delanteros, asegúrese de que el depósito del cilindro maestro esté nivelado girando el manillar hasta que la dirección esté centrada y las ruedas hacia delante.
- Utilice únicamente el líquido de frenos de calidad designada. De lo contrario, las juntas de goma pueden deteriorarse, provocando fugas y un rendimiento deficiente de los frenos.
- Líquido de frenos recomendado: DOT4.
- Rellene con el mismo tipo de líquido de frenos. La mezcla de líquidos puede provocar una reacción química perjudicial y reducir el rendimiento de los frenos.
- Tenga cuidado de que no entre agua en el depósito del cilindro maestro al rellenarlo. El agua reduce considerablemente el punto de ebullición del líquido y puede provocar un bloqueo por vapor.
- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Limpie siempre inmediatamente el líquido derramado.
- Haga que su concesionario compruebe la causa si el nivel del líquido de frenos baja rápidamente o con frecuencia.

MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

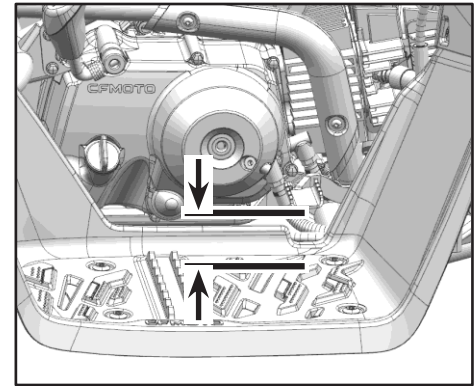
Ajuste de la altura del pedal de freno

La parte superior del pedal de freno debe situarse 60 mm ~ 70 mm por encima de la parte superior del reposapiés. Si está más allá de la especificación, póngase en contacto con su distribuidor para ajustarlo.

PELIGRO

Siguiendo los requisitos:

- Compruebe que los frenos funcionan con suavidad y que el juego libre es correcto.
- Asegúrese de que los frenos no arrastran.
- La sustitución de los componentes de los frenos requiere conocimientos profesionales. Estos procedimientos deben ser realizados por su concesionario.



Interruptor de la luz de freno de pie

Compruebe el conjunto del interruptor o el cable para ver si están bien fijados en caso de fallo de la luz de freno. Si la luz de freno sigue sin funcionar con normalidad, póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO.

Inspección y lubricación de cables

ADVERTENCIA

Inspeccione los cables con frecuencia y sustitúyalos si están dañados

Lubrique el cable interior y los terminales del cable. Si un cable no puede funcionar sin problemas, póngase en contacto con su distribuidor para su sustitución.

MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

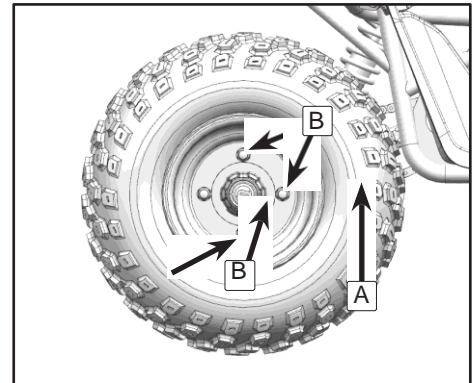
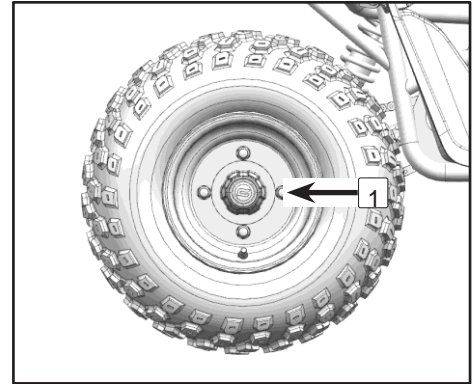
Desmontaje e instalación de ruedas y neumáticos Desmontaje:

- Eleve el vehículo utilizando un gato y soportes de apoyo.
- Retire los cuatro pernos **1**
- Retire la rueda para sustituirla.

Instalación:

- Instale la rueda **A** y las tuercas **B**
- Baje el ATV para asegurarse de que las ruedas están en el suelo.
- Apriete las tuercas de las ruedas según las especificaciones.

Par de apriete de la tuerca de rueda: 44 ~ 48 ft-lb. (60 N-m ~ 65 N-m)



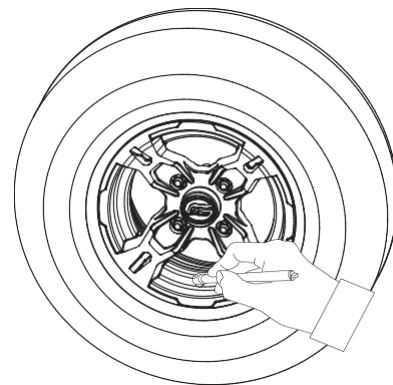
MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos antes de circular:

Neumático:

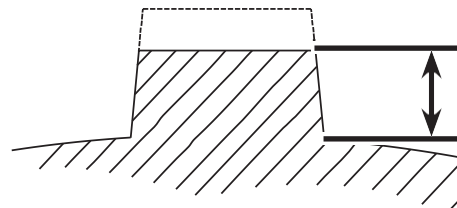
Neumático delantero: AT19×6-10	14F	5,0 psi (35 kPa)
Neumático trasero: AT18×9-8	26F	5,0 psi (35 kPa)



Profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione periódicamente la profundidad del dibujo y sustituya los neumáticos si la profundidad mínima del dibujo es inferior a:

Profundidad mínima de la banda de rodadura: 1,6 mm (0,06 pulg.)



MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben comprobarse diariamente antes de circular, de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico, para garantizar la seguridad y evitar un desgaste excesivo.

Si la cadena se desgasta o se desajusta, hará que la cadena quede demasiado floja o demasiado tensa.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, el piñón trasero y los cojinetes traseros. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado floja, la cadena puede salirse del piñón delantero o del piñón trasero, lo que puede provocar el bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de suciedad en la cadena

Inspeccione periódicamente la cadena o compruebe si está sucia después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está sucia, enjuague las partículas de suciedad grandes con un chorro suave de agua. Limpie los restos de suciedad y lubricante con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas después de que la cadena esté seca.

 NOTA

Quando rocíe lubricante para cadenas, no salpique el lubricante sobre otras piezas. El lubricante en los neumáticos disminuirá el agarre de los mismos, y el lubricante en los discos de freno disminuirá el rendimiento de los frenos. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si se produce un exceso de pulverización.
--

MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Inspección de la tensión de la cadena

Cambie a punto muerto;

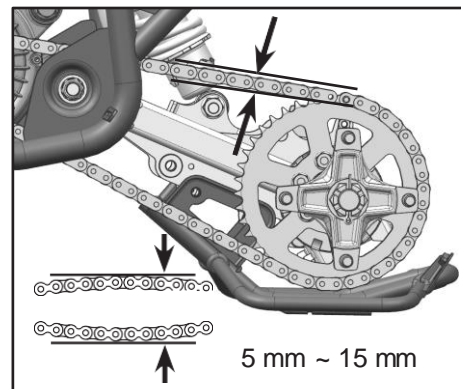
Empuje hacia arriba la cadena y compruebe su tensión;

Si la tensión de la cadena está fuera de especificación, ajústela a la estándar.

Valor estándar: 0.19 in. ~ 0.59 in. (5 mm ~ 15 mm).

NOTA:

El desgaste de la cadena no es siempre el mismo. Gire la rueda trasera para repetir la medición en diferentes posiciones.



⚠️NOTA

Para su seguridad, utilice la cadena original sugerida por CFMOTO. Si la cadena es alargada, nunca corte la cadena y la reutilice. Encargue su sustitución a un distribuidor autorizado CFMOTO.

Inspeccione el piñón trasero y los dientes del piñón del motor para detectar cualquier tipo de desgaste.

Si el piñón del motor o el piñón trasero están desgastados o dañados, sustituya todo el conjunto de la transmisión.



Dientes estándar



Dientes desgastados



Dientes dañados

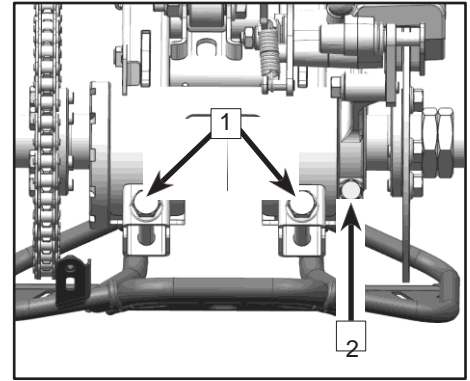
MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Ajuste de la cadena

Retire la tapa del piñón;

Afloje los pernos **1** ;

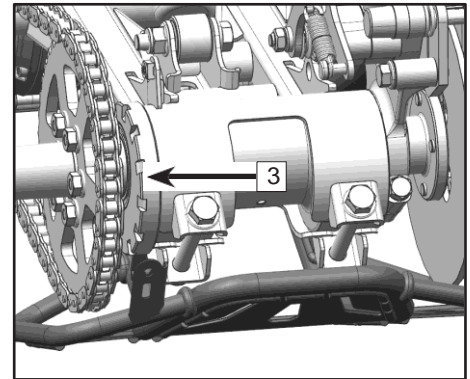
Afloje el perno **2** ;



Utilice una llave para girar el alojamiento del eje **3**.

Ajuste la tensión de la cadena al rango estándar.

Apriete los pernos **2** y **1**.



MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Batería

Esta máquina está equipada con una batería de bajo mantenimiento¹ que se encuentra debajo del asiento. Por lo tanto, no es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada en la batería. Si la batería parece haberse descargado, consulte a su distribuidor.

Especificaciones de la batería: 12V 5Ah.

Pautas de uso de la batería:

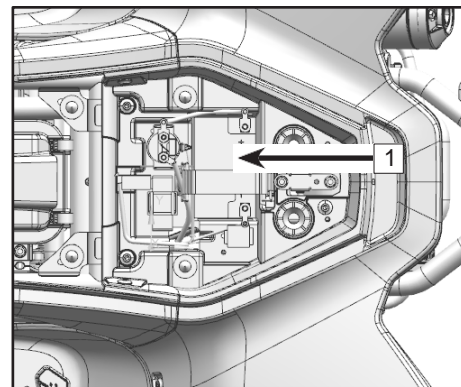
- Temperatura de almacenamiento sugerida: 5~40°C. Guárdelo en un lugar fresco y seco, con buena ventilación.
- Recargue completamente la batería antes de volver a instalarla.
- Para cargar baterías de bajo mantenimiento se necesita un cargador de baterías especial (baja tensión/amperios constantes). El uso de un cargador de baterías convencional puede acortar la vida útil de la batería.
- Asegúrese siempre de que las conexiones de los cables son correctas cuando vuelva a instalar la batería.

ROJO: '+' positivo.

Negro: '-' negativo.

Desconecte el cable ROJO durante la extracción y vuelva a conectarlo primero durante la instalación.

- Las conexiones corroídas de la batería pueden limpiarse con una mezcla de sosa y agua.



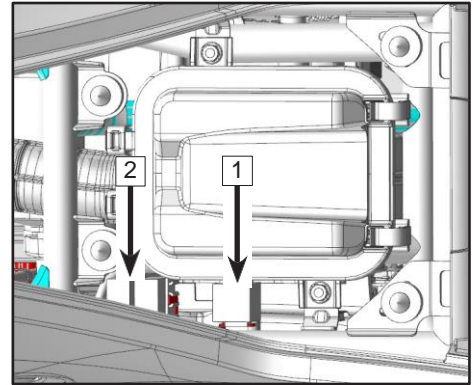
MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Caja de fusibles

La caja de fusibles **1** se encuentra debajo del asiento.

Caja de relés

La caja de relés **2** se encuentra debajo del asiento.



MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Pautas de mantenimiento de la batería:

- Si no va a utilizar el vehículo durante un mes o más, retire la batería y guárdela en un lugar fresco y seco con buena ventilación.
- Para cargar baterías de bajo mantenimiento se necesita un cargador de baterías especial (baja tensión/amperios constantes). El uso de un cargador de baterías convencional puede acortar la vida útil de la batería.
- Asegúrese siempre de que las conexiones de los cables son correctas cuando vuelva a instalar la batería. ROJO: '+' positivo.
Negro: '-' negativo.
Desconecte el cable ROJO durante la extracción y vuelva a conectarlo primero durante la instalación.
- Las conexiones corroídas de la batería pueden limpiarse con una mezcla de sosa y agua.

 ADVERTENCIA
--

No intente retirar las tapas de cierre de las celdas de la batería, o dañará la batería.
--

 PELIGRO
--

Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Proteja siempre los ojos cuando trabaje cerca de las pilas. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
--

Medidas de emergencia

EXTERNO: Lavar la zona afectada con agua. INTERNO: Acudir inmediatamente al médico.

OJOS: Lavar los ojos con agua durante 15 minutos y acudir inmediatamente al médico. Mantener las pilas alejadas de chispas, llamas, cigarrillos u otras fuentes de ignición. Ventilar cuando se cargue o se utilice en un espacio cerrado.

MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Luces

Sustitución de la bombilla de posición

Sustitución de la bombilla de posición

Tanto la luz de posición¹ como el conjunto de la luz trasera² son luces LED, que no pueden repararse si se dañan o fallan.

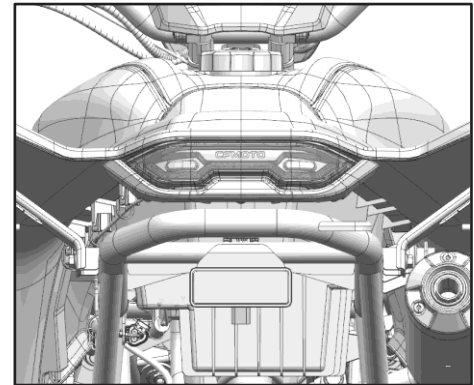
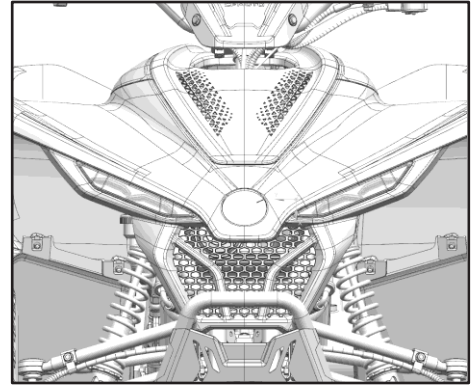
Cuando la luz LED esté dañada o no funcione, pida a su distribuidor que sustituya todo el conjunto.

Ajuste de la luz de posición

La luz de posición no es regulable.

Sustitución de luces traseras y de freno:

La bombilla de la luz trasera/freno es de LED, por lo que no puede sustituirse por separado. Por favor, haga que su concesionario reemplace todo el conjunto cuando la luz LED esté dañada o haya fallado.



MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Amortiguador delantero y trasero

Amortiguador estándar

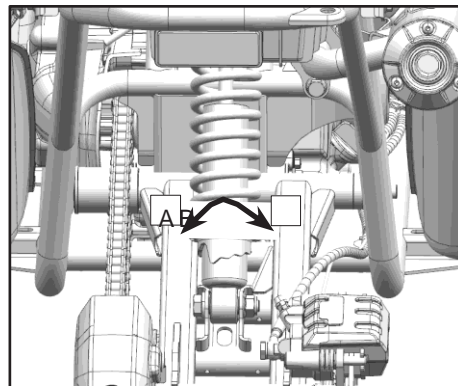
La precarga del muelle puede ajustarse para adaptarse al peso del piloto y condiciones de conducción.

Ajuste la precarga del muelle como se indica a continuación:

Para disminuir la precarga del muelle girando el anillo de ajuste **2**

en la dirección **A**.

Para aumentar la precarga del muelle girando el anillo de ajuste **2** en la dirección **B**.



⚠ NOTA

Para realizar este ajuste se utiliza una llave especial (si no se suministra en el juego de herramientas, póngase en contacto con su distribuidor).

Posición estándar de precarga:

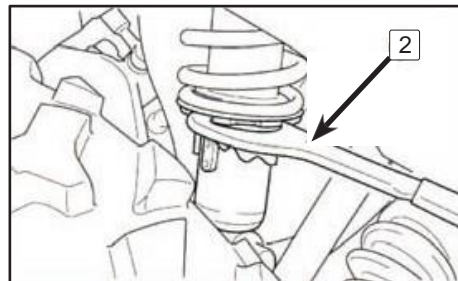
Posición #3

A- Mínimo (suave).

B- Máximo (duro).

⚠ NOTA

Ajuste siempre los amortiguadores en la misma posición para los lados izquierdo y derecho.



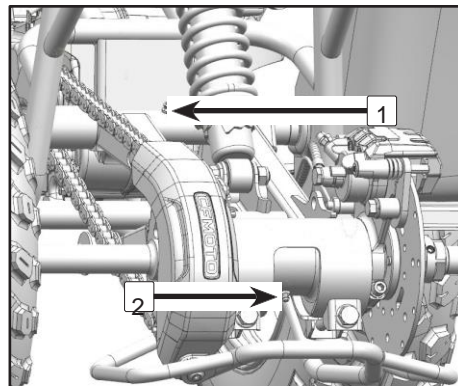
Lubricación

MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Lubricante recomendado: Grasa para todas las estaciones

Engrasadores de la suspensión trasera **1**, eje trasero **2**

Utilice una pistola de engrasar para añadir grasa en las boquillas hasta que la grasa fluya ligeramente del casquillo.



Limpieza y almacenamiento

Limpieza del ATV

Mantener limpio su quad no sólo mejorará su aspecto, sino que también puede alargar la vida de varios componentes. Con algunas precauciones, su ATV puede limpiarse como un automóvil.

ADVERTENCIA

Antes de limpiarlas, las pilas deben mantenerse fuera del alcance de los niños. Después de la limpieza, el agua debe eliminarse totalmente, y las pilas pueden utilizarse una vez que se hayan secado por completo.

- Limpie siempre el vehículo después de enfriar el motor y los mandos.
- Evite aplicar detergentes fuertes en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Lave el vehículo a mano.
- Evite todos los productos químicos agresivos, disolventes, detergentes y productos de limpieza domésticos para limpiar su vehículo
- El líquido de frenos dañará las superficies de plástico pintadas. Lávelos inmediatamente si salpican algún plástico pintado.
- Evite utilizar cepillos metálicos, lana de acero y cualquier otro tipo de estropajo o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Preste más atención al lavar los paneles de la carrocería, las cubiertas de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Preste más atención al lavar los paneles de la carrocería, las cubiertas de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite rociar con agua zonas como la batería, el puerto de carga y los componentes eléctricos.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Preparación para el almacenamiento

Limpie a fondo todo el vehículo.

NOTA: Después de la limpieza, compruebe el estado de todo el vehículo para evitar que queden residuos de agua.

 PELIGRO
--

Los aceites utilizados en las motocicletas son tóxicos y deben eliminarse correctamente. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Y si le salpican la piel, lávesela por completo.

Reduzca la presión de los neumáticos en un 20% durante el periodo de almacenamiento.

Si el vehículo se almacena durante más de seis meses, retire las correas síncronas y guárdelas de acuerdo con la normativa.

Pulverice un inhibidor de corrosión en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite rociarlo sobre las piezas de goma o los frenos.

Retire la batería. Guárdala en un lugar fresco y seco.

Durante el almacenamiento, la batería debe cargarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico para asegurarse de que tiene suficiente energía.

Cubra el vehículo para evitar el polvo.

 NOTA

Durante el almacenamiento prolongado, las baterías y las cadenas deben guardarse de acuerdo con las normas anteriores para asegurarse de que puedan utilizarse y no sufran daños antes del siguiente uso.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Encerar el ATV

Su ATV puede encerarse con cualquier cera de automoción no abrasiva. Evite el uso de limpiadores fuertes ya que pueden rayar la superficie del vehículo.

PRECAUCIÓN

Algunos productos, como los repelentes de insectos y los productos químicos, dañan las superficies de plástico. Tenga cuidado cuando utilice estos productos cerca de superficies de plástico.

Almacenamiento

Realice las reparaciones necesarias en su vehículo antes de guardarlo para evitar que sufra más daños cuando vuelva a utilizarlo.

En caso de lluvia o nieve, el vehículo debe guardarse bajo techo.

Para evitar el uso del vehículo sin supervisión, retire la batería y manténgala fuera del alcance de los niños.

Comprobar neumáticos

Inspeccione las bandas de rodadura y el estado general de los neumáticos. Ajuste los neumáticos a la presión de aire especificada.

Comprobar los niveles de líquidos

Inspeccione el nivel de líquido y cámbielo si es necesario:

- Líquido de frenos (cámbielo cada dos años o cuando sea necesario si el líquido tiene un aspecto oscuro o está contaminado).

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Almacenamiento en batería

Retire la batería del vehículo y asegúrese de que está completamente cargada antes de guardarla. Proteja la batería de temperaturas bajo cero, que pueden dañarla.

Lubricación

Inspeccione todos los cables y lubríquelos con lubricante para cables según las instrucciones. Añada grasa para todas las estaciones en los puntos de lubricación del vehículo.

Empañar el motor

- Retire la cubierta izquierda para inspeccionar la(s) bujía(s).
- Retire la(s) bujía(s), gire el pistón hasta el fondo de su carrera y vierta aproximadamente 2 oz. (15mL ~ 20mL) de aceite de motor SAE 10W-40/SG en la abertura.

NOTA

Tenga cuidado. Si no accede al orificio de la bujía, saldrá aceite de la cavidad de la bujía y puede producirse una fuga de aceite. Para acceder al orificio de la bujía, utilice una sección de una manguera limpia y una pequeña botella de plástico llena de una cantidad medida de aceite.

- Vuelva a instalar la(s) bujía(s). Apriete la bujía según las especificaciones.
- Gire el motor varias veces lentamente. El aceite entrará en el pistón y lo rodeará, y los segmentos del pistón y el cilindro se recubrirán con una película protectora de aceite nuevo.
- Vuelva a montar la(s) bujía(s), el(los) capuchón(es) y el panel lateral.

NOTA

Arrancar el motor durante el periodo de almacenamiento alterará la película protectora creada por la nebulización. Podría producirse corrosión. No arranque nunca el motor durante el periodo de almacenamiento.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Zona de almacenamiento y revestimiento

Reduzca la presión de los neumáticos a la especificada y apoye el vehículo. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y cubre el vehículo con una cubierta ATV.

En caso de lluvia o nieve, el vehículo debe guardarse bajo techo.

NOTA

No utilice materiales plásticos o recubiertos. No permiten una ventilación suficiente para evitar la condensación y pueden provocar corrosión y oxidación.

Transporte del vehículo

Siga estos procedimientos al transportar el vehículo:

- Apague el motor y retire la llave para evitar que se pierda durante el transporte.
- Asegúrese de que el tapón de combustible está instalado correctamente y de forma segura.
- Asegúrese de que el asiento está instalado correctamente y de forma segura.
- Bloquee las ruedas delanteras y traseras para evitar que el vehículo se mueva.
- Asegure tanto la parte delantera como la trasera del bastidor del vehículo para evitar que éste se balancee o se mueva.

DIAGNÓSTICO DEL VEHÍCULO

Esta sección pretende orientar a un propietario medio para que conozca algunos elementos sencillos que podrían causar problemas de funcionamiento. El diagnóstico de los problemas del vehículo puede requerir la experiencia de un técnico. Póngase en contacto con su concesionario si la solución no es eficaz.

El motor no gira

Posible causa	Solución
Fusible fundido	Vuelva a montar o sustituya el fusible.
Baja tensión de la batería	Recargue la batería a 12,8 Vcc - Asegúrese de que la batería está en buen estado.
Conexiones de la batería sueltas	Compruebe todas las conexiones y apriételas si es necesario.
Conexiones eléctricas del sistema de arranque flojas	Compruebe todas las conexiones y apriételas si es necesario.
Interruptor de parada del motor	Comprueba todas las funciones.

Pitidos o golpes del motor

Posible causa	Solución
Combustible de mala calidad o bajo octanaje	Sustitúyalo por combustible sin plomo de 95 octanos o superior.
Tiempo de encendido incorrecto.	Póngase en contacto con su distribuidor
Separación de bujías o rango térmico incorrectos	Ajuste la distancia entre bujías según las especificaciones o sustituya las bujías.

DIAGNÓSTICO DEL VEHÍCULO

El motor se para o pierde potencia

Possible causa	Solución
Motor sobrecalentado	Limpiar el radiador y el exterior de los componentes del núcleo. Limpie la superficie del motor. Póngase en contacto con su distribuidor.
Escasez de combustible	Utilice combustible sin plomo de 95 octanos o superior.
Conducto de ventilación del depósito de combustible doblado u obstruido	Inspeccione y sustituya. Póngase en contacto con su distribuidor.
Agua en el combustible	Sustituya el combustible por uno nuevo.
Bujías sucias o defectuosas	Inspeccione y limpie o sustituya la bujía.
Cables de bujía desgastados o defectuosos	Póngase en contacto con su distribuidor.
Separación de bujías o rango térmico incorrectos	Ajuste la separación según las especificaciones o sustituya la bujía.
Conexiones de encendido sueltas	Compruebe todas las conexiones y apriételas.
Baja tensión de la batería	Recargue la batería a 12,8 Vcc. Compruebe el sistema de carga y asegúrese de que la batería está en buenas condiciones.
Filtro de aire obstruido	Inspeccionar y sustituir si es necesario.
Mal funcionamiento del control electrónico del acelerador	Póngase en contacto con su distribuidor.
Otro fallo mecánico	Póngase en contacto con su distribuidor.

El motor gira, pero no arranca

Posible causa	Solución
El motor gira, no arranca	Repostar.
Filtro de combustible obstruido	Inspeccionar y sustituir si es necesario.
Agua en el combustible	Sustituya el combustible por combustible sin plomo de 95 octanos o superior.
Bomba de combustible inoperativa	Inspeccione la bomba y el fusible; sustitúyalos si es necesario.
Combustible viejo o no recomendado	Sustituya el combustible por combustible sin plomo de 95 octanos o superior.
Bujías sucias o defectuosas	Inspeccione las bujías, sustitúyalas si es necesario.
No hay chispa en la bujía	Inspeccione las bujías, asegúrese de que el interruptor de parada está encendido.
Cárter lleno de agua o combustible	Póngase inmediatamente en contacto con su distribuidor.
Filtro de aire obstruido	Inspeccione y cambie si es necesario; Cambie las bujías si es necesario.
Inyector de combustible obstruido	Póngase en contacto con su distribuidor.
Baja tensión de la batería	Recargue la batería a 12,8 Vcc - Asegúrese de que la batería está en buen estado.
Avería mecánica	Póngase en contacto con su distribuidor.

El motor petardea

Posible causa	Solución
Chispa débil de las bujías	Inspeccione y sustituya las bujías si es necesario.
Separación de bujías o rango térmico incorrectos	Ajuste la separación según las especificaciones o sustituya las bujías
Combustible viejo o no recomendado	Sustituya el combustible por gasolina sin plomo de 95 octanos o más.
Cables de bujía mal instalados	Póngase en contacto con su distribuidor.
Regulación incorrecta del encendido	Póngase en contacto con su distribuidor.
Avería mecánica	Póngase en contacto con su distribuidor.
Mal funcionamiento del limitador de velocidad	Póngase en contacto con su distribuidor.

El motor gira, no arranca

Posible causa	Solución
Bujías sucias o defectuosas	Inspeccione y sustituya las bujías si es necesario.
Cables de bujía desgastados o defectuosos	Póngase en contacto con su distribuidor.
Separación de bujías o rango térmico incorrectos	Ajuste la separación a las especificaciones o sustituya las bujías.
Conexiones eléctricas sueltas	Compruebe todas las conexiones y apriételas.
Agua en el combustible	Sustituya el combustible viejo por uno nuevo.
Baja tensión de la batería	Recargue la batería a 12,8 Vcc; compruebe el sistema de carga.
Conducto de ventilación del depósito de combustible doblado u obstruido	Inspeccionar y sustituir.
Combustible incorrecto	Sustituya el combustible por combustible sin plomo de 95 octanos o superior.
Filtro de aire obstruido	Inspeccione y sustituya; Sustituya las bujías si es necesario.
Mal funcionamiento del control electrónico del acelerador	Póngase en contacto con su distribuidor.
Otro fallo mecánico	Póngase en contacto con su distribuidor.
Mezcla de combustible fina o densa	Póngase en contacto con su distribuidor.
Combustible bajo o contaminado	Añada o cambie el combustible, limpie el sistema de combustible.
Combustible de bajo octanaje	Sustituya el combustible por combustible sin plomo de 95 octanos o superior.
Filtro de combustible obstruido	Sustituya el filtro.
Combustible de alto octanaje	Sustituya el combustible por combustible sin plomo de 95 octanos o superior.

DECLARACIÓN DE COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

Los sistemas eléctricos y electrónicos de este vehículo se ajustan a los requisitos de rendimiento de UNECE R10, y su construcción no causa interferencias electromagnéticas excesivas y no se ven indebidamente afectados por interferencias electromagnéticas.

Este equipo ha sido sometido a pruebas y se ha comprobado que cumple los límites de UNECE R10. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en términos de instalación residencial. Este equipo utiliza y puede generar energía de radiofrecuencia radiada y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. La función de valla electrónica utiliza la técnica de radiofrecuencia radiada LORA, y 433 MHz pertenece a la emisión intencionada de la antena de valla electrónica del vehículo. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación concreta. Si este equipo causa interferencias perjudiciales a la recepción de radio o televisión, lo que puede determinarse apagando o encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente eliminar la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Ajuste la dirección o la ubicación de la antena receptora;
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor;
- Conecte el equipo a una toma de corriente de un circuito distinto al que está conectado el receptor;
- Pida ayuda a un distribuidor o a un técnico de radio/TV con experiencia.

NOTA: Los cambios o modificaciones no aprobados por el fabricante pueden invalidar el permiso del usuario para utilizar el equipo. Este vehículo cumple las normas y especificaciones de las 15ª partes de la FCC.

Declaración

Declaración de exposición de los conductores al nivel de ruido

El abajo firmante :Lai Min jie ,Director General

Nombre y dirección de la empresa fabricante:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,Hangzhou,311100, Zhejiang Province P.R.China

Marca(nombre comercial del fabricante): CFMOTO

Tipo	Nombre(s) comercial(es) (si está disponible)	Valor de la presión sonora en el oído del motociclista.
CF110AY10	CFORCE 110	Nivel de potencia acústica (4 m):99 dB(A)
CF110AY10	CFORCE 110	Nivel de presión sonora:88 dB(A)

Método de ensayo: H.7 de EN 15997:2011/AC:2012

Declaración de vibraciones

Para el modelo CFORCE 110

La vibración de la mano - barra: 2,55 m/s² La vibración del asiento : 1,28 m/s² .

Método de ensayo: ANEXO I de EN
15997:2011/AC:2012

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Razón social y dirección del fabricante:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,
Provincia de Zhejiang R.P.China

Nombre y dirección de la persona autorizada a elaborar el expediente

técnico: Powersports Consulting & Trade KG

Alpenstraße14 Top 1, 5020 Salzburgo, Austria

Marca (nombre comercial del fabricante): Denominación genérica	CFMOTO
Tipo:	Vehículos todo terreno Y10
Función	Conducción (uso recreativo y/o utilitario)
Modelo Nombre comercial	CF110AY10
Número de identificación del vehículo:	CFORCE 110 LCELBHL24N6000042

Conforme en todos los aspectos a lo descrito en la Directiva 2006/42/CE de la UE .

Las normas pertinentes sobre las que se declara la conformidad incluyen BS EN 15997:2011 y EN15997:2001/ AC:2012.

Hangzhou P.R.China DD, MM, YYYY

(lugar) (fecha)

(firma)



Lai Minjie, Director General

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

MANUFACTURED BY:

Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Tel:86-571-86258863 Fax:+86-571-89265788

E-mail:service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>

DISTRIBUTED BY:

CFMOTO POWERSPORTS INC.

3555 Holly Lane N. Suite #30, Plymouth MN, 55447, USA

Toll free: (888) 8-CFMOTO (823-6686)

Tel: (1) 763-398-2690 Fax: (1) 763-398-2695

www.cfmotousa.com

