

CFORCE EV110

Manual del propietario

LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE

- Contiene información de seguridad importante.
- Los ATV EV110 no deben ser operados por personas menores de 10 años. No se permiten pasajeros.



TABLA DE CONTENIDOS

Prefacio	1
Bienvenido	1
Aplicación CFMOTO RIDE YOUTH	2
Palabras de señal	4
Introducción	8
Números de identificación del vehículo	9
Características técnicas	10
Seguridad del operador	13
Alta precaución de seguridad	13
Restricciones de edad	13
Conozca su vehículo	13
Seguridad operativa	14
Modificaciones de equipos	15
Formación en seguridad	16
Equipo de conducción segura	39
Calcomanías de seguridad, ubicaciones y advertencias	42
Características y controles	45
Controles de la mano izquierda	45
Controles de la mano izquierda	49

TABLA DE CONTENIDOS

Freno de estacionamiento	50
Controles de la mano derecha	51
Freno de pie	52
Kit de herramientas	54
Receptor de cerca electrónica	55
Puerto de alimentación	57
Cargador	58
Batería de arranque	62
Sistema eléctrico del vehículo	63
Inspección de accidentes	67
Indicadores de Dashboard y Operación	71
Operación de su ATV	72
Acelerador electrónico	78
Frenos	78
Encienda el vehículo	78
Responsabilidad del operador y del tutor	78
Ejercicios de práctica	80
Operación todoterreno	83
Mantenimiento	88
Definición de uso severo	93
	93

TABLA DE CONTENIDOS

Lista de comprobación de mantenimiento previo al viaje	95
Lista de comprobación de mantenimiento de robos	96
Programa de mantenimiento periódico	98
Sistema de frenado	100
Inspección de la cadena de transmisión	107
Batería de alimentación	110
Batería auxiliar	111
Luces	114
Amortiguador delantero y trasero	115
Lubricante	116
Limpieza y almacenamiento	117
Preparación para el almacenamiento	119
Área de almacenamiento y cubierta	120
Transporte del vehículo	120
Diagnóstico de problemas del vehículo	121
Garantía limitada de CFMOTO	124
TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA	124
Cambio de propietario	130

PREFACIO

Prefacio

Bienvenido

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO. Asegúrese de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para obtener las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y más.

CFMOTO es una empresa internacional que se especializa en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo del cultivo de marcas independientes y la innovación en investigación y desarrollo. Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 200 acompañantes en todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO se está acercando a las filas avanzadas en el mundo de los deportes motorizados, y tiene como objetivo suministrar productos superiores a los distribuidores y fanáticos de todo el mundo.

Para una operación segura y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones en este manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para un mantenimiento menor. La información sobre reparaciones importantes se describe en el Manual de servicio de CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO conoce mejor su vehículo y está interesado en su satisfacción total. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio durante y después del período de garantía.

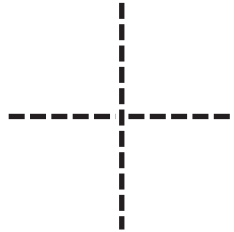
Debido a las constantes mejoras en el diseño, la calidad o la configuración de los componentes de producción, pueden producirse algunas discrepancias menores entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación. CFMOTO se reserva el derecho de cambiar las características, especificaciones o componentes del producto sin previo aviso ni incurrir en obligación para el comprador. Las representaciones, descripciones y/o procedimientos en esta publicación están destinados únicamente para uso de referencia. La versión más reciente de este manual puede estar disponible en el sitio web para consumidores de CFMOTO del mercado en el que reside.

PREFACIO

CFMOTO RIDE YOUTH App

Este vehículo CFMOTO se puede conectar a un teléfono inteligente a través de la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH, que se instala en un teléfono Android o Apple. Los padres o tutores pueden controlar el sistema de energía del vehículo a través de la aplicación.

Escanee el código QR para descargar la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH y póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información sobre sus características.



PREFACIO

ADVERTENCIA

Este vehículo puede ser peligroso de operar. Antes de operar, los padres, tutores y el conductor deben seguir los requisitos básicos y las instrucciones descritas con más detalle en este manual del propietario:
EV110

La edad del conductor debe ser de 10 años o más.

El conductor debe recibir capacitación de manejo de un instructor certificado y ser competente con la conducción del vehículo.

Habilidades.

Familiarícese con todas las leyes, regulaciones y áreas de manejo permitidas antes de operar este vehículo.

Lea este manual del propietario. Comprender todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos operativos antes operando este vehículo.

Este vehículo es un tipo de vehículo infantil, la operación en cualquier condición debe estar bajo la supervisión de los padres / tutores.

La operación está prohibida si el conductor no puede cumplir con los requisitos.

PREFACIO

Palabras de señal

Una palabra de advertencia llama la atención sobre un mensaje o mensajes de seguridad, un mensaje o mensajes de daños a la propiedad y designa un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de advertencia estándar en este manual son PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA o AVISO.

Las siguientes palabras de señal y símbolos aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Su seguridad está involucrada cuando se usan estas palabras y símbolos. Familiarícese con sus significados antes de leer el manual:

PELIGRO

Esta alerta de seguridad y este icono indican un peligro potencial que puede provocar lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Esta alerta de seguridad y el ícono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones personales menores o moderadas y / o daños al vehículo.

PRECAUCIÓN

Esta alerta de seguridad sin un icono indica una situación que puede resultar en daños al vehículo.

NOTA o AVISO

Una nota o aviso le avisará sobre información o instrucciones importantes

PREFACIO

ADVERTENCIA PARA ATV TIPO I

(vehículo para 1 persona)

El uso inadecuado del vehículo puede resultar en **LESIONES GRAVES** o **MUERTE**



**SIEMPRE USE
UN CASCO
APROBADO Y
EQUIPO DE
PROTECCIÓN**



**NUNCA
USAR EN
VÍAS
PÚBLICAS**



**NUNCA LLEVE A
UN PASAJERO**



**EL
CONDUCTOR
DEBE TENER
10 AÑOS O
MÁS**

PREFACIO

NUNCA:

Operar sin la capacitación o instrucción adecuada.

Operar en la vía pública. Una colisión puede ocurrir con otro vehículo.

Opere a velocidades demasiado rápidas para su habilidad o las condiciones.

Use ALCOHOL o DROGAS antes o mientras conduce este vehículo.

SIEMPRE:

Use técnicas de conducción adecuadas para evitar el vuelco del vehículo en colinas y terrenos accidentados, y al girar.

Use protección para los ojos, casco y ropa protectora.

PREFACIO
LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO.

**SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y
ADVERTENCIAS.**

 ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todos los productos. Etiquetas. El incumplimiento de las precauciones de seguridad podría provocar lesiones graves o la muerte.

 ADVERTENCIA

Si se produce algún fallo en la batería del vehículo o en el sistema de control eléctrico, póngase en contacto con su concesionario autorizado para el servicio.

INTRODUCCIÓN

Introducción

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO y bienvenido a nuestra familia mundial de CFMOTO Entusiastas.

Para una operación segura y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones en este manual del propietario. La información sobre reparaciones importantes se describe en el Manual de servicio de CFMOTO y solo debe ser realizada por un distribuidor y técnico de servicio de CFMOTO. Asegúrese de regresar a su concesionario para todas sus necesidades de servicio durante y después del período de garantía.

Si tiene preguntas o inquietudes sobre su vehículo

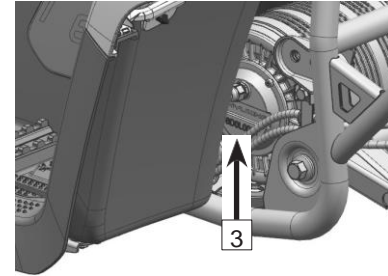
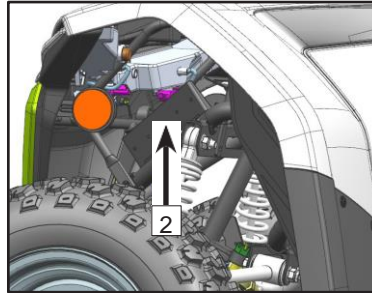
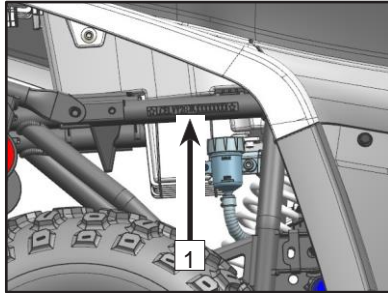
Todas las preguntas o inquietudes relacionadas con su vehículo deben dirigirse primero a su concesionario CFMOTO local. Su concesionario conoce mejor su vehículo y está interesado en su satisfacción total. En caso de que su distribuidor local no pueda resolver un problema o inquietud del producto, puede comunicarse con un representante de servicio al cliente de CFMOTO según el mercado en el que resida.

INTRODUCCIÓN

Números de identificación del vehículo

Registre los números de identificación de su vehículo en los espacios provistos. Este vehículo está equipado con una seguridad.

Cerradura, si pierde la cerradura de seguridad, comuníquese con su distribuidor autorizado para obtener una nueva cerradura de seguridad.



- 1 Número de identificación del vehículo: _____
- 2 Número de bastidor del vehículo: _____
- 3 Número de motor: _____

INTRODUCCIÓN

Características técnicas

Artículos	Características técnicas
Tipo de vehículo	Y10
Longitud total	59 in. (1500 mm)
Anchura total	36.8 in. (935 mm)
Altura total	37.4 in. (950 mm)
Distancia entre ejes	40.2 in. (1020 mm)
Distancia mínima al suelo	4.3 in. (110 mm)
Radio de giro mínimo	118.1 in. (3000 mm)
Peso en vacío:	286,6 libras (130 kg) (Incluye batería 13 kg)
Capacidad de carga máxima del vehículo:	154.3 lb. (70 kg)
Tipo de motor de accionamiento	Imanes permanentes síncronos
Potencia nominal	1.6 kw
Torque nominal	11 Nm
Potencia máxima	4.5 kw
Torque máximo	40 Nm
RPM máximo	1600
Distancia aproximada de viaje (100% de la carga)	Aproximadamente 37 millas (60 km) (La distancia de viaje variará debido a las diferentes condiciones de la carretera y los hábitos de operación)

INTRODUCCIÓN

Artículos	Características técnicas
Neumático: Tipo: Neumático delantero: Neumático trasero:	AT19*6.0-10 AT18*8.5-8
Presión de los neumáticos: Neumático delantero: Neumático trasero:	5 PSI (35 kPa) 5 PSI (35 kPa)
Sistema de frenado Tipo de frenado trasero / Operación Tipo de frenado delantero / Operación Tipo de estacionamiento / Operación	Freno hidráulico Combinación de frenado / freno de pie Combinación de frenado / freno de mano izquierda Hidráulico / mecánico / por operación manual
Suspensión Suspensión delantera Suspensión trasera	Independiente de doble brazo en A Brazo de arrastre no independiente

INTRODUCCIÓN

Artículos	Características técnicas	
Amortiguador Amortiguador delantero Amortiguador trasero	Amortiguador de aceite, 5 clases de precarga ajustable Amortiguador de aceite, 5 clases de precarga ajustable	
Sistema eléctrico Encendido Carga	Botón APP / START 550W 13A	
Batería	Batería de arranque 5 Ah	Batería de alimentación 53.5 Ah
Sistema de iluminación Faro Luz de posición Luz trasera / Luz de frenado	LED 32*0.2 W 12*0.5 W	
APP Control Posición Protocolo de comunicación	CFMOTO RIDE YOUTH GPS+RF LORA+CAN2.0B	

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Seguridad del operador

Alta precaución de seguridad

ADVERTENCIA

El incumplimiento de las advertencias contenidas en este manual puede provocar lesiones graves o la muerte. Este vehículo es tipo Y de ATV, su operación podría ser peligrosa. Este vehículo se maneja de manera diferente a otros vehículos, como los automóviles. Una colisión o vuelco puede ocurrir rápidamente, incluso durante maniobras de rutina como girar o conducir sobre obstáculos, si no toma las precauciones adecuadas.

Lea este manual del propietario. Comprender todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos operativos antes de

operando este ATV.

Restricciones de edad

La operación está prohibida para cualquier persona menor de 10 años. No se permite ningún pasajero en este vehículo. Los niños difieren en habilidades, habilidades físicas y juicio. Es posible que algunos niños no puedan operar un ATV de manera segura. Permitir el uso continuo solo si los padres / supervisores determinan que el operador tiene la capacidad y la madurez para operar el ATV de manera segura. Asegúrese de que el operador pueda alcanzar y operar todos los controles del ATV, incluidos el manillar, las palancas de freno, la palanca del acelerador y el interruptor de parada.

Conozca su vehículo

Como operador del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, la seguridad de los demás y la protección de nuestro medio ambiente. Lea y comprenda el manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos operativos seguros.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Seguridad operativa

Solo aplique el acelerador cuando esté sentado en el vehículo.

Permanezca siempre sentado. Un niño que no está sentado correctamente cuando el vehículo está en movimiento podría caerse del vehículo o hacer que el vehículo se vuelque.

Nunca opere el vehículo por la noche.

No haga contacto con partes móviles / giratorias, como el motor, la cadena, la rueda dentada, el disco de freno, eje, o ruedas. El contacto con estas partes puede causar lesiones graves.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Modificaciones de equipos

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y para el público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente que los consumidores no instalen en un vehículo, ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo, o realicen cualquier otra modificación al vehículo para estos fines.

Cualquier modificación en el equipo original del vehículo crea un peligro sustancial para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones corporales. La garantía de su vehículo termina si se ha agregado algún equipo accesorio no aprobado al vehículo, o si se han realizado modificaciones al vehículo que aumenten su velocidad o potencia.

Por lo tanto, siga las regulaciones gubernamentales nacionales y locales sobre el uso del vehículo.

ADVERTENCIA

Los consumidores no deben hacer ninguna modificación al vehículo original, cualquier modificación no aprobada puede conducir a resultado grave.

La modificación del dispositivo del vehículo o de las piezas eléctricas puede afectar a la seguridad de conducción, la resistencia y el rendimiento del vehículo.

La modificación incorrecta puede conducir a un resultado grave.

La instalación incorrecta de los accesorios puede dar lugar a riesgos de seguridad.

Utilice siempre piezas originales CFMOTO y accesorios aprobados. Influirá en el rendimiento del vehículo Si no utiliza piezas originales CFMOTO o instala accesorios incorrectamente, incluso va en contra de los requisitos legales. Tenga en cuenta que usted es responsable de su propia seguridad y la seguridad de los demás.

PRECAUCIÓN

Sugerimos encarecidamente a nuestros consumidores que utilicen piezas y accesorios originales CFMOTO aprobados por nosotros, ya que están especialmente diseñados y verificados para este vehículo.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Formación en seguridad

Cuando compró su nuevo ATV, su concesionario ofreció un curso práctico de capacitación en seguridad que cubre todos los aspectos de la seguridad del vehículo. También se le proporcionaron materiales impresos que explican los procedimientos operativos seguros. Debe revisar esta información regularmente. Si compró un ATV usado de una parte que no sea un distribuidor, puede solicitar capacitación en seguridad de cualquier distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA

Se pueden producir lesiones graves o la muerte si no sigue las siguientes instrucciones y procedimientos descritos en Manual del propietario:

- Lea atentamente este manual y todas las etiquetas, y siga los procedimientos operativos descritos.
- Nunca opere un ATV sin las instrucciones adecuadas. Tome un curso de capacitación. Los principiantes deben recibir capacitación de un instructor certificado. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para obtener información sobre los cursos de formación más cercanos.
- Nunca permita que un huésped opere el ATV a menos que el huésped haya leído este manual, todas las etiquetas del producto y haya completado un curso de capacitación de seguridad certificado.
- Nunca opere un ATV sin usar un casco aprobado que se ajuste correctamente. Siempre use protección para los ojos (gafas o protector facial), guantes, botas, una camisa o chaqueta de manga larga y pantalones largos.
- Nunca consuma alcohol o drogas antes o mientras opera un ATV.
- Nunca opere a velocidades excesivas. Viaje a velocidades apropiadas para el terreno, la visibilidad y el funcionamiento, condiciones, y tu experiencia.
- Nunca intente caballitos, saltos u otras acrobacias.
- Siempre inspeccione su ATV antes de cada uso para asegurarse de que esté en condiciones de funcionamiento seguras.
- Siempre siga los procedimientos y horarios de inspección y mantenimiento descritos en el manual del propietario.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Siempre mantenga ambas manos en el manillar y ambos pies en el reposapiés del ATV durante la operación.

Siempre viaje despacio y tenga mucho cuidado al operar en terrenos desconocidos. Esté alerta a las condiciones del terreno.

Nunca opere en terrenos excesivamente ásperos, resbaladizos o sueltos.

Siempre siga los procedimientos de torneado adecuados como se describe en este manual. Practique girar a bajas velocidades antes de intentar girar a velocidades más rápidas. No gire a velocidades excesivas.

Siempre haga que el ATV sea inspeccionado por un distribuidor autorizado si ha estado involucrado en un accidente.

Nunca opere en colinas demasiado empinadas para el ATV o para sus habilidades. Practica en colinas más pequeñas antes intentando colinas más grandes.

Siempre siga los procedimientos adecuados para escalar colinas. Revisa el terreno cuidadosamente antes de ascender una colina.

Nunca suba colinas con una superficie excesivamente resbaladiza o suelta.

Nunca abra el acelerador repentinamente ni haga cambios bruscos de marcha.

Nunca pases por la cima de una colina a alta velocidad.

Siempre siga los procedimientos adecuados para ir cuesta abajo y para frenar en las colinas. Revise el terreno cuidadosamente antes de comenzar a bajar una colina. Cambia tu peso hacia atrás. Nunca bajes una colina a alta velocidad. Evite bajar una colina en ángulo, lo que haría que el vehículo se inclinara bruscamente hacia un lado. Viaje directamente cuesta abajo cuando sea posible.

Siempre siga los procedimientos adecuados para cruzar la ladera de una colina. Evite las colinas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Cambie su peso hacia el lado cuesta arriba del ATV. Nunca intente girar el ATV en ninguna colina hasta que haya dominado (en terreno llano) la técnica de giro descrita en este manual. Evite cruzar la ladera de una colina empinada cuando sea posible.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Siempre use los procedimientos adecuados si se detiene o rueda hacia atrás mientras sube una colina. Para evitar estancarse, mantenga una velocidad constante al subir una colina. Si se detiene o rueda hacia atrás, siga el procedimiento especial para frenar descrito en este manual. Siempre desmonte en el lado cuesta arriba, o a ambos lados si el ATV apunta directamente cuesta arriba. Gire el ATV y vuelva a montarlo siguiendo el procedimiento descrito en este manual.

Siempre verifique si hay obstáculos antes de operar en un área nueva. Nunca intente operar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siempre siga los procedimientos adecuados cuando opere sobre obstáculos como se describe en este manual.

Siempre tenga cuidado de derrapar o deslizarse. En superficies resbaladizas como el hielo, viaje lentamente y sea más precavido para reducir la posibilidad de derrapar o deslizarse fuera de control.

Evite operar el ATV a través de aguas profundas o de flujo rápido. Este vehículo tiene prohibido cruzar cualquier zona de aguas.

Los frenos mojados pueden tener una capacidad de frenado reducida. Pruebe sus frenos después de salir del agua. Si es necesario, aplíquelos ligeramente varias veces mientras conduce lentamente para permitir que la fricción seque las almohadillas.

Siempre verifique si hay obstáculos o personas detrás del ATV antes de operar en reversa. Cuando es seguro proceda en reversa, muévase lentamente y evite girar en ángulos agudos.

Siempre use el tamaño y el tipo de llantas especificadas para su ATV, y siempre mantenga la presión adecuada de las llantas.

Nunca modifique un ATV a través de una instalación o uso incorrecto de accesorios.

Siempre retire la llave de contacto cuando el vehículo no esté en uso para evitar el uso no autorizado o el arranque accidental.

Nunca toque partes de rodadura, como ruedas, eje de transmisión, etc.

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA SEGURIDAD DE ATV, COMUNÍQUESE CON SU DISTRIBUIDOR.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar este ATV sin las instrucciones adecuadas.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

El riesgo de accidente aumenta considerablemente si el operador no sabe cómo operar correctamente este vehículo en diferentes situaciones y en diferentes tipos de terreno.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Los operadores principiantes e inexpertos deben competir en un curso de capacitación certificado ofrecido por un distribuidor. Los operadores deben practicar regularmente las habilidades aprendidas en el curso y las técnicas operativas descritas en el manual del propietario.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

No seguir las recomendaciones de edad para este ATV.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Lesiones graves y / o la muerte podrían ocurrir si un niño por debajo de la edad mínima recomendada opera este vehículo. A pesar de que un niño puede estar dentro del grupo de edad recomendado para operar este tipo de vehículo, es posible que no tenga las habilidades, habilidades o juicio necesarios para operar este vehículo de manera segura y podría ser susceptible a accidentes o lesiones.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siga el requisito de edad. La operación en cualquier situación debe estar bajo la supervisión y protección de los padres.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

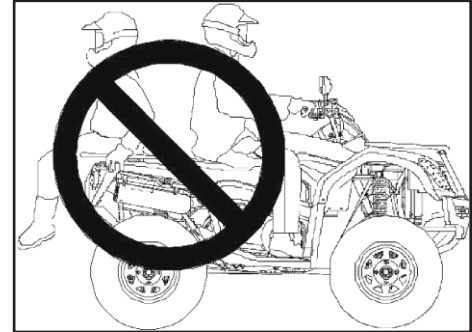
Llevar a un pasajero en un ATV que no está diseñado para transportar un pasajero.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Un pasajero que viaja en el ATV podría ser expulsado del vehículo inesperadamente o hacer contacto con componentes móviles, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca permita que un pasajero viaje en un ATV que no esté diseñado para llevar un pasajero.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operación en superficies pavimentadas como aceras, senderos estacionamientos, o carreteras y calles públicas.

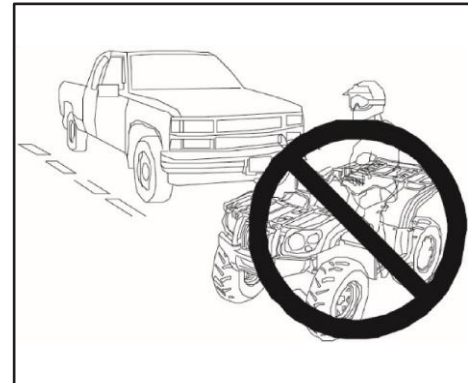
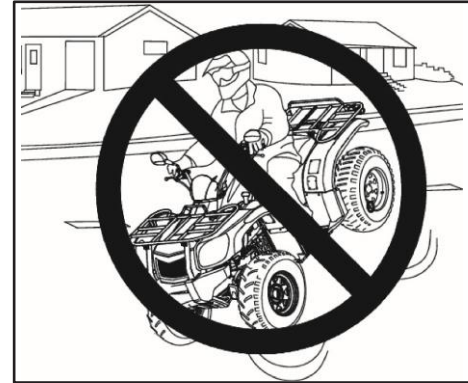
LO QUE PUEDE SUCEDER:

Los neumáticos ATV están diseñados para uso fuera de la carretera. Conducir en superficies pavimentadas afecta en gran medida la forma en que se maneja un ATV, lo que puede resultar en pérdida de control y / o un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas. Si es inevitable, disminuya la velocidad y no realice maniobras bruscas de giro o frenado.

Nunca opere vehículos todo terreno en carreteras o calles públicas si no está permitido por la ley. Verifique las leyes locales para determinar si es legal hacerlo.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

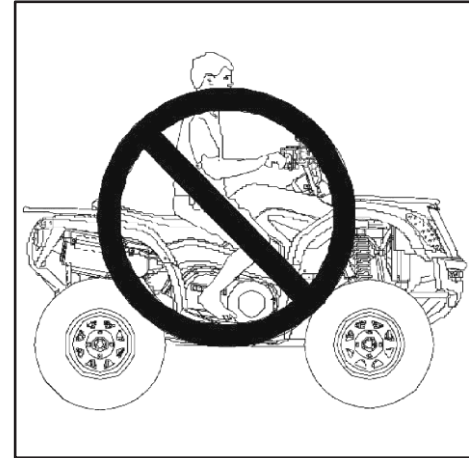
Operar este ATV sin usar un casco aprobado, protección para los ojos y ropa protectora.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Operar un ATV sin un casco aprobado aumenta el riesgo de una lesión grave en la cabeza o la muerte en caso de accidente. Operar sin protección ocular podría resultar en un accidente y podría aumentar la posibilidad de una lesión ocular grave en caso de accidente. Operar sin ropa protectora podría aumentar la posibilidad de una lesión grave.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre use un casco aprobado que se ajuste correctamente. Siempre use protección para los ojos (gafas o protector facial), guantes, camisa o chaqueta de manga larga y pantalones largos.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar el ATV después de consumir alcohol o drogas.

LO QUE PUEDE SUCCEDER:

El consumo de alcohol y/o drogas podría afectar seriamente el juicio del operador. El tiempo de reacción puede ser más lento y el equilibrio y la percepción del operador podrían verse afectados. El consumo de alcohol y / o drogas antes o durante la operación de un ATV podría resultar en un accidente que cause lesiones graves o la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca consuma alcohol o drogas antes o mientras opera un ATV.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar el ATV a velocidades excesivas.

LO QUE PUEDE SUCCEDER:

La velocidad excesiva aumenta la posibilidad de que el operador pierda el control del ATV, lo que puede provocar un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre opere el ATV a una velocidad adecuada para el terreno, visibilidad y condiciones operativas, y su experiencia.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

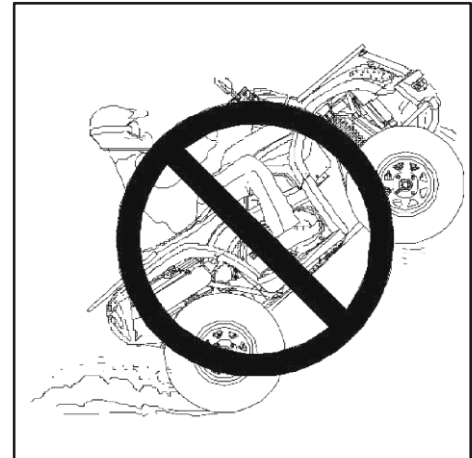
Intentar caballitos, saltos y otras acrobacias.

LO QUE PUEDE SUCCEDER:

Intentar acrobacias aumenta la posibilidad de un accidente, incluido un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca intente caballitos, saltos u otras acrobacias. Evite la exposición en conducción.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

No inspeccionar el ATV antes de operar. Falta de mantenimiento adecuado del ATV.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Un mantenimiento deficiente aumenta la posibilidad de un accidente o daño al equipo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre inspeccione su ATV antes de cada uso para asegurarse de que esté en condiciones de funcionamiento seguras.

Siempre siga los procedimientos y horarios de inspección y mantenimiento descritos en el manual del propietario.

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Quitar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la operación.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Quitar incluso una mano o un pie puede reducir la capacidad de controlar el vehículo o podría causar pérdida de equilibrio y eyección del ATV.

Si el pie del operador no está firmemente plantado en el reposapiés, podría entrar en contacto con las ruedas traseras y

conducir a un accidente o lesión.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre mantenga ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés del ATV durante la operación.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

No tener precaución adicional al operar el ATV en un terreno desconocido.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

El terreno desconocido puede contener rocas, protuberancias o agujeros ocultos que podría causar pérdida de control o vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Viaje despacio y tenga mucho cuidado cuando opere en terreno desconocido. Siempre esté alerta a las condiciones cambiantes del terreno.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

No tener precaución adicional al operar en terrenos excesivamente ásperos, resbaladizos o sueltos.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Operar en terrenos excesivamente ásperos, resbaladizos o sueltos podría causar pérdida de tracción o pérdida de control, lo que podría resultar en un accidente o vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

No opere en terrenos excesivamente ásperos, resbaladizos o sueltos hasta que haya aprendido y practicado las habilidades necesarias para controlar el ATV en dicho terreno. Siempre tenga mucho cuidado en terrenos ásperos, resbaladizos o sueltos.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Girar incorrectamente.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Los giros incorrectos podrían causar pérdida de control y provocar una colisión o vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre siga los procedimientos adecuados para girar como se describe en el manual del propietario. Practique girar a velocidades lentas antes de intentar girar a velocidades más rápidas. Nunca gire a una velocidad excesiva.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

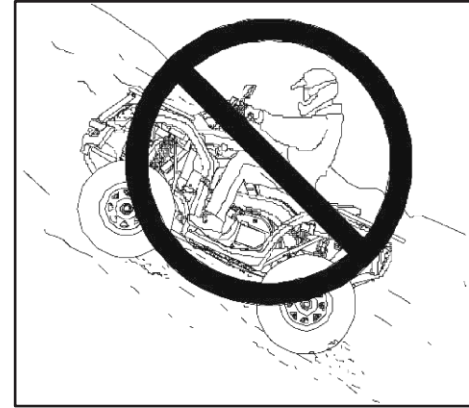
Subir colinas excesivamente empinadas o escalar colinas incorrectamente.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

La escalada inadecuada de colinas podría causar pérdida de control o vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca opere en colinas demasiado empinadas para el ATV o para sus habilidades. Practica en colinas más pequeñas antes de intentar colinas grandes. Siempre revise el terreno cuidadosamente antes de ascender cualquier colina. Nunca suba colinas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Desplaza tu peso hacia adelante. Nunca abra el acelerador repentinamente mientras viaja cuesta arriba. El ATV podría voltearse hacia atrás. Nunca pases por la cima de ninguna colina a alta velocidad. Un obstáculo, una caída brusca u otro vehículo o persona podría estar al otro lado de la colina.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Viajando por colinas excesivamente empinadas.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Un viaje inadecuado cuesta abajo podría causar pérdida de control o vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca opere en colinas demasiado empinadas para el ATV o para sus habilidades. Practica en colinas más pequeñas antes de intentar colinas grandes. Siempre revise el terreno cuidadosamente antes de intentar cualquier colina. Nunca descienda colinas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas.

NOTA

Se requiere una técnica especial de conducción y frenado mientras se viaja cuesta abajo. Siempre revise el terreno cuidadosamente antes de descender una colina. Cambia tu peso hacia atrás. Nunca baje una colina a alta velocidad. Evite viajar cuesta abajo en ángulo, lo que haría que el vehículo se inclinara bruscamente hacia un lado. Viaje directamente cuesta abajo cuando sea posible.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Cruzando incorrectamente colinas y girando en colinas.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Cruzar o girar incorrectamente en las colinas podría causar pérdida de control o vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca intente girar el ATV en ninguna colina hasta que haya dominado la técnica de giro en terreno llano como se describe en el manual del propietario.

Tenga mucho cuidado al girar en cualquier colina. Evite cruzar la ladera de una colina empinada.

AL CRUZAR LA LADERA DE UNA COLINA:

Siempre siga los procedimientos adecuados como se describe en el manual del propietario. Evite las colinas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Cambie su peso hacia el lado cuesta arriba del ATV.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Detenerse, rodar hacia atrás o desmontar incorrectamente mientras se sube una colina.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

El vehículo podría volcarse.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Mantenga una velocidad constante al subir una colina.

SI SE PIERDE TODA LA VELOCIDAD DE AVANCE:

Cierra el acelerador. Mantenga su peso cuesta arriba. Aplique el freno de mano. Cuando esté completamente detenido, aplique también el freno de pie, luego cambie el selector de marchas a la posición de estacionamiento.

SI EL ATV COMIENZA A RODAR:

Mantenga el peso cuesta arriba. Nunca aplique potencia del vehículo. Nunca aplique el freno de pie mientras rueda hacia atrás. Aplique el freno de mano. Cuando esté completamente parado, aplique el freno de pie y cambie el selector de marchas a la posición de estacionamiento. Desmonte en el lado cuesta arriba, o a cualquiera de los lados si el ATV apunta directamente cuesta arriba.

Gire el ATV y vuelva a montarlo, siguiendo el procedimiento

descrito en el manual del propietario.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar incorrectamente sobre obstáculos.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Operar sobre obstáculos podría causar pérdida de control o vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Antes de operar en un área nueva, verifique si hay obstáculos. Evite operar sobre obstáculos grandes como rocas y árboles caídos cuando sea posible. Si es inevitable, tenga mucho cuidado y siempre siga los procedimientos adecuados como se describe en el manual del propietario.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Derrapar o deslizarse.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Derrapar o deslizarse puede causar pérdida de control. Si los neumáticos recuperan la tracción inesperadamente, el ATV podría volcarse.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

En superficies resbaladizas como el hielo, viaje lentamente y tenga mucho cuidado para reducir la posibilidad de derrape o deslizamiento fuera de control.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Sobrecargar el ATV o transportar/remolcar carga incorrectamente.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

La sobrecarga y el remolque pueden causar cambios en el manejo del vehículo, lo que podría provocar la pérdida de control o un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

El transporte de cualquier carga está prohibido para este vehículo.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operación del ATV a través de aguas profundas o de flujo rápido.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Los neumáticos pueden flotar, causando pérdida de tracción y pérdida de control, lo que puede provocar un accidente o vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca operar el vehículo a través del área de agua.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Funcionamiento incorrecto en reversa.

LO QUE PUEDE SUCCEDER:

El ATV podría chocar con un obstáculo o persona, lo que resultaría en lesiones graves.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Antes de cambiar a marcha atrás, siempre verifique si hay obstáculos o personas detrás del ATV.

Cuando sea seguro continuar, retroceda lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar este ATV con neumáticos inadecuados, o con una presión inadecuada o desigual.

LO QUE PUEDE SUCCEDER:

El uso de neumáticos inadecuados, o la operación del ATV con presión inadecuada o desigual, podría causar pérdida de control o un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre use el tamaño y el tipo de neumáticos especificados en el manual del propietario para el ATV.

Mantenga siempre el neumático adecuado
presión.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar el ATV con modificaciones incorrectas.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

La instalación incorrecta de los accesorios o la modificación del ATV pueden causar cambios en el manejo que podrían

conducir a un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca modifique el ATV mediante una instalación o uso incorrecto de accesorios. Todas las piezas y accesorios agregados al vehículo deben ser piezas originales o componentes equivalentes diseñados para su uso en este ATV y deben instalarse y usarse de acuerdo con las instrucciones aprobadas. Consulte a su distribuidor para obtener más información.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operando en cuerpos de agua congelados.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Se pueden producir lesiones graves o la muerte si el ATV y / o el operador caen a través del hielo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca opere el ATV en un cuerpo de agua congelada.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

ADVERTENCIA

Antes de operar el vehículo, inspeccione el bastidor y el manillar en busca de grietas o puntos de conexión rotos. El funcionamiento agresivo o chocar contra objetos puede dañar o destruir el marco o el manillar.

ADVERTENCIA

Después de cualquier vuelco o accidente, haga que un concesionario autorizado inspeccione todo el vehículo para detectar posibles daños, incluidos (pero no limitados a) frenos, acelerador y sistemas de dirección.

ADVERTENCIA

No opere el vehículo cerca de vapores inflamables (gasolina, diluyente de pintura, acetona o cera líquida, etc.). Los interruptores eléctricos pueden emitir chispas internas que podrían causar una explosión o un incendio.

ADVERTENCIA

La operación segura de este vehículo requiere buen juicio y habilidades físicas. Las personas con discapacidades cognitivas o físicas que operan este vehículo tienen un mayor riesgo de vuelco y pérdida de control, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

No haga contacto con partes móviles / giratorias, como el motor, la cadena, la rueda dentada, el disco de freno, el eje o ruedas. El contacto con estas partes puede causar lesiones graves.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Equipo de conducción segura

Siempre use ropa adecuada al tipo de conducción para el conductor y

Pasajero, incluye:

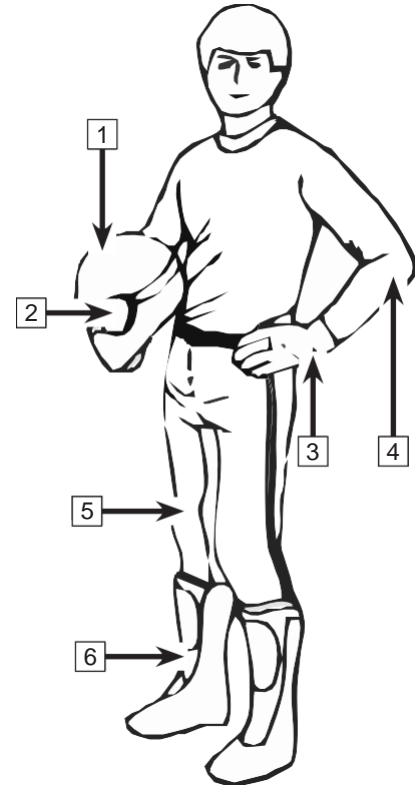
- 1 Un casco homologado
- 2 Protección ocular.
- 3 Guantes
- 4 Camisas o chaquetas de manga larga
- 5 Pantalones largos
- 6 Botines por encima del tobillo

De acuerdo con el clima real, es posible que necesite ropa adicional, como protección ocular antivaho, ropa interior térmica y un protector facial para el clima frío. El operador nunca debe usar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en ramas de árboles y arbustos.

Casco y protección ocular

Un casco aprobado puede prevenir una lesión grave en la cabeza si ocurre un accidente. Tenga en cuenta que incluso el mejor casco no es garantía contra lesiones.

El casco que elija debe cumplir con el estándar para su país o área. Un casco de cara cerrada con protector facial será mejor para prevenir impactos de insectos, rocas voladoras, polvo y escombros dispersos, etc.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

Un casco abierto no puede ofrecer la misma protección para la cara y la mandíbula. Use máscaras faciales y gafas desmontables cuando use un casco abierto.

No dependa de anteojos o gafas de sol para la protección de los ojos, ya que no están clasificados para la protección contra impactos.

Los desechos pueden volar hacia arriba o romper la lente, causando lesiones oculares.

Use máscaras o gafas tintadas solo durante el día con luz brillante, no las use por la noche o con poca luz.

Pueden afectar su capacidad para distinguir colores. No los use si su discriminación de color se ve afectada.

Guantes

Los guantes de dedo completo podrían proteger sus manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Los guantes bien ajustados son útiles para dirigir y aliviar la fatiga de las manos. Si los guantes son demasiado pesados, será difícil operar el vehículo.

Un par de guantes todoterreno fuertes ofrecen protección para sus manos en caso de accidente o vuelco.

Los guantes para motos de nieve ofrecen una mejor protección cuando se opera en áreas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de montar

Use una chaqueta o una camisa de manga larga y pantalones largos, o un traje de montar completo. El equipo de protección de calidad proporcionará comodidad y puede ayudarlo a evitar distraerse con elementos ambientales adversos. En caso de accidente, el equipo de protección de buena calidad hecho de material resistente puede prevenir o reducir las lesiones.

En climas fríos, protéjase contra la hipotermia. La hipotermia, una condición de baja temperatura corporal, puede causar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimiento muscular suave y preciso. En condiciones frías, el equipo de protección adecuado, como una chaqueta a prueba de viento y capas de ropa aisladas, es esencial. Incluso mientras conduces a temperaturas moderadas, puedes sentir mucho frío debido al viento. El equipo de protección que es apropiado para montar en clima frío puede estar demasiado caliente cuando se detiene. Vístase en capas para que la ropa se pueda quitar como se desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior a prueba de viento puede evitar que el aire frío llegue a la piel.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Botas

Siempre use botas cerradas sobre el tobillo. Los robustos botines sobre el tobillo con suela antideslizante ofrecen más protección y le permiten plantar el pie correctamente en las estriberas. Evite los cordones largos que podrían enredarse en los componentes del vehículo. Para las condiciones de conducción invernales, las botas con suela de goma con parte superior de nylon o cuero y los forros de fieltro extraíbles son las más adecuadas. Evite las botas de lluvia de goma. Las botas de lluvia de goma pueden quedar atrapadas detrás del pedal del freno de pie, lo que perjudica el funcionamiento adecuado.

Otro equipo de conducción

Ropa de lluvia

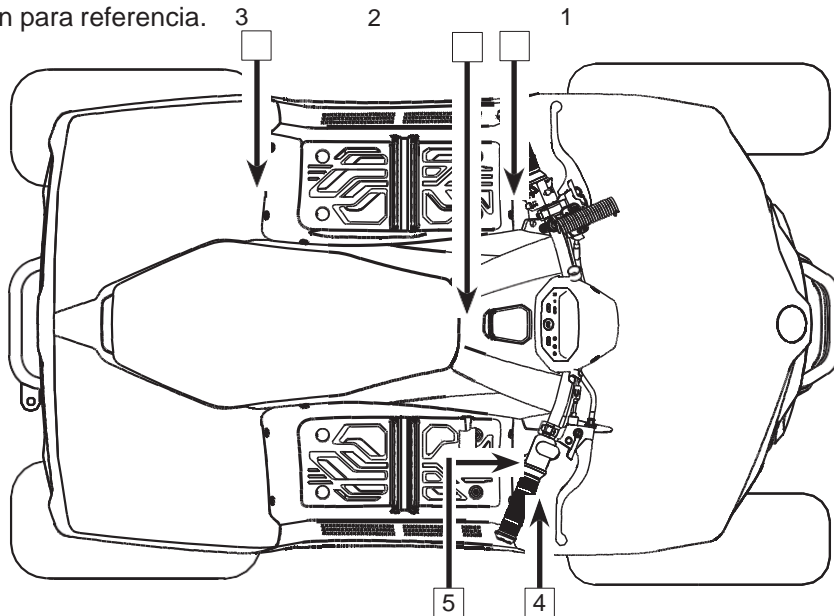
Cuando se conduce en clima lluvioso, se recomienda un traje de lluvia o un traje de montar impermeable. En viajes largos, es un

Buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa seca resulta en estar mucho más cómodo y alerta.

CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD Y UBICACIONES

Calcomanías de seguridad, ubicaciones y advertencias

Se han colocado calcomanías de advertencia en el ATV para su protección. Lea y siga cuidadosamente las instrucciones de cada calcomanía en el vehículo. Si una calcomanía se vuelve ilegible o se desprende, comuníquese con su distribuidor para comprar un reemplazo. Las calcomanías de advertencia en el manual del propietario son para referencia.



CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD Y UBICACIONES

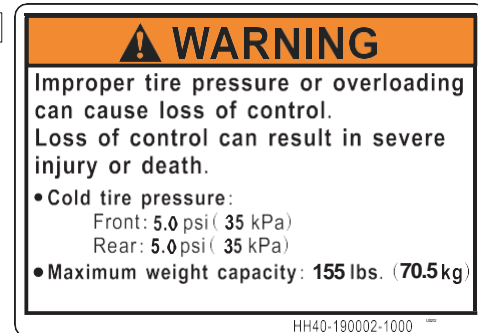
1



2



3



CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD Y UBICACIONES

4



5



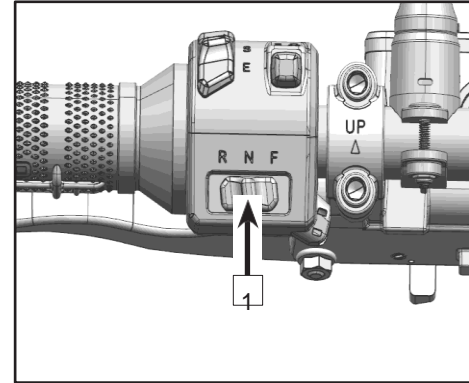
CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Características y controles

Controles de la mano izquierda

1 Interruptor de cambio de marchas

R	Marcha atrás
N	Neutral
F	Marcha delantera



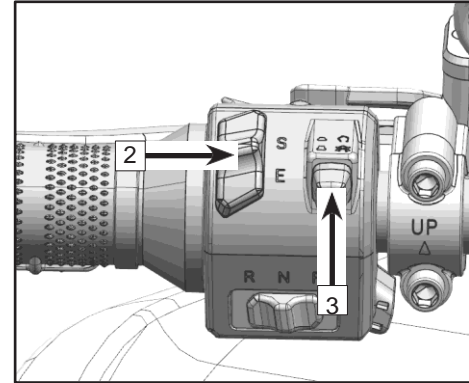
Al cambiar la marcha, cambie primero a la posición Neutral y, a continuación, elija F marcha o marcha R.

⚠ ADVERTENCIA: Esta función debe funcionar cuando el vehículo está completamente detenido.



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

2 Interruptor de modo:

S	<p>Modo SPORT. En este modo de conducción, la velocidad máxima está limitada a 28 mph (45 km / h). La velocidad máxima podría reducirse mediante la configuración disponible en la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH. NOTA: La velocidad del vehículo no excederá las 28 mph (45 km / h) en este modo.</p>
E	<p>Modo ECO. En este modo de conducción, la velocidad máxima está limitada a 14 mph (23 km / h). La velocidad máxima podría reducirse mediante la configuración disponible en la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH. NOTA: La velocidad del vehículo no excederá las 14 mph (23 km / h) en este modo.</p>




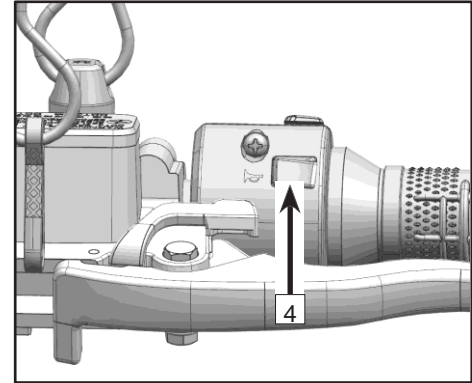
3 Interruptor de parada

	Cuando el interruptor está en esta posición, el sistema eléctrico dejará de funcionar.
	Cuando el interruptor está en esta posición, el sistema eléctrico funcionará.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

4 Botón de bocina

 Presione brevemente el botón, sonará la bocina.



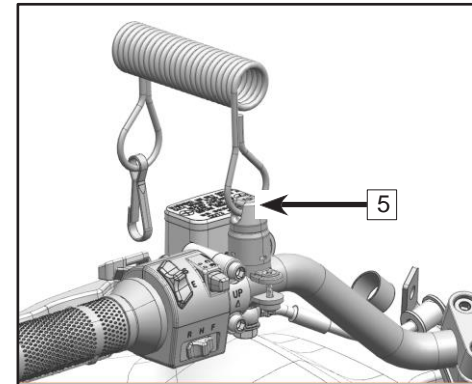
5 Cerradura de seguridad y cordón de seguridad

Para que el vehículo funcione, el extremo del cordón de seguridad debe estar conectado en el asiento de bloqueo de seguridad como se muestra. El otro extremo del cordón de seguridad debe estar conectado a una parte del cuerpo del operador que esté más alta que la posición de la mano.

Si un accidente hace que el conductor se caiga del vehículo, el cordón de seguridad se desconectará del asiento de bloqueo de seguridad y la alimentación del vehículo se apagará de inmediato.

Cuando alimente el vehículo, verifique que el cordón de seguridad esté completamente bien ajustado en el asiento de bloqueo de seguridad. El vehículo no funcionará sin el cordón de seguridad instalado.

Si se pierde el cordón de seguridad, comuníquese con su distribuidor CFMOTO para comprar uno nuevo.



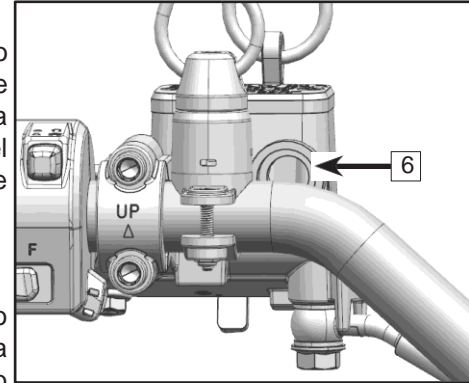
CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

6 Depósito de líquido de frenos de mano e indicador de nivel

Compruebe el nivel de líquido del cilindro maestro del freno de mano antes de cada uso del ATV. El cilindro maestro del freno de mano se encuentra en el manillar derecho. El nivel de fluido se puede ver a través de la ventana indicadora en el lado del cilindro maestro. Si el nivel de líquido es inferior a la marca "baja", rellene con líquido de frenos según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA

Un cilindro maestro demasiado lleno puede causar arrastre del freno o bloqueo del freno, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte. Mantenga el líquido de frenos en el nivel recomendado. No llene demasiado.

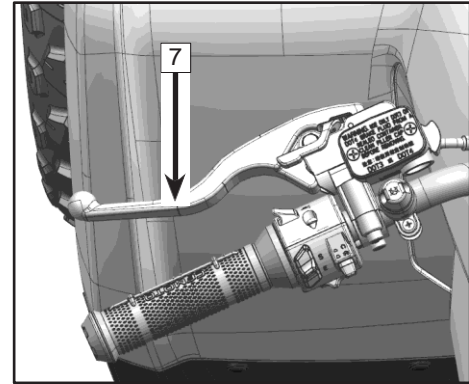


CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Controles de la mano izquierda

7. Palanca del freno de mano

La palanca del freno de mano se encuentra en el manillar izquierdo y controla los frenos delanteros y traseros. Tire de la palanca hacia el manillar para aplicar los frenos. Cuando se aprieta, la palanca debe sentirse firme. Cualquier esponjosidad indicaría una posible fuga de fluido o un bajo nivel de líquido del cilindro maestro, que debe corregirse antes de conducir. Póngase en contacto con su distribuidor para un diagnóstico y reparaciones adecuadas.

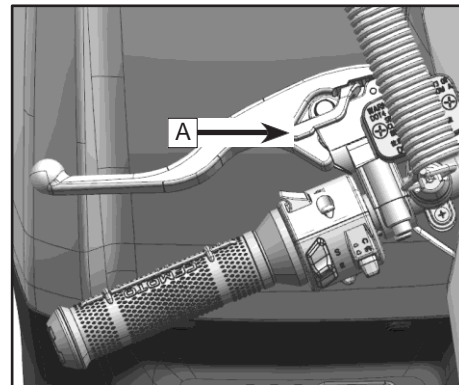


MANTENIMIENTO

Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento hidráulico

El freno de estacionamiento hidráulico está montado en el freno de mano izquierdo. Para aplicar el freno de estacionamiento, agarre firmemente la palanca del freno de mano y presione el freno de pie al mismo tiempo, luego presione la palanca del freno de estacionamiento hidráulico **A** con la mano derecha, luego suelte el freno de mano y pie.



⚠ ADVERTENCIA

Operar el ATV mientras el freno de estacionamiento está activado podría resultar en un accidente y lesiones graves o muerte.

Siempre verifique que el freno de estacionamiento esté desactivado antes de operativo.

Protecciones Importantes

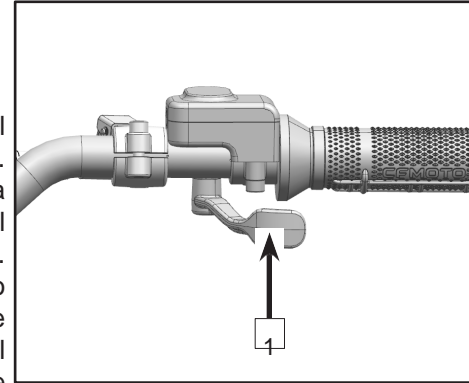
El freno de estacionamiento puede relajarse si se deja encendido durante un largo período de tiempo. Nunca dependa solo del freno de estacionamiento si el vehículo está estacionado en una colina. Siempre bloquee las ruedas en el lado descendente del vehículo para evitar que se balancee. Otra opción es estacionar el vehículo en una posición lateral.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Controles de la mano derecha

1 Palanca del acelerador

Cuando el motor eléctrico esté activo, presione la palanca del acelerador para aumentar la velocidad de funcionamiento del motor. La velocidad del vehículo se ajusta cambiando la posición de la palanca del acelerador con el pulgar de la mano derecha del operador. La palanca del acelerador es un tipo de retorno de resorte. Si se retira el pulgar de la palanca del acelerador, el vehículo disminuirá la velocidad y el motor eléctrico volverá a un estado de ralentí. Antes de encender el vehículo, inspeccione que el funcionamiento de la palanca del acelerador sea suave. Asegúrese de que vuelva a la posición inactiva cuando se suelte.



PRECAUCIÓN

Antes de encender el vehículo, inspeccione que el funcionamiento de la palanca del acelerador sea suave. Inspeccione si no funciona sin problemas. Póngase en contacto con un distribuidor de CFMOTO si después de la inspección no es aparente una solución.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

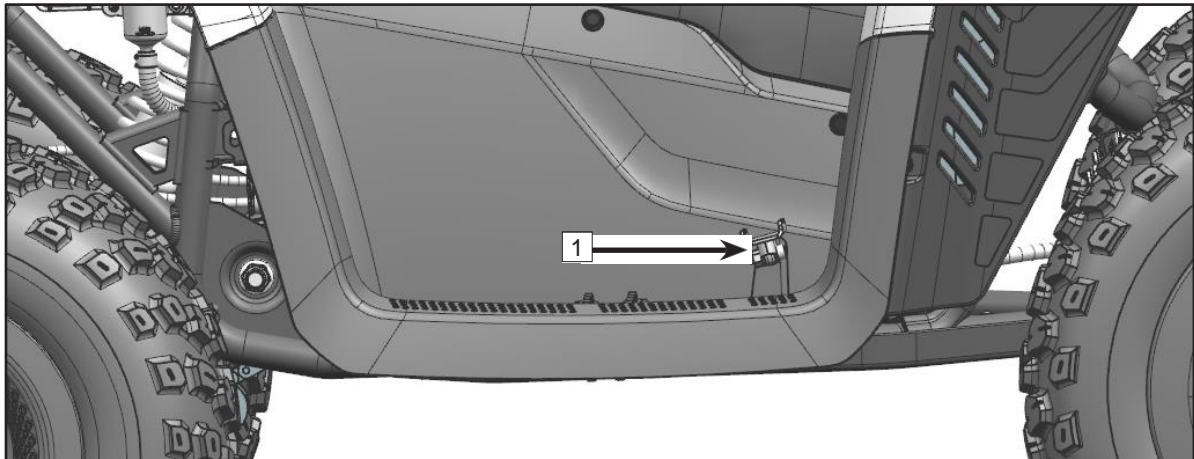
Freno de pie

El pedal del freno de pie 1 se encuentra en el tablero del piso lateral derecho del vehículo. Al presionar el pedal se aplican los frenos delanteros y traseros al mismo tiempo.

Cuando se aplica, el pedal debe sentirse firme. Un pedal de freno suave indicaría una posible fuga de líquido o un bajo nivel de líquido del cilindro maestro, que debe corregirse antes de conducir. Póngase en contacto con su distribuidor para un diagnóstico y reparaciones adecuadas.

ADVERTENCIA

Operar el ATV con una palanca o pedal de freno esponjoso puede resultar en pérdida de control, lo que podría causar un accidente. Nunca opere con una palanca o pedal de freno de sensación esponjosa.



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

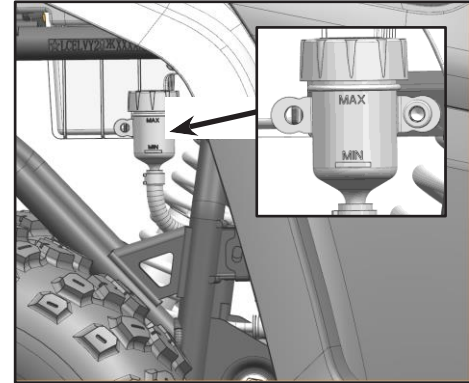
Inspección del nivel de líquido del depósito del freno de pie

El depósito del freno de pie se encuentra en la parte trasera derecha del vehículo, el nivel de líquido se puede observar directamente.

Cuando el nivel del líquido de frenos es inferior al nivel "MIN", llene con líquido de frenos DOT4 para que sea la posición entre la línea de marca superior e inferior. No llene demasiado.

ADVERTENCIA

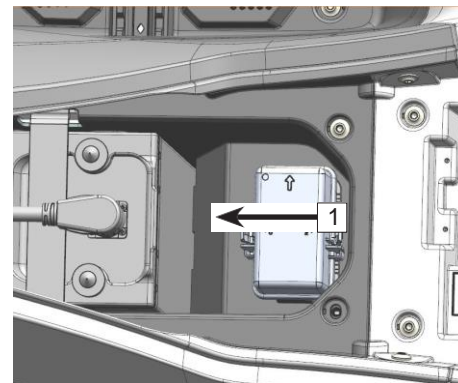
Nunca guarde ni use una botella parcial de líquido de frenos. El líquido de frenos es higroscópico, lo que significa que absorbe rápidamente la humedad del aire. La humedad causa la caída de la temperatura de ebullición del líquido de frenos, lo que puede provocar un desvanecimiento prematuro del freno y la posibilidad de accidente o lesiones graves. Después de abrir una botella de líquido de frenos, siempre deseche cualquier porción no utilizada.



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Kit de herramientas

El kit de herramientas **1** se encuentra debajo del asiento

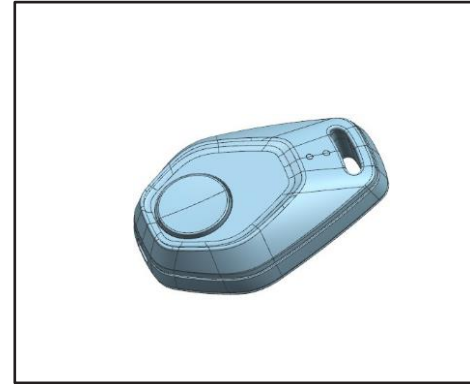


CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES


Receptor de cerca electrónica


Este vehículo está equipado con un receptor de cerca electrónica. El guardián puede establecer el rango de la cerca electrónica utilizando la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH instalada en un dispositivo móvil. La aplicación le recordará al guardián si el operador está conduciendo fuera del rango de la cerca electrónica y que regrese dentro del rango de la cerca electrónica.

El receptor de la cerca electrónica ya está emparejado con el vehículo en la fábrica, hay un código QR en la parte posterior que el guardián escaneará con la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH para emparejarse con el vehículo.



Operación

Mantenga presionado el botón  para activar el receptor de la cerca electrónica.

Mantenga presionado el botón  nuevamente para apagar el receptor de la cerca electrónica.

Al operar el vehículo, el tutor / padres deben llevar el receptor de la cerca electrónica todo el tiempo. Si se pierde el receptor de la cerca electrónica, comuníquese con su distribuidor autorizado para comprar uno nuevo. Consulte la página siguiente para obtener instrucciones de emparejamiento.

Consulte las instrucciones de la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH para configurar el rango de la cerca electrónica.

El radio de alcance para la cerca electrónica: 164 ~ 656 pies (50 m ~ 200 m)

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

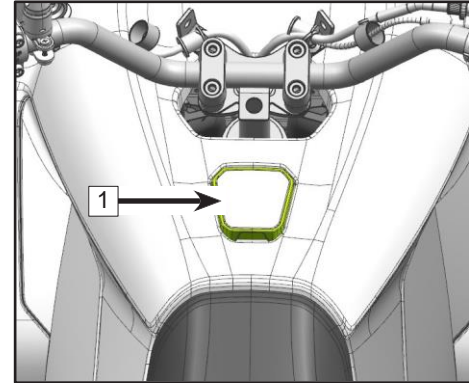
Receptor electrónico de cercas - Emparejamiento con el vehículo

1. Pulse el botón START/STOP.
2. Retire el bloqueo de seguridad del asiento con bloqueo de seguridad, gire el interruptor de marcha a la posición F y seleccione E modo.
3. El indicador de modo E en el tablero parpadea.
4. Mantenga presionado el freno de mano o el freno de pie.
5. Cambie el interruptor de modo del modo E, al modo S y vuelva al modo E tres veces en 6 segundos.
6. El timbre del vehículo hará sonar una alarma larga.
7. La alarma del zumbador del receptor de la cerca electrónica alertará tres veces.
8. El emparejamiento ha finalizado.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Puerto de alimentación

El puerto de alimentación se encuentra en la parte delantera del vehículo. Abra el puerto de alimentación **1** para cargar.



Peligro

Este vehículo está equipado con una batería de iones de alta potencia de 44 voltios. La operación de carga debe ser realizada solo por un tutor. Lea atentamente el manual del propietario, las secciones de "Cargador y batería de alimentación" para evitar cualquier peligro.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Cargador

El conjunto cargador incluye un enchufe de carga **1** y cargador caja **2**.

El cargador tiene un disipador de calor instalado internamente, pero cuando se carga el vehículo, el cargador requiere la colocación en un lugar ventilado para evitar cualquier daño o quemadura causada por el sobrecalentamiento.

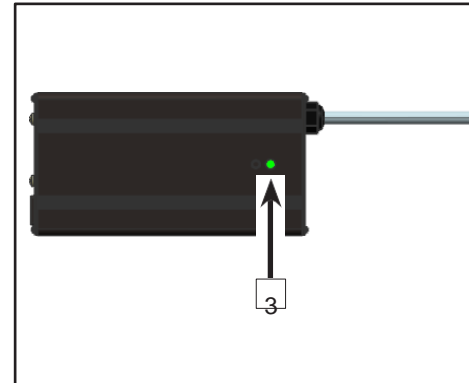
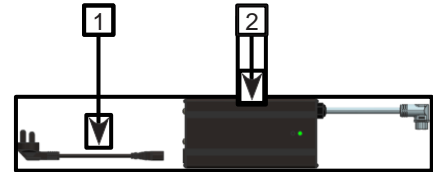
Antes de desconectar el cargador de la batería, desconecte primero la fuente de alimentación de CA.

Por favor, deje de cargar si los cables están dañados, huelen extraño, la caja se sobrecalienta, o el indicador es anormal durante la carga, póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO para el servicio pronto.

Hay alta tensión en el interior de la caja del cargador. No abra nunca la caja del cargador para intentar repararla.

Indicador del cargador

El indicador del cargador **3** se vuelve rojo cuando se está cargando. Se volverá verde cuando la carga haya finalizado. El indicador parpadea en rojo cuando no se está cargando. El disipador de calor del interior del cargador sólo irradiará calor cuando se esté cargando.



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Carga de la batería

Temperatura de carga	Temperatura de descarga
0°C ~ 35°C	-10°C ~ -40°C



- Cuando cargue la batería, manténgala alejada de objetos inflamables o explosivos, evite cualquier llama o fuego. Visite no cargue durante más tiempo del indicado.
- No cargue la batería en espacios herméticos, entornos con altas temperaturas o lugares con humedad o agua.
- Séquese la mano antes de introducir o extraer el tapón.
- La carga debe supervisarse en todo momento para evitar accidentes.
- Utilice el cargador original para cargar la batería.
- Manténgalo alejado de llamas o chispas y utilice una zona bien ventilada para cargarlo.
- Nunca cargue el vehículo en un entorno cerrado.
- No cargue nunca una batería que no sea recargable o que no se corresponda con el cargador.
- No cargue nunca la batería en un entorno húmedo, con lluvia, sol directo, altas temperaturas o mucho polvo.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Precauciones de seguridad durante la carga

Antes de utilizar el cargador, lea atentamente todas las instrucciones y advertencias que se encuentran en el cargador, la batería y el vehículo.

- Para cargar la batería se necesita un cargador original y una fuente de alimentación de CA estable. Utilizar un cargador defectuoso puede provocar una carga insuficiente o excesiva.
- El cargador debe utilizarse y colocarse en un lugar seco y bien ventilado. Evite que entren líquidos, objetos granulados u objetos metálicos en el cargador. Esto ayudará al cargador a evitar cortocircuitos. No intente reparar o sustituir las piezas del interior del cargador.
- Si el indicador se enciende durante la carga, y se percibe un olor inusual o un sobrecalentamiento de la batería, por favor, detenga la carga de inmediato, desconecte la fuente de alimentación y póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO para su reparación o sustitución. No sustituya la batería por otras de otras marcas o modelos, ya que podría provocar una sobrecarga u otros fallos eléctricos.
- Cuando termine de cargar o deje de cargar, retire primero el enchufe del extremo de la fuente de alimentación y, a continuación retire el tapón del extremo de la batería.
- Desconecte la alimentación del cargador poco después de finalizar la carga. No mantenga el cargador conectado durante mucho tiempo después de que la batería haya terminado de cargarse.
- Si la temperatura de la batería es alta o se descarga rápidamente debido a una conducción agresiva, apague el vehículo y deje que la batería se enfríe antes de cargarla. Puede reducirse la vida útil de la batería si se carga a alta temperatura.
- Al cargar, asegúrate de que el cargador esté bien conectado en el puerto de carga.

PELIGRO

La batería no es reparable. En caso de avería, póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO. Nunca intente desmontar la batería, o podría provocar humo, fuego o explosión.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

- No utilice el cargador si se ha golpeado, caído o dañado de algún modo. Inspeccione el cargador y la batería antes de cada uso y sustitúyalos si detecta desgaste o daños.
- El cargador está diseñado para funcionar con corriente eléctrica doméstica estándar (100/240V). No intente utilizar el cargador con cualquier otro nivel de tensión.
- No modifique nunca el sistema eléctrico, ya que podría producirse un riesgo de descarga eléctrica, electrocución o incendio.
- Para reducir el riesgo de dañar el cargador, tire de la clavija y no del cable cuando lo retire de una toma de corriente.
- Asegúrese de que el cable está bien colocado para que no se pise, no se tropiece con él o se pueda dañar.
o estresado.
- No utilice alargadores a menos que sea absolutamente necesario. Un alargador inadecuado puede aumentar el riesgo de incendio, descarga eléctrica o electrocución.
- Para evitar descargas eléctricas, no sumerja el cargador ni la batería en agua cuando los limpie. Al limpiarlos, desenchufe siempre el cargador / la batería de la toma de corriente y límpielos con un paño seco.
- No coloque ningún objeto encima del cargador ni coloque el cargador sobre una superficie blanda que pueda provocar calor excesivo. Mantenga el cargador alejado de cualquier fuente de calor.
- Una vez finalizada la carga, desconecte el cargador de la toma de corriente y de la batería. Coloque la batería y el cargador en un lugar fuera del alcance de los niños.
- Mantenga la batería y el cargador en un lugar seco y fuera del alcance de los niños.
- No desmonte nunca el cargador ni intente reparar un cargador dañado. Si el cargador está dañado, por favor, póngase en contacto con un distribuidor autorizado CFMOTO para el servicio.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Especificación de la

batería auxiliar

EV110: 12V 5Ah

Esta máquina está equipada con una batería auxiliar de bajo mantenimiento que se encuentra debajo del asiento. Por lo tanto, no es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada en la batería. Si la batería parece haberse descargado, consulte a su distribuidor.

⚠ ADVERTENCIA

No intente retirar las tapas de cierre de las celdas de la batería. Podría dañar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

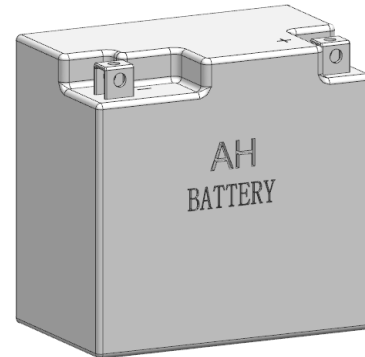
Evitar el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Proteger siempre los ojos

cuando trabaje cerca de baterías. Manténgase fuera del alcance de los niños.

Antídoto:

EXTERNO: Enjuagar con agua. INTERNO: Acudir rápidamente al médico.
atención.

OJOS: Enjuagar con agua durante 15 minutos y obtener atención médica inmediata. Mantenga las pilas alejadas de chispas, llamas, cigarrillos u otras fuentes de ignición. Ventile cuando las cargue o utilice en un espacio cerrado.



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Especificación de la batería

EV110 : 44V 53,5Ah

La batería es un paquete de baterías de iones de potencia, que tiene las características de gran capacidad, pequeña autodescarga, alta energía, larga vida útil, seguridad y fiabilidad. Aunque es una batería de potencia ideal, la capacidad de la batería se atenuará gradualmente con el aumento del uso, el tiempo y el kilometraje. Un uso y mantenimiento correctos pueden ayudar a prolongar la vida útil de la batería.

Gama

El vehículo tendrá una autonomía diferente en función de las distintas velocidades. Los diferentes hábitos de conducción y entornos afectarán a los datos reales de autonomía. Hay varias condiciones que podrían reducir la autonomía, como conducir a alta velocidad durante mucho tiempo, frenar y acelerar con frecuencia, conducir con mucha carga, conducir en cuestas empinadas, vehículo con equipos que consumen energía y conducir contra el viento, etc. Por favor, preste mucha atención a la autonomía del vehículo, planifique un viaje razonable y cargue la batería después de cada uso.

La autonomía está estrechamente relacionada con la capacidad de la batería. La capacidad de la batería disminuirá gradualmente con el aumento del uso, el tiempo y el kilometraje del vehículo. La autonomía del vehículo también disminuirá gradualmente. La temperatura ambiente también puede afectar a la autonomía, es normal que la autonomía se reduzca significativamente en un entorno con temperaturas excepcionalmente bajas.

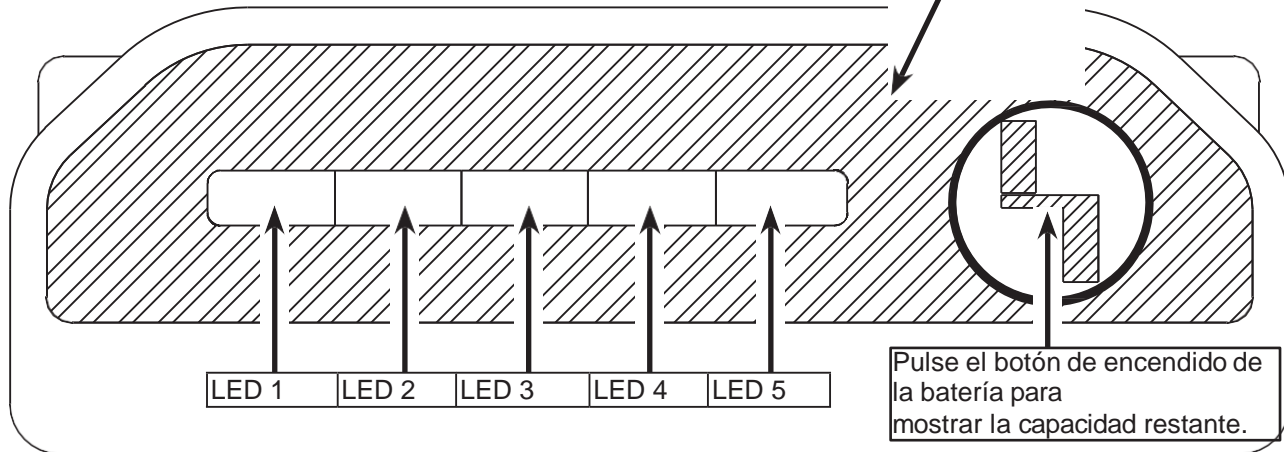
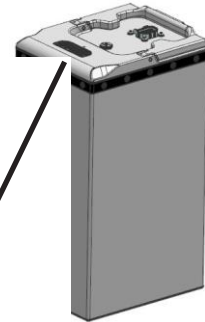
Si la batería se utiliza de forma inadecuada y se descuida su mantenimiento, la capacidad de la batería acelerará su atenuación y, en consecuencia, la autonomía del vehículo se reducirá rápidamente. Si la autonomía se reduce rápidamente, póngase pronto en contacto con su concesionario CFMOTO para obtener servicio técnico. Siga las instrucciones y requisitos de este manual del propietario cuando cargue la batería para evitar cualquier tipo de accidente o daño a los componentes.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Indicador de energía de la batería

Este es el indicador de energía de la batería de alimentación. Pulse el botón de energía de la batería de alimentación para mostrar la energía aproximada.

Energía de la batería	
Indicador	Energía de la batería(%)
LED 5	81~100
LED 4	66~80
LED 3	41~65
LED 2	21~40
LED 1	0~20



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Condición de uso de la batería

No utilice ni guarde nunca la batería en un entorno húmedo.

No utilice ni guarde nunca la batería en un entorno con altas temperaturas ($\geq 60^{\circ}\text{C}$).

Nunca utilice ni guarde la batería en un entorno con humedad alta o variable.

Nunca utilice ni guarde la batería en un entorno polvoriento o sucio.

No utilice ni guarde nunca la batería cerca de una fuente de fuego.

No utilice ni guarde nunca la batería cerca de objetos inflamables o explosivos. No guarde nunca la batería en un recipiente hermético.

No utilice ni guarde nunca la batería en un lugar accesible a niños o animales domésticos.

Almacenamiento en batería

Retire la batería del vehículo y asegúrese de que está completamente cargada antes de guardarla. Proteja la batería de temperaturas bajo cero, que pueden dañarla.

- La batería debe guardarse en un lugar seco, fresco y protegido de la luz solar directa.
- Si la carcasa de la batería está agrietada, humea, tiene fugas o se sobrecalienta, póngase en contacto con un concesionario CFMOTO para reciclarla o servicio.
- La batería debe ser sustituida por una batería original CFMOTO, o puede conducir a la imposibilidad de encendido, fallo del circuito o daños en los componentes eléctricos. El fallo causado por una batería no original no será cubierto por CFMOTO.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA:

- Nunca guarde la batería en un lugar donde la temperatura sea inferior a 32°F (0°C) o superior a 122°F (50°C).
- La batería no alimentará el vehículo a temperaturas inferiores a -4°F (-20°C) o superiores a 122°F (50°C).
- No cargue nunca la batería a temperaturas inferiores a 14°F (-10°C) ni superiores a 122°F (50°C), ya que podría dañarla.
- No incinere nunca la batería. La batería puede explotar en caso de incendio.
- Nunca intente abrir o desmontar la batería por ningún motivo.
- Nunca tire la pila a la basura doméstica normal. La incineración, el vertido o la mezcla de pilas con la basura doméstica están prohibidos por ley en la mayoría de las zonas.

Inspección de la batería

Si el plástico de la batería se rompe o agrieta, deje de usarla y llame a su distribuidor autorizado CFMOTO para que la repare.

ADVERTENCIA:

Si la batería no está completamente cargada al sacarla de la caja. Lea primero las instrucciones de la batería y cárguela siguiendo los procedimientos de carga.

Reciclaje de pilas

La batería y el cargador deben reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.

Una batería averiada o dañada pertenece a la categoría de "residuos peligrosos" y no debe ser eliminada por usted mismo. Póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO para reciclar y eliminar la batería. También puede ponerse en contacto con su empresa local de gestión de residuos para obtener más información sobre la recogida, el reciclaje y la eliminación de baterías de forma respetuosa con el medio ambiente. Devuelva la batería agotada a un centro de reciclaje autorizado por el gobierno federal o estatal.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Sistema eléctrico del vehículo

Este vehículo eléctrico requiere una alta tensión para funcionar, superior a la tensión de seguridad de 44 V. Por lo tanto, al realizar el mantenimiento de la batería, ésta debe estar bien protegida y manipularse con cuidado.

Peligro

Si los cables del vehículo están dañados, o el cable y los terminales están expuestos, no entre en contacto con las partes expuestas en ninguna condición. Si no está seguro de que las piezas dañadas sean piezas eléctricas, no entre en contacto con los cables y terminales expuestos.

El contacto con cables o terminales sin las debidas precauciones de seguridad puede causar quemaduras graves o descargas eléctricas.
y provocar lesiones graves o la muerte.

Si el contacto con los cables o las piezas de alta tensión es inevitable, o existe riesgo de contacto, el técnico debe llevar un equipo de protección aislante que pueda resistir las cargas de alta tensión de un vehículo eléctrico, como guantes aislantes, gafas protectoras y calzado aislante.

Si el reparador está lejos del vehículo, o el vehículo está en reparación después de un accidente, por favor coloque una etiqueta de advertencia en el vehículo para mostrar "En reparación, no tocar", para evitar que otras personas entren en contacto con el vehículo y causen un accidente grave.

Protección de la seguridad

Cuando repare o manipule el sistema eléctrico, lleve como mínimo los siguientes elementos de seguridad:

- Ropa de protección aislante, como guantes aislantes, gafas protectoras, calzado aislante, etc.
- Extintor de polvo seco ABC
- Equipos de protección resistentes a disolventes, incluidas máscaras de gas para gases orgánicos, caucho resistente a productos químicos guantes, etc.
- Paños de limpieza, toallas

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Peligro de batería

No intente nunca verter agua en la batería ni sumergirla en agua. No deje nunca la batería en una zona de fuego o cerca de un calefactor.

No coloque nunca la batería en una zona con altas temperaturas durante mucho tiempo, como la luz solar directa ($\geq 60^{\circ}\text{C}$). Nunca golpee ni arroje la batería.

No ejerza nunca fuerza sobre la batería que pueda agrietarla o deformar su forma.

Humo de batería, fugas o calentamiento

- El electrolito de la batería es una solución orgánica volátil, incolora y transparente, y cualquier fuga es invisible a los ojos. Si hay humo o fugas en la batería, aleje inmediatamente el vehículo / la batería de cualquier fuente de fuego y desconecte la alimentación. Coloque el vehículo / la batería en una zona ventilada hasta que el humo y las fugas desaparezcan o se detengan. Prepárese para evitar cualquier situación de incendio.
- Utilice un equipo de protección resistente a los disolventes y limpie cualquier fuga de líquido con un paño.
- Póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO para reciclar y eliminar la batería usada. La batería usada pertenece a los "residuos peligrosos" y no debe ser eliminada por usted mismo. El paño usado debe almacenarse en bolsas o contenedores herméticos para su correcta eliminación como residuo industrial.
- Es normal que la batería se caliente durante el funcionamiento del vehículo. Si la batería se sobrecalienta y falla, coloque el vehículo / la batería en un lugar ventilado durante 1 hora para que se enfríe. Retire la batería una vez que la temperatura se haya reducido. Póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO para reciclar y desechar la batería averiada. La batería usada pertenece a los "residuos peligrosos" y no debe ser eliminada por usted mismo.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Vehículo / Batería se incendia

Un extintor de polvo seco ABC o un extintor eléctrico pueden eliminar rápidamente el fuego causado por la electricidad. Si no se puede controlar el fuego, retire todos los objetos inflamables cercanos si es posible, evacúe rápidamente y póngase en contacto con los bomberos.

Inmersión en agua

El vehículo no debe utilizarse en zonas de agua para evitar la inmersión. El sistema eléctrico puede cortocircuitarse y cortarse si se sumerge en agua. Si el vehículo se sumerge y se produce un cortocircuito en el sistema eléctrico, apáguelo y póngase en contacto con su concesionario CFMOTO para obtener servicio técnico.

El agua acumulada en el vehículo puede contaminarse con iones metálicos después de sumergir la batería. Debe tratarse como líquido residual para su correcto tratamiento.

Daños en la batería

Si la batería se daña por colisión u otro motivo, siga los siguientes puntos:

- Si existe riesgo de fuga, consulte la sección de "Humo, fugas o calentamiento de la batería".
- En caso de rotura, daño o deformación de la caja de la batería, póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO para reciclar o reparar.
- Si una célula de la batería está dañada, póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO para su reciclaje o servicio.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Cortar la corriente

1. Lleve prendas aislantes y protectoras. Apague el interruptor principal.

AVISO: Aunque el interruptor principal esté apagado, espere al menos diez minutos para que la carga almacenada en

Los condensadores deben estar totalmente liberados para evitar cortocircuitos u otros accidentes.

2. Desconecte las conexiones de la batería. Espere unos segundos para que la batería se descargue por completo y, a continuación, retírela.

AVISO:

Si los cables eléctricos están en buen estado, pero las conexiones o los terminales están expuestos, no se ponga en contacto con las partes expuestas.

No toque las conexiones o terminales de cableado expuestos si no está seguro de si las piezas dañadas son eléctricas o no. Un contacto descuidado con las conexiones o terminales puede provocar quemaduras graves o descargas eléctricas, con resultado de lesiones graves o muerte.

Advertencia de alta tensión

Los vehículos eléctricos requieren una formación, cualificación y herramientas especiales para trabajar con piezas de alta tensión. El sitio el servicio y la reparación relacionados con piezas de alta tensión sólo deben ser realizados por un distribuidor autorizado CFMOTO.

No abra ninguna pieza eléctrica de alta tensión, incluida la batería, el motor eléctrico, el controlador MCU y los cables de alta tensión, ect.

Precaución de escaldadura

Algunas piezas del vehículo podrían estar calientes durante el funcionamiento o después de largos periodos de conducción. No toque las temperatura, como la cadena, el motor, etc. Espere a que se enfríe el vehículo.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Inspección de accidentes

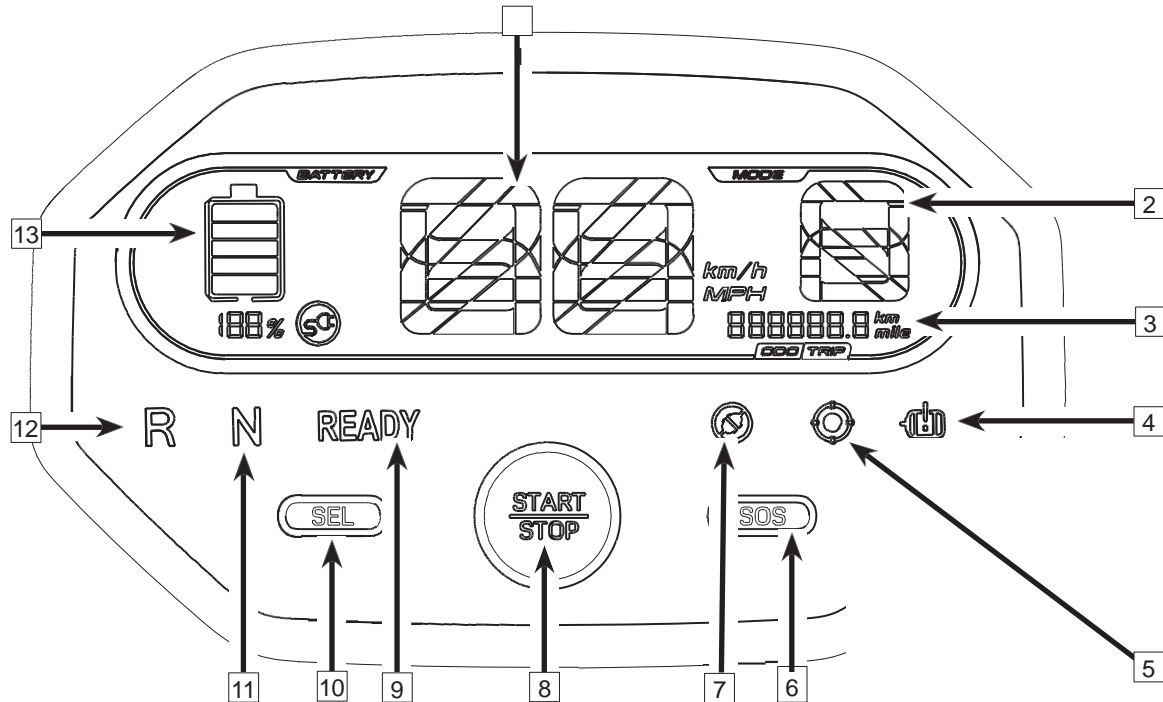
Haga que su concesionario CFMOTO inspeccione el vehículo por completo después de un accidente, como un vuelco o un vuelco.

Los daños causados por un accidente pueden no aparecer por completo y ser más graves de lo que se piensa.

El electrolito de la batería es perjudicial para la salud humana. Si la piel o los ojos entran en contacto con el electrolito, puede causar lesiones o ceguera. Lave la zona afectada con abundante agua y acuda rápidamente a un médico.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Indicadores y funcionamiento del cuadro de mandos



CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Indicadores del cuadro de mando

1	Velocímetro	5	Indicador electrónico de valla	9	Indicador de listo	13	Pantalla de energía
2	Indicación de la posición de la marcha	6	Botón SOS	10	Botón SEL		
3	Centro de información para motoristas	7	Indicador de estado del bloqueo de seguridad	11	Indicador de punto muerto		
4	Indicador de avería del sistema de control eléctrico	8	START / STOP Botón	12	Indicador de marcha atrás		

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Indicadores y avisos

Velocímetro - 1

Esta sección del salpicadero puede conmutarse mediante el botón SEL para mostrar la velocidad del vehículo en Kilómetros por hora (km/ h) o Millas por hora (MPH).

Luz de posición del cambio - 2

El indicador muestra N cuando la transmisión está en punto muerto. El indicador mostrará R cuando se aplique el freno de mano y de pie y se cambie a la marcha R. El indicador mostrará S (modo deportivo) o E (modo ECO) cuando la transmisión esté en marcha Delantera.

Centro de información para motoristas - 3

Indica el kilometraje total que ha recorrido el vehículo. Pulse el botón SEL para alternar entre el cuentakilómetros TRIP, el brillo del salpicadero, el código de avería, el software y el hardware.

Indicador de avería del sistema de control eléctrico - 4

Este indicador se encenderá cuando haya una avería en el sistema de control eléctrico. Póngase en contacto con su concesionario CFMOTO para solucionar la avería.

Indicador electrónico de valla - 5

Este indicador se encenderá cuando el vehículo esté fuera del alcance de la valla electrónica. El tutor puede establecer el alcance de la valla electrónica en la aplicación móvil CFMOTO RIDE YOUTH. La aplicación recordará al tutor que el operador está conduciendo fuera del alcance de la valla electrónica y que debe volver al interior del alcance. Consulte las instrucciones de la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH para configurar el alcance del vallado electrónico.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Botón SOS - 6

Cuando el conductor está en peligro o no puede conducir debido a un fallo del vehículo, puede pulsar brevemente el botón SOS para pedir ayuda. El zumbador del vehículo emitirá una alarma y, al mismo tiempo, la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH del dispositivo móvil de los padres o tutores generará una ventana emergente y emitirá una alarma. Los padres / tutores pueden ayudar al operador de inmediato tras el aviso de alarma. Si se pulsa el botón SOS por error, vuelva a pulsar brevemente el botón para desactivar la alarma.

Indicador de estado del bloqueo de seguridad - 7

Este indicador se encenderá cuando se quite el cordón de seguridad del cierre de seguridad.

Botón START / STOP - 8

Pulse el botón de inicio para conectar la alimentación. Pulse el botón de parada para desconectar la alimentación.

Pulse el botón "START" para encender el vehículo, conecte la alimentación y se encenderán los indicadores del salpicadero. Pulse el botón "STOP" para desconectar la alimentación, los indicadores del salpicadero se apagarán.

Si el vehículo se combina con la APP móvil CFMOTO RIDE, podría encenderse a través de la APP móvil. Consulte las instrucciones de CFMOTO RIDE APP.

Indicador de listo - 9

Este indicador se encenderá cuando el vehículo esté listo para encenderse.

Botón SEL - 10

Utilice el botón SEL para alternar entre las opciones del área de información.

Indicador de punto muerto - 11

Este indicador se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Indicador de marcha atrás - 12

Este indicador se enciende cuando la transmisión está en marcha atrás.

Pantalla de energía - 13

Esta área muestra la energía actual de la batería.

Definición de energía de la batería		
Energía (%)	SOC (Visualización del porcentaje de energía restante)	Pantalla de energía
81~100	Los datos se encienden	5 niveles luz encendida
66~80		4 niveles luz encendida
41~65		3 niveles luz encendida
30~40		2 niveles luz encendida
21~29		<p>Cuando la energía se reduce a 21%~29%, se encienden 2 niveles.</p> <p>Cuando la potencia en el vehículo y la energía es 21%~29%, 2 niveles de luz encendidos.</p> <p>Cuando el vehículo está en carga, y la energía es $\leq 30\%$, parpadean 2 niveles.</p>
0~20	Los datos se encienden	1 nivel parpadea
Fallo de comunicación o tiempo de espera de la señal	Visualización: --%.	0 nivel

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

Navegación del panel / Configuración / Ajustes

Estado	Mostrar	Botón SET	Operación	Resultado
Cuentakilómetros	ODO	Prensa corta	Cambio a viaje	VIAJE
		Pulsación larga	Cambio entre km/h y mph, km/h intermitente	Km/h intermitente
Contador	VIAJE	Prensa corta	Cambio al brillo del salpicadero	Luminosidad del salpicadero
		Pulsación larga	El disparo se restablece a cero	VIAJE
Luminosidad del salpicadero	Luminosidad del salpicadero	Prensa corta	Cambia a la versión de software no.	Nº de versión del software
		Pulsación larga	LED3-LED5-LED3	LED3-LED5-LED3
Luminosidad del salpicadero	LED3-LED5-LED3	Prensa corta	Cambia a la versión de software no.	Nº de versión del software
Nº de versión del software	Nº de versión del software	Prensa corta	Cambia a la versión de hardware no.	Nº de versión de hardware
Nº de versión de hardware	Nº de versión de hardware	Prensa corta	Passar a la visualización de códigos de avería	Visualización del código de error
Código de error	Código de error	Prensa corta	Passar al cuentakilómetros	Interfaz de ajuste del formato de hora
		Pulsación larga	Cambio entre km/h y mph, km/h intermitente	Km/h intermitente
Cambio de unidades	Km/h intermitente	Prensa corta		Milla intermitente
		Pulsación larga	Passar al cuentakilómetros	ODO
Cambio de unidades	Milla intermitente	Prensa corta		Km/h intermitente
		Pulsación larga	Passar al cuentakilómetros	ODO

FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Funcionamiento de su ATV

Acelerador electrónico

Inspeccione la palanca del acelerador y asegúrese de que funciona suavemente antes de encender el vehículo. Asegúrese de que la palanca del acelerador puede volver inmediatamente después de soltarla. La velocidad del vehículo se controla ajustando la posición de la palanca del acelerador. La velocidad del vehículo disminuirá de inmediato cuando se suelte completamente la palanca del acelerador.

Frenos

Antes de poner en marcha el vehículo, pise el pedal para accionar los frenos delanteros y traseros. Al pisarlo, el pedal debe tener un tacto firme. Tire y mantenga apretada la palanca del freno de mano. La palanca también debe tener un tacto firme. Un pedal o una palanca de freno blandos pueden indicar una posible fuga de líquido o un nivel bajo del líquido del cilindro maestro, lo que debe corregirse antes de conducir. Póngase en contacto con su concesionario para un diagnóstico y reparación adecuados.

Encender el vehículo

Siga los pasos para encender el vehículo

- Pulse el botón START, el salpicadero se encenderá.
- Coloque el cordón de seguridad (cierre de seguridad) en el asiento del cierre y fíjelo al cuerpo por encima de la mano posición.
- Cambie primero el interruptor de posición de marchas a N y, a continuación, cambie a marcha adelante (F) o marcha atrás (R).
- Presione la palanca del acelerador gradualmente para propulsar el vehículo.

FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Funcionamiento del selector de marchas

Siga estos pasos para cambiar la posición de la marcha:

- Asegúrese de que el acelerador está apagado y el vehículo está completamente parado.
- Accione el interruptor de la transmisión: F (Marcha adelante) - N (Punto muerto) - R (Marcha atrás).
- Marcha atrás (R): Accione el freno de pie, ponga el conmutador en "R". En el cuadro de instrumentos aparecerá "R", y el vehículo está en modo de marcha atrás.
- Marcha adelante (F): Pise el freno de pie, ponga el conmutador en "F". El cuadro de instrumentos mostrará "S" (modo deportivo) o "E" (modo ECO) y el vehículo estará en modo de marcha adelante.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el vehículo está completamente parado, el acelerador electrónico está desconectado y el freno del vehículo está accionado antes de cualquier operación de cambio de marcha, o puede provocar un fallo del cambio de marcha, una avería del motor o un accidente.

El salpicadero mostrará la posición actual de la marcha, si la visualización no es correcta, póngase en contacto con su Concesionario CFMOTO para inspeccionar los circuitos del sistema de cambio.

Nunca cargue nada en este vehículo.

La conducción marcha atrás es peligrosa, asegúrese de que no hay personas u obstáculos en la parte trasera del vehículo, mantenga el vehículo a baja velocidad cuando se circula marcha atrás.

FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Responsabilidad del operador y del tutor

El conductor del vehículo debe estar supervisado en todo momento por uno de sus padres o un tutor.

El conductor debe llevar el equipo de seguridad obligatorio.

Equitación recreativa, de grupo y de distancia

Una de las ventajas de este vehículo es que el conductor puede conducir fuera de la carretera bajo la supervisión de sus padres o tutores dentro de una zona permitida. Manténgase alejado de las áreas designadas para otros tipos de uso fuera de carretera a menos que esté específicamente permitido. Esto incluye senderos para motos de nieve, senderos ecuestres, senderos de esquí de fondo, senderos para bicicletas de montaña, etc.

Evitar accidentes o vuelcos

El padre o tutor debe prestar atención a la conducción del niño para evitar accidentes.

El manejo brusco puede provocar vuelcos u otros accidentes, como:

- Girar en ángulos cerrados o a velocidades excesivas.
- Conducción en pendientes o cruzando obstáculos.

FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Siga los puntos siguientes para reducir el riesgo de accidentes:

- Tenga cuidado al girar y reduzca la velocidad antes de entrar en las curvas.
- Seleccione ángulos de giro adecuados en función de la velocidad y el entorno.
- No realice frenadas bruscas o bruscas al girar.
- No realice cambios bruscos de acelerador durante los giros o a baja velocidad.
- No intente nunca hacer caballitos, derrapar, dar colas de pez, saltar u otras acrobacias.
- Si el vehículo derrapa, gire la dirección en la misma dirección en la que derrapa la parte trasera del vehículo.
- Este vehículo está diseñado para su uso fuera de carretera. La conducción sobre superficies pavimentadas puede influir en la maniobrabilidad. No circule por aceras o carriles bici, ya que no están designados para el uso de ATV. Si debe circular por una superficie pavimentada, reduzca la velocidad y evite giros, aceleraciones o frenazos bruscos.

Este vehículo puede volcar lateralmente, o volcar hacia delante o hacia atrás en pendientes o terrenos irregulares:

- Evite las pendientes laterales (conducir a lo largo de la pendiente en lugar de subir o bajar una colina). Siempre que sea posible, conduzca en línea recta hacia arriba y hacia abajo en lugar de a través de las colinas. Si no tiene más remedio, extreme las precauciones y evite las superficies, objetos o depresiones resbaladizas. Si nota que el vehículo empieza a volcar o a deslizarse lateralmente, diríjase cuesta abajo si es posible.
- Evite las cuestas empinadas y siga los procedimientos de este manual para subir y bajar cuestas.
- Los cambios bruscos de terreno como agujeros, depresiones, taludes, terrenos más blandos o más duros u otras irregularidades pueden hacer que el vehículo vuelque o se vuelva inestable. Observe el terreno por delante y reduzca la velocidad en zonas de terreno irregular.

FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Evitar colisiones

No conduzca nunca a velocidades excesivas. Conduzca siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia. Este vehículo no tiene el mismo tipo de protección contra colisiones que un coche; por ejemplo, no hay airbags, no hay cabina totalmente cerrada, no hay cinturón de seguridad, y no está diseñado para colisiones con otros vehículos. Por lo tanto, es especialmente importante conducir con cuidado y llevar el equipo de conducción adecuado.

Medio ambiente

El ocio todoterreno es un privilegio. Mantenga su privilegio respetando el medio ambiente y los derechos de los demás a disfrutarlo:

- Perseguir animales salvajes es ilegal. Los animales salvajes pueden morir de agotamiento si son perseguidos por un vehículo motorizado.
- Nunca dañes el terreno a propósito, a menos que la zona de operaciones esté designada para ese tipo de actividad.
- Respete la regla "lo que se toma, se lleva". No tires basura.

FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Ejercicios prácticos

CFMOTO ofrece la función de límite de velocidad a través de la App CFMOTO RIDE YOUTH. El padre o tutor puede fijar el límite de velocidad en función de la experiencia del operador.

Antes de salir a dar una vuelta, es muy importante que te familiarices con el manejo de tu vehículo de la siguiente manera practicar en un entorno controlado.

Bajo la protección de un padre o tutor, busca una zona adecuada para practicar y realizar los siguientes ejercicios. Debe ser un terreno llano y libre de obstáculos como árboles y rocas grandes.

Los procedimientos de manejo descritos en este manual deben ser practicados a baja velocidad muchas veces en un área grande sin obstáculos. Si se utiliza una técnica de manejo incorrecta, su ATV puede continuar en línea recta. Si la ATV no gira, disminuya la velocidad del vehículo y luego practique el procedimiento de nuevo. Si la superficie de manejo esta resbalosa o suelta, puede ayudar el transferir mas de su peso a las ruedas delanteras moviéndose hacia adelante en el asiento. Una vez que usted haya aprendido las técnicas apropiadas y la distribución de peso requerida para controlar la ATV, usted debe ser capaz de realizar maniobras a velocidades más altas o en curvas más cerradas.

Procedimientos inapropiados de manejo tales como cambios bruscos de acelerador, frenado excesivo, movimientos incorrectos del cuerpo, o demasiada velocidad para la brusquedad de la curva, pueden causar que la ATV se voltee. Si el ATV empieza a inclinarse hacia el exterior mientras negocia una curva, inclínese más hacia el interior. También puede ser necesario soltar gradualmente el acelerador y girar hacia el exterior de la curva para evitar el vuelco.

Recuerde: Evite velocidades más altas hasta que esté completamente familiarizado con el funcionamiento de su ATV.

NOTA

El modo E es el modo de funcionamiento preferido si el operador no está completamente familiarizado con el funcionamiento del ATV. En los padres / tutores deben decidir la velocidad máxima a establecer para un funcionamiento seguro.

FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Pasos básicos de funcionamiento

Familiarícese con las operaciones de encendido y cambio de marchas y, a continuación, practique los siguientes pasos básicos:

- Compruebe su entorno y determine su trayectoria.
- Siéntese erguido con ambos pies en los reposapiés y ambas manos en el manillar.
- Pulse el botón "START" para encender el vehículo.
- Aplique los frenos y coloque el interruptor de marchas en la posición de marcha adelante (F).
- Suelta los frenos.
- Presione lentamente la palanca del acelerador con el pulgar derecho y comience a conducir. El accionamiento del acelerador debe ser lento y constante. La velocidad del vehículo está controlada por la cantidad de palanca del acelerador presionada. Los movimientos fuertes de la palanca del acelerador podrían provocar una aceleración repentina del vehículo.
- Durante la conducción, practique el accionamiento del acelerador y del freno.
- Familiarícese con el funcionamiento del acelerador y los frenos y, a continuación, aprenda a girar y a dar marcha atrás.
operación.

Ejercicio de giro

Girar es una técnica básica de conducción, y es una de las causas más frecuentes de accidentes. Es fácil que el vehículo pierda tracción o vuelque si giras demasiado bruscamente, o vas demasiado rápido mientras giras. Reduzca la velocidad cuando se aproxime a un giro.

Practica el giro:

1. Conduzca a baja velocidad, asegúrese de que el vehículo está en modo E.
2. Suelta el acelerador.

FUNCIONAMIENTO DEL ATV

3. Comprueba la trayectoria, asegúrate de que no hay obstáculos.
4. Presione lentamente la palanca del acelerador, luego gire el manillar y diríjase en la dirección del giro que desea realizar. El ángulo de giro debe ser lo suficientemente amplio como para reducir el riesgo de vuelco. Incline la parte superior de su cuerpo hacia el interior de la curva mientras apoya su peso en el reposapiés exterior. Esta técnica altera el equilibrio de tracción entre las ruedas, lo que permite realizar el giro con suavidad.
5. Gire hacia atrás el manillar una vez que el vehículo haya completado el giro.
6. Repita el ejercicio de giro, pero esta vez mantenga el acelerador al mismo nivel mientras gira.
7. Repita el ejercicio de giro acelerando lentamente.
8. Practica ejercicios girando hacia la otra dirección y haz giros en U a izquierda y derecha.
9. Una vez que se haya familiarizado con la operación de giro a baja velocidad, intente girar a velocidades más rápidas.

ADVERTENCIA

Girar en ángulos cerrados o a velocidades excesivas puede provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves.

No gire nunca a gran velocidad ni en ángulos cerrados.

El cambio brusco del acelerador durante los giros puede provocar la pérdida del equilibrio o el vuelco.

No practique nunca en superficies pavimentadas. Los diferentes hábitos de manejo y sensación de conducción pueden añadir el riesgo de vuelco.

Las condiciones reales para girar pueden ser complicadas. Por favor, mantente siempre alerta y reduce la velocidad, y utiliza con flexibilidad las habilidades que has aprendido.

FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Ejercicio inverso

La marcha atrás es otra técnica básica de conducción. Debido a la limitación de la visión, la operación de marcha atrás es más peligrosa que las acciones de conducción normales. Compruebe atentamente el entorno para reducir el riesgo de accidente.

Visión inversa

Inclínese y preste atención al ángulo muerto del vehículo. Asegúrese de que no haya obstáculos ni personas detrás del vehículo al dar marcha atrás:

- Coloque un marcador de cono a ambos lados del vehículo junto a cada rueda trasera.
- Haga avanzar el vehículo hasta que pueda ver las marcas de los conos detrás de usted y, a continuación, apague el vehículo. Reconozca la distancia necesaria para ver los obstáculos detrás de usted.
- Aprenda cómo se maneja el vehículo marcha atrás y cómo reacciona con los movimientos de la dirección.
- Realice siempre este ejercicio de marcha atrás a baja velocidad.

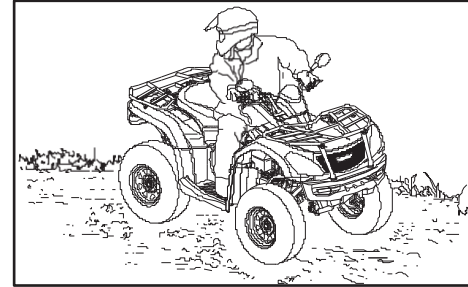
Sigue los pasos para practicar la marcha atrás:

- Aplique los frenos y cambie a "R" moviendo el interruptor de marchas.
- Compruebe si hay personas, obstáculos o pendientes detrás de usted.
- Suelte el pedal del freno y presione la palanca del acelerador gradualmente.
- Familiarícese con las reacciones del vehículo durante la marcha atrás.

FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Practica los giros en marcha atrás siguiendo los pasos que se indican a continuación:

1. Aplique los frenos y cambie a "R" moviendo el interruptor de marchas.
2. Compruebe si hay personas, obstáculos o pendientes detrás de usted.
3. Suelte el pedal del freno y presione la palanca del acelerador gradualmente.
4. Gire en la dirección de la curva, inclinando la parte superior del cuerpo hacia el interior de la curva mientras apoya su peso en el reposapiés exterior. Esta técnica altera el equilibrio de tracción entre las ruedas, lo que permite girar con suavidad. Girar en ángulos agudos o a velocidades excesivas puede provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Evite girar en ángulos cerrados.
5. Vuelva a girar el manillar una vez completado el giro del vehículo.
6. Familiarícese con las reacciones del vehículo durante la marcha atrás operación de giro.
7. Repita el ejercicio de giro para la otra dirección.



ADVERTENCIA

Su ATV está equipado con un limitador de velocidad de marcha atrás.

No utilice el acelerador a fondo. No cambie nunca el acelerador bruscamente. Abra el acelerador lo justo para mantener la velocidad deseada.

Nunca dé marcha atrás cuesta abajo. La gravedad aumentará la velocidad por encima de la velocidad de marcha atrás limitada establecida. Si no se utiliza precaución al circular marcha atrás puede provocar lesiones graves o la muerte.

Aplicar un poco de freno cuando se circula marcha atrás puede ayudar a un mejor funcionamiento del vehículo. Nunca realice giros bruscos durante la marcha atrás.

FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Funcionamiento todoterreno

La propia naturaleza de las operaciones todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido especialmente preparado para transportar vehículos presenta un peligro inherente, ya que la sustancia, la forma y la inclinación del terreno son impredecibles. El propio terreno presenta un elemento continuo de peligro, que debe ser aceptado conscientemente por cualquiera que se aventure a recorrerlo.

El conductor que conduzca un vehículo fuera de la carretera debe seleccionar siempre el camino más seguro y vigilar de cerca el terreno. Este vehículo nunca debe ser manejado por alguien que no esté completamente familiarizado con las instrucciones de conducción aplicables al vehículo, ni debe ser manejado en terrenos escarpados o traicioneros.

FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Conducción en superficies resbaladizas

Las superficies resbaladizas incluyen senderos mojados, grava suelta, arena o cualquier superficie durante las heladas.

La conducción sobre superficies resbaladizas puede ocasionar la pérdida de tracción de los neumáticos y provocar la pérdida de control, un accidente y lesiones graves o la muerte. La conducción sobre superficies adoquinadas puede hacer que salgan despedidas hacia atrás piedras sueltas que podrían golpear a otras personas o influir en la rutina de otros.

Siga las precauciones al conducir sobre superficies resbaladizas:

- Reduzca la velocidad al entrar en zonas resbaladizas.
- No entre nunca en una zona resbaladiza desconocida.
- Mantén un alto nivel de alerta, leyendo el camino y evitando giros rápidos y bruscos que puedan provocar derrapes.
- Corrija un derrape girando el manillar en la dirección del derrape y desplazando el peso de su cuerpo hacia delante.
- Nunca accione los frenos durante un derrape.



FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Conducción en terrenos accidentados

- No circule nunca por terrenos accidentados.

Conducción sobre obstáculos

Los obstáculos incluyen rocas, árboles caídos y depresiones. Cruzar obstáculos de forma incorrecta puede provocar vuelcos o que las personas salgan despedidas del vehículo.

Siga estas precauciones:

- La mejor precaución es evitar cruzar obstáculos siempre que sea posible.
- Nunca intente cruzar un obstáculo más alto que el suelo espacio libre del vehículo.
- Intente mantenerse lo más vertical posible con el obstáculo al cruzarlo.
- Ajuste la velocidad sin perder impulso y no acelere bruscamente.
- El pasajero debe agarrarse firmemente al asidero y apoyar los pies en el suelo al cruzar obstáculos.



FUNCIONAMIENTO DEL ATV

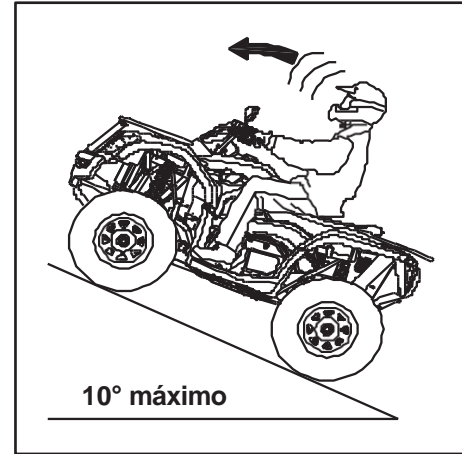
Conducción en pendiente

Este vehículo no puede circular por pendientes. Si es inevitable conducir por pendientes, siga las precauciones que se indican a continuación.

Conducción cuesta arriba

Siempre que viaje cuesta arriba, siga estas precauciones:

- Compruebe la pendiente, evite las cuestas empinadas (10° como máximo).
- Mantén una velocidad constante y desplaza el peso hacia delante.
- Suba siempre en línea recta y mantenga una velocidad constante.
- Mantenga ambos pies en los reposapiés, agarre ambos manillares para evitar la pérdida de equilibrio.
- Manténgase alerta y esté preparado para tomar medidas de emergencia.
- Si cree que la pendiente se está haciendo demasiado pronunciada para subirla, o se pierde velocidad de avance y resulta difícil seguir subiendo la cuesta, aplique los frenos, detenga el vehículo y deje que retroceda lentamente por la pendiente bajo control, si es posible.
- Si el vehículo comienza a rodar hacia atrás sin control al conducir cuesta arriba, aplique los frenos para detener el vehículo.



FUNCIONAMIENTO DEL ATV

Conducir cuesta abajo

Al bajar una cuesta, tome las siguientes precauciones:

- Comprueba la pendiente, evita las cuestas empinadas (10° como máximo).
- Mantenga una velocidad constante y desplace el peso hacia atrás.
- Desplázate siempre en línea recta cuesta abajo y mantén una velocidad constante.
- Mantenga ambos pies en los reposapiés, agarre ambos manillares para evitar la pérdida de equilibrio.
- Frena ligeramente para reducir la velocidad si es necesario.



ADVERTENCIA

Una velocidad excesiva cuesta abajo puede provocar la pérdida de control y causar lesiones graves o la muerte. Reduzca siempre la velocidad antes de viajar cuesta abajo.

Conduciendo por Colinas

Cuando viaje por la cima de una colina, siga estas precauciones:

- Mantenga una velocidad constante para superar la cima de la colina y reserve tiempo suficiente para reaccionar ante las diferencias del terreno al otro lado de la colina.

MANTENIMIENTO

Mantenimiento

Seguir el programa de mantenimiento del manual del propietario le ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y fiables. La inspección, el ajuste y la lubricación de componentes importantes se explican en los programas de mantenimiento.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y sustituya las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de piezas de repuesto, utilice piezas originales disponibles en su distribuidor.

NOTA

El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si usted no está familiarizado con la realización de un servicio seguro y procedimientos de ajuste, haga que un distribuidor cualificado realice el mantenimiento necesario por usted.

Definición de uso grave

CFMOTO define el uso severo del vehículo como:

- Funcionamiento en climas cálidos
- Funcionamiento en tiempo frío
- Uso en competición o en carreras
- Vehículos utilizados en operaciones comerciales

Para vehículos sometidos a un uso severo, reduzca todos los intervalos de mantenimiento y revisión en un 50%.

MANTENIMIENTO

NOTA

Los propietarios pueden ajustar los periodos de mantenimiento según las condiciones reales de funcionamiento, el entorno de conducción y otros factores. El período de mantenimiento recomendado que CFMOTO sugiere se basa en el uso general del vehículo en condiciones ideales de conducción. Observe y registre el uso de los neumáticos, el sistema de tracción y el sistema de frenado, y ajuste con flexibilidad los períodos de mantenimiento de acuerdo con el uso y el desgaste del vehículo, en lugar de seguir rígidamente el programa de mantenimiento. Si su entorno de conducción es ideal y el funcionamiento es suave, siga los intervalos estándar de mantenimiento. Si sus condiciones de conducción son severas, el uso es duro y el tiempo de conducción aumenta con frecuencia, por favor consulte a un distribuidor autorizado CFMOTO para obtener sugerencias más razonables sobre los intervalos de mantenimiento. No determine usted mismo los intervalos de mantenimiento, ya que podría afectar seriamente a la experiencia de conducción y a la vida útil de su vehículo.

ADVERTENCIA

Los procedimientos marcados como '■' significan que si es necesaria una reparación, solicite a un distribuidor autorizado que realice las reparaciones que afecten a este componente o sistema. La realización incorrecta del procedimiento podría provocar el fallo del componente y causar lesiones graves o la muerte.

PUNTOS CLAVE DEL PROGRAMA DE LUBRICACIÓN:

Compruebe todos los componentes en los intervalos indicados en el Programa de mantenimiento periódico. Los elementos no indicados en el programa deben lubricarse con el intervalo de lubricación general.

- Lubricar más a menudo en condiciones de uso severas, como condiciones húmedas o polvorientas.
- Utilice grasa All Season en los puntos de giro.

MANTENIMIENTO

Lista de comprobación previa a la conducción

Antes de cada uso del vehículo, una práctica recomendada es comprobar el vehículo de acuerdo con la lista de comprobación previa.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se realiza una inspección adecuada antes de cada uso, podrían producirse daños graves en el vehículo, lesiones graves o incluso la muerte. Inspeccione siempre el vehículo antes de cada uso para asegurarse de que está en buenas condiciones de funcionamiento.

Artículo		Mantenimiento antes del funcionamiento			
		Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
■	Sistema de dirección	-	Antes del viaje	-	Inspeccionar visualmente, probar o comprobar componentes. Realizar ajustes y/o programar reparaciones cuando sea necesario.
■	Retorno del acelerador	-	Antes del viaje	-	
	Suspensión delantera y ejes	-	Antes del viaje	-	
	Suspensión trasera y ejes	-	Antes del viaje	-	
	Neumáticos	-	Antes del viaje	-	
	Nivel del líquido de frenos	-	Antes del viaje	-	
	Función de palanca de freno / freno de pie	-	Antes del viaje	-	
	Funcionamiento del sistema de frenado	-	Antes del viaje	-	
	Ruedas / fijaciones	-	Antes del viaje	-	
■	Luces	-	Antes del viaje	-	Inspeccionar. Sustituir por uno nuevo si es necesario.

MANTENIMIENTO

Lista de comprobación del mantenimiento de rodaje

Realice estas operaciones de mantenimiento una vez finalizado el rodaje del vehículo:

Artículo		Mantenimiento de rodaje (Realizar en el intervalo que llegue primero)			
		Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Función de los componentes eléctricos	10	-	100 (200)	Inspeccione si las piezas eléctricas son funcionales.
	Batería	10	-	100 (200)	Compruebe los bornes. Limpie y compruebe el estado de la batería según sea necesario.
	Fusible o protector de sobrecarga	10	-	100 (200)	Compruébelo y ajústelo si es necesario.
■	Memoria de fallos	10		100 (200)	Inspección con herramienta de diagnóstico
Sistema de frenado					
	Disco de freno	10	-	100 (200)	Inspeccione
	Pastilla de freno	10	-	100 (200)	Inspeccione
	Nivel del líquido de frenos	10	-	100 (200)	Inspeccionar el nivel
■	Tubo de freno	10	-	100 (200)	Inspeccionar en busca de daños o fugas

► = Elemento de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Encargue a un distribuidor autorizado las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Artículo	Mantenimiento de rodaje (Realizar en el intervalo que llegue primero)				
	Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones	
Rueda					
■	Estado de los neumáticos	10	-	100 (200)	Inspeccione
	Presión de los neumáticos	10	-	100 (200)	Inspeccione
Suspensión					
▶	Amortiguador delantero y trasero	10	-	100 (200)	Inspeccione si hay fugas.
	Lubricación del eje de dirección delantero y suspensión trasera	10	-	100 (200)	Lubricar, inspeccionar los cierres.
Dirección					
	Columna de dirección	10		100 (200)	Lubrique
	Barra de dirección	10		100 (200)	Inspeccione las fijaciones.
	Cadena	10		100 (200)	Lubricar, inspeccionar y ajustar.
	Eje trasero	10		100 (200)	Lubricar y inspeccionar

MANTENIMIENTO

Programa de mantenimiento periódico

Realice el mantenimiento en el intervalo que llegue primero tras el periodo de rodaje:

Artículo		Intervalos de mantenimiento periódico (Realizar en el intervalo que llegue primero)			
		Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
■	Sistema eléctrico		12M	3000 (4500)	Inspeccione
	Batería		6M	1000 (1500)	Comprueba los terminales. Limpiar y probar la batería condición necesaria.
■	Memoria de fallos		6M	1000 (1500)	Lectura con herramienta de diagnóstico.
	Fusible o protector de sobrecarga		6M	1000 (1500)	Inspeccione
■	Cables		12M	3000 (4500)	Inspeccione en busca de daños o envejecimiento.
	Disco de freno		12M	3000 (4500)	Inspeccione
▶	Pastilla de freno		6M	1000 (1500)	Inspeccionar el grosor de la almohadilla
	Nivel del líquido de frenos		6M	1000 (1500)	
■	Tubo de líquido de frenos		6M	1000 (1500)	
■	Sistema de suspensión		12M	3000 (4500)	Lubricar, inspeccionar
■	Amortiguador delantero y trasero		12M	3000 (4500)	Inspección de fugas

MANTENIMIENTO

Artículo		Intervalos de mantenimiento periódico (Realizar en el intervalo que llegue primero)			
		Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
▶■	Marco	-	-	3000 (4500)	Inspeccione
▶	Estado de los neumáticos	-	6M	1000 (1500)	Inspeccione
▶■	Eje trasero	-	12M	3000 (4500)	Lubricar, inspeccionar
▶	Cadena		2M	300 (500)	Lubricar, inspeccionar y ajustar
			12M	2000 (3000)	Sustituir
▶	Puerto de diagnóstico de averías		12M	3000 (4500)	Lectura con herramienta de diagnóstico
■	Tornillos y tuercas		12M	3000 (4500)	Inspeccionar la fijación
■	Mangueras y tubos		12M	3000 (4500)	Inspeccionar en busca de grietas, sellar y trazar.

▶ = Elemento de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Encargue a un distribuidor autorizado las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

● = Componentes relacionados con las emisiones. Encargue a un distribuidor autorizado las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

MANTENIMIENTO

Sistema de frenado

Inspección del líquido de frenos

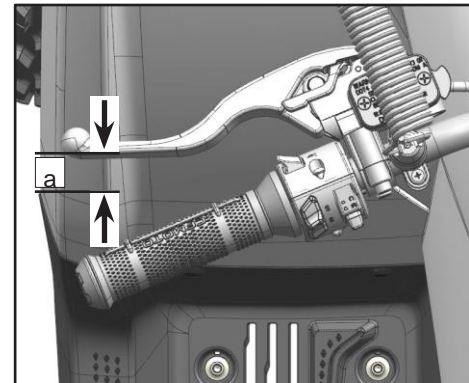
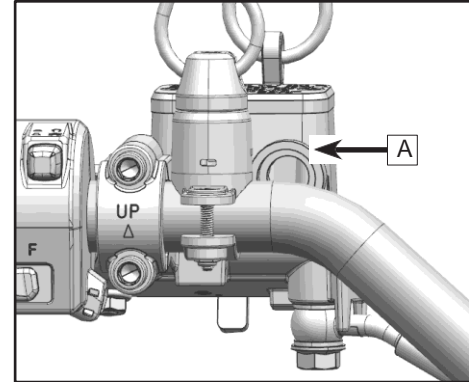
El depósito del líquido de frenos delantero se encuentra en el manillar izquierdo.

Compruebe si el nivel del líquido de frenos se encuentra entre las marcas superior e inferior a través de la ventana indicadora.

Juego libre de la palanca de mano : La palanca del freno de mano debe tener un juego libre en el extremo de la palanca. Si no es así, póngase en contacto con su concesionario para que compruebe el sistema de frenos.

⚠ PELIGRO (Después del mantenimiento):

- Asegúrese de que los frenos funcionan con suavidad y de que el libre el juego es correcto.
- Asegúrese de que los frenos no arrastran. Asegúrese de que los frenos no esponjoso.
- Debe purgarse todo el aire del sistema de frenos. El mantenimiento de los componentes de los frenos requiere conocimientos profesionales. Estos procedimientos deben ser realizados por su concesionario.

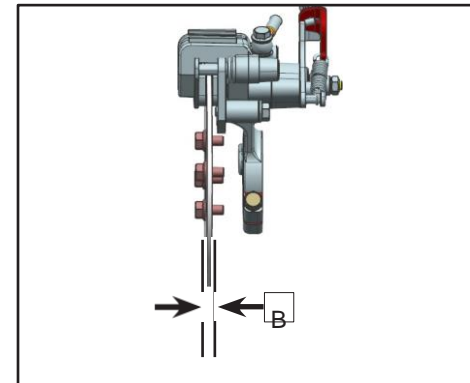
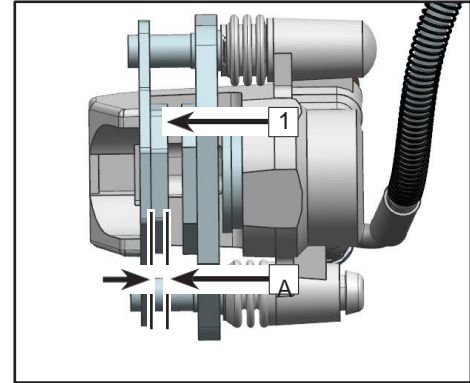


MANTENIMIENTO

Inspección de pastillas de freno

Compruebe si las pastillas de freno 1 están dañadas o desgastadas.

Si el grosor de la pastilla (A) es inferior a 1,5 mm (0,059 pulg.) o el grosor del disco (B) es inferior a 3,0 mm (0,118 pulg.), solicite a su distribuidor que los sustituya. La sustitución de los componentes de los frenos requiere conocimientos profesionales. Estos procedimientos deben ser realizados por su concesionario



MANTENIMIENTO

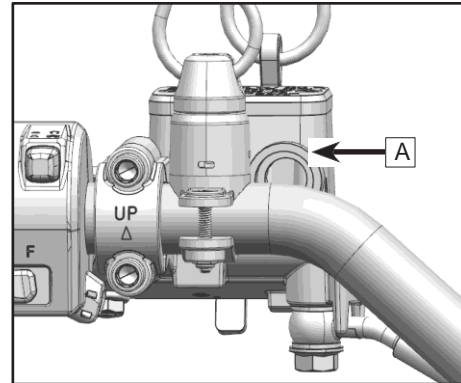
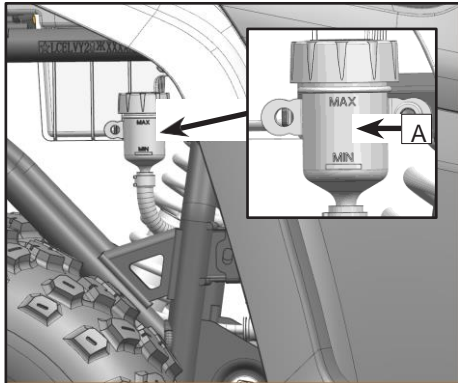
Cambio de líquido de frenos

La sustitución completa del fluido sólo debe ser realizada por personal de servicio cualificado. Solicite a su concesionario que sustituya los siguientes componentes durante el mantenimiento periódico o cuando estén dañados o presenten fugas.

Sustituya los latiguillos de freno cada cuatro años.

Inspeccione si el nivel del líquido de frenos se encuentra entre la línea de marca superior e inferior.

Si el líquido de frenos es insuficiente, puede entrar aire en el sistema de frenado, lo que puede hacer que los frenos pierdan eficacia. Antes de conducir, compruebe que el líquido de frenos está por encima del nivel inferior y rellene cuando sea necesario. El depósito del cilindro maestro del líquido de frenos delantero está situado en el lado izquierdo del manillar.



PRECAUCIÓN DE MANTENIMIENTO

- Cuando compruebe el nivel del líquido de frenos delanteros, asegúrese de que el depósito del cilindro maestro esté nivelado girando el manillar hasta que la dirección esté centrada y las ruedas apunten hacia delante.
- Utilice únicamente el líquido de frenos de calidad designada. De lo contrario, las juntas de goma pueden deteriorarse, provocando fugas y un rendimiento deficiente de los frenos.
- Líquido de frenos recomendado: DOT 4.
- Rellene con el mismo tipo de líquido de frenos. La mezcla de líquidos puede provocar una reacción química perjudicial y reducir el rendimiento de los frenos.
- Tenga cuidado de que no entre agua en el depósito del cilindro maestro al rellenarlo. El agua reduce considerablemente el punto de ebullición del líquido y puede provocar un bloqueo por vapor.
- El líquido de frenos puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Limpie siempre inmediatamente el líquido derramado.
- Haga que su concesionario compruebe la causa si baja el nivel del líquido de frenos.

MANTENIMIENTO

Ajuste de la altura del pedal de freno

La parte superior del pedal de freno debe estar situada 40 mm ~ 50 mm por encima de la parte superior del reposapiés. Si no es así, pida a su distribuidor que lo ajuste.

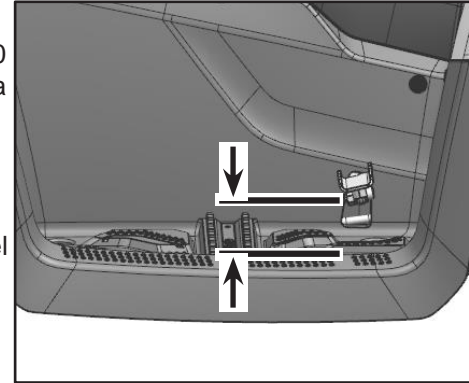
⚠ PELIGRO

Siguiendo los requisitos:

- Asegúrese de que los frenos funcionan suavemente y que el juego libre es correcto.
- Asegúrese de que los frenos no arrastran.
- La sustitución de los componentes de los frenos requiere conocimientos profesionales. Estos procedimientos deben ser realizados por su concesionario.

Interruptor de la luz de freno de pie

Compruebe que el conjunto del interruptor o el cable están correctamente fijados en caso de fallo de la luz de freno. Si no funciona con normalidad, póngase en contacto con su concesionario CFMOTO para su reparación.



MANTENIMIENTO

Desmontaje e instalación de ruedas y neumáticos

Desmontaje : : :

1. Eleve el ATV y coloque un soporte adecuado debajo del chasis.
2. Retire la cubierta del neumático 1
3. Retire los cuatro tornillos 2
4. Desmontar la rueda para sustituirla

Instalación:

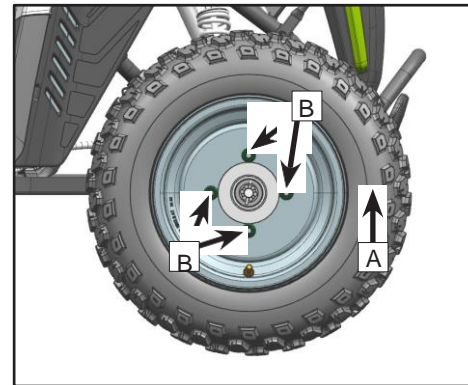
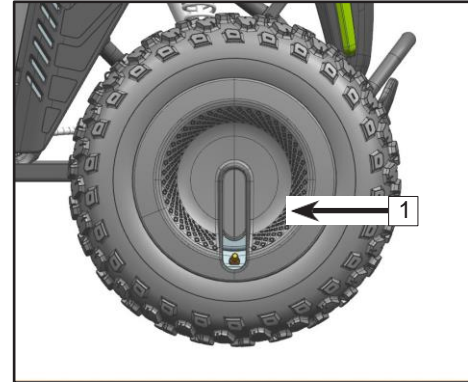
5. Instale la rueda A y las tuercas B .

NOTA

- Las tuercas cónicas se utilizan tanto para las ruedas delanteras como para las traseras. Instale la tuerca con su lado cónico hacia la rueda.
 - La marca de la flecha en el neumático debe apuntar hacia el sentido de rotación de la rueda.
6. Baje el ATV para que la rueda esté en el suelo.
 7. Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado.

Par de apriete de las tuercas de
las ruedas (delanteras y
traseras):

29 lb.-ft. ~ 37 lb.-ft.
(40 N-m ~ 50 N-m);



Presión de los neumáticos

MANTENIMIENTO

Compruebe la presión de los neumáticos antes de iniciar la marcha:

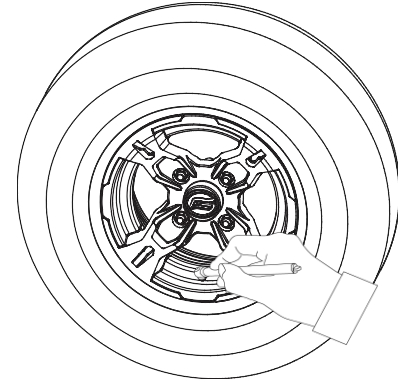
Neumático:

Neumático delantero: 13F 5 PSI (35 kPa)

AT19×6-10

Neumático trasero: 22F 5 PSI (35 kPa)

AT18×8.5-8

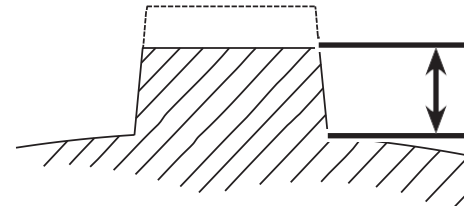


Profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione periódicamente la profundidad del dibujo y sustituya los neumáticos si la

la profundidad mínima de la banda de rodadura es inferior a:

Profundidad mínima de la banda de rodadura: 1,6 mm (0,06 pulg.)



MANTENIMIENTO

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben comprobarse diariamente antes de montar en bicicleta, de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico, por motivos de seguridad y para evitar un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta o se desajusta, la cadena quedará demasiado floja o demasiado tensa.

Si la cadena está demasiado apretada, se acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, el piñón trasero y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse cuando se someten a una carga.

Si la cadena está demasiado floja, la cadena puede salirse del piñón delantero o del piñón trasero, lo que puede provocar bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de suciedad en la cadena

Inspeccione periódicamente o revise la cadena para detectar la entrada de suciedad antes o después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está sucia, enjuague las partículas de suciedad grandes con un chorro suave de agua. Limpie la suciedad residual y los restos de lubricante con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas después de que la cadena esté seca.

ADVERTENCIA

Cuando rocíe lubricante para cadenas, no salpique el lubricante sobre otras piezas. El lubricante en los neumáticos disminuirá el agarre de los mismos, y el lubricante en los discos de freno disminuirá el rendimiento de los frenos. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si se produce un exceso de pulverización.

Inspección de la tensión de la cadena

MANTENIMIENTO

Coloque el interruptor de cambio en punto muerto y apague el vehículo.

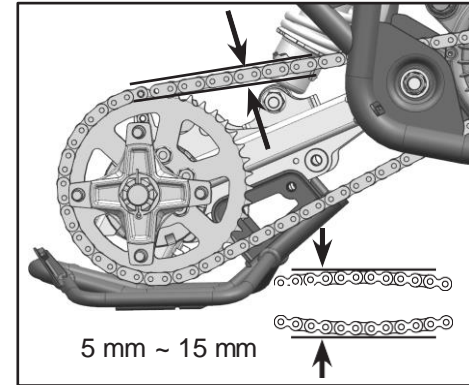
Empuje hacia arriba la parte central de la cadena entre los piñones hasta que paradas y medir la distancia de movimiento de la cadena.

Si la tensión de la cadena está fuera de especificación, ajústela a la norma.

Valor estándar: 0,19 pulg. ~ 0,59 pulg. (5 mm ~ 15 mm)

NOTA:

El desgaste de la cadena no siempre es el mismo para todos los dientes. Gire la rueda trasera a diferentes posiciones y repita la medición antes de ajustar la holgura de la cadena.



AVISO

Por su seguridad, utilice la cadena original sugerida por CFMOTO. Si la cadena está alargada, nunca la corte y vuelva a montarla en el vehículo. Hágala sustituir por un concesionario autorizado CFMOTO.



Inspeccione el piñón trasero y los dientes del piñón del motor para detectar cualquier tipo de desgaste.

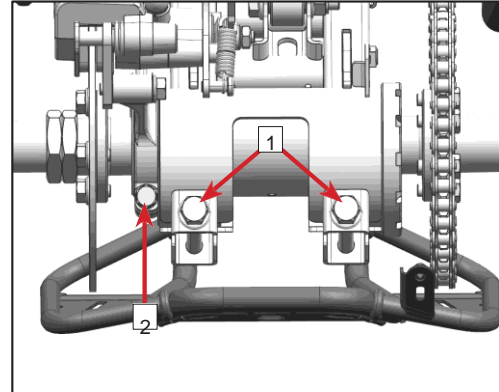
Si el piñón del motor o el piñón trasero están desgastados o dañados, sustituya todo el conjunto de transmisión.

MANTENIMIENTO

Ajuste de la cadena

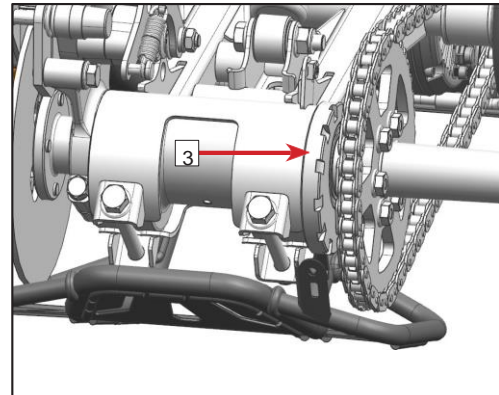
Afloje los tornillos 1 .

Afloje el perno 2 .



Utilice la herramienta para ajustar en la posición 3 como muestra la imagen.

Después del ajuste, apriete el perno 2 y los pernos 1 .



MANTENIMIENTO

Batería

Esta máquina está equipada con una batería que se encuentra debajo del asiento. La batería no se puede reparar y no es reparable. En caso de avería, póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO.

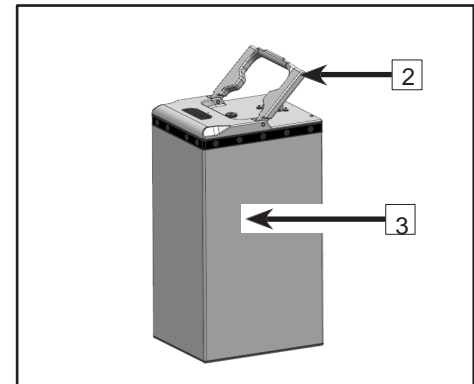
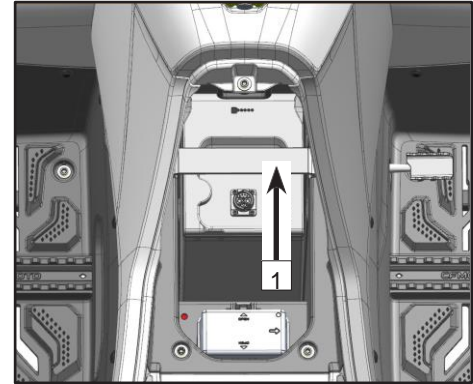
El almacenamiento de la batería eléctrica debe seguir los requisitos indicados en la sección de almacenamiento de baterías.

Para guardar la batería por separado, siga estos pasos:

Quita el asiento.

Desconecte la batería. Retire la correa de la batería 1 .

Agarre el asa 2 de la batería. Extraiga la batería 3



ADVERTENCIA

La batería debe guardarse en un lugar fuera del alcance de niños.

MANTENIMIENTO

Batería auxiliar

Esta máquina está equipada con una batería auxiliar de bajo mantenimiento

1 que se encuentra debajo del asiento. Por lo tanto, no es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada en la batería. La batería auxiliar recibe tensión de carga de la batería de potencia. Si la batería parece haberse descargado, consulte a su distribuidor. **NOTA** Especificaciones de la batería: 12V 5Ah

⚠ ADVERTENCIA

No intente retirar las tapas de cierre de las celdas de la batería. Podría dañar la batería.

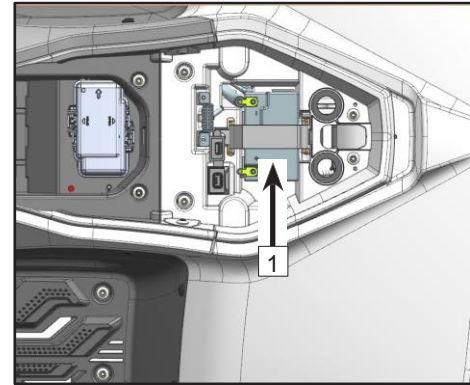
⚠ ADVERTENCIA

Evitar el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Proteger siempre los ojos cuando trabaje cerca de baterías. Manténgase fuera del alcance de los niños.

Antídoto:

EXTERNO: Enjuagar con agua. **INTERNO:** Acudir rápidamente al médico. atención.

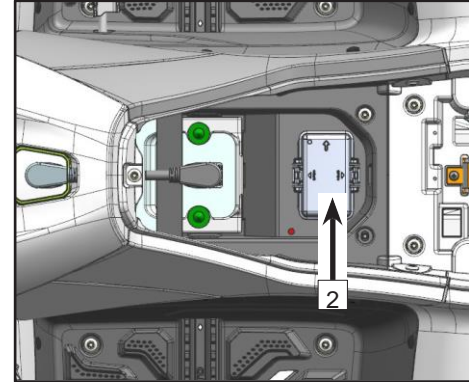
OJOS: Enjuagar con agua durante 15 minutos y obtener atención médica inmediata. Mantenga las pilas alejadas de chispas, llamas, cigarrillos u otras fuentes de ignición. Ventile cuando las cargue o utilice en un espacio cerrado.



MANTENIMIENTO

Pautas de mantenimiento de la batería de arranque:

- Temperatura de almacenamiento sugerida: 5 ~ 40°C .
- Si no va a utilizar el vehículo durante un mes o más, retire la batería y guárdela en un lugar fresco y seco con buena ventilación.
- Recargue completamente la batería antes de volver a instalarla.
- Para recargar baterías de bajo mantenimiento se necesita un cargador de baterías especial (baja tensión/amperios constantes). El uso de un cargador de baterías convencional puede acortar la vida útil de la batería.
- Asegúrese siempre de que las conexiones de los cables tienen la polaridad correcta cuando vuelva a instalar la batería. ROJO ('+' positivo) / Negro ('-' negativo). Desconecte el cable ROJO ('+' positivo) durante la extracción y vuelva a conectarlo primero durante la instalación.
- Las conexiones corroídas de la batería pueden limpiarse con una mezcla de bicarbonato sódico y agua.

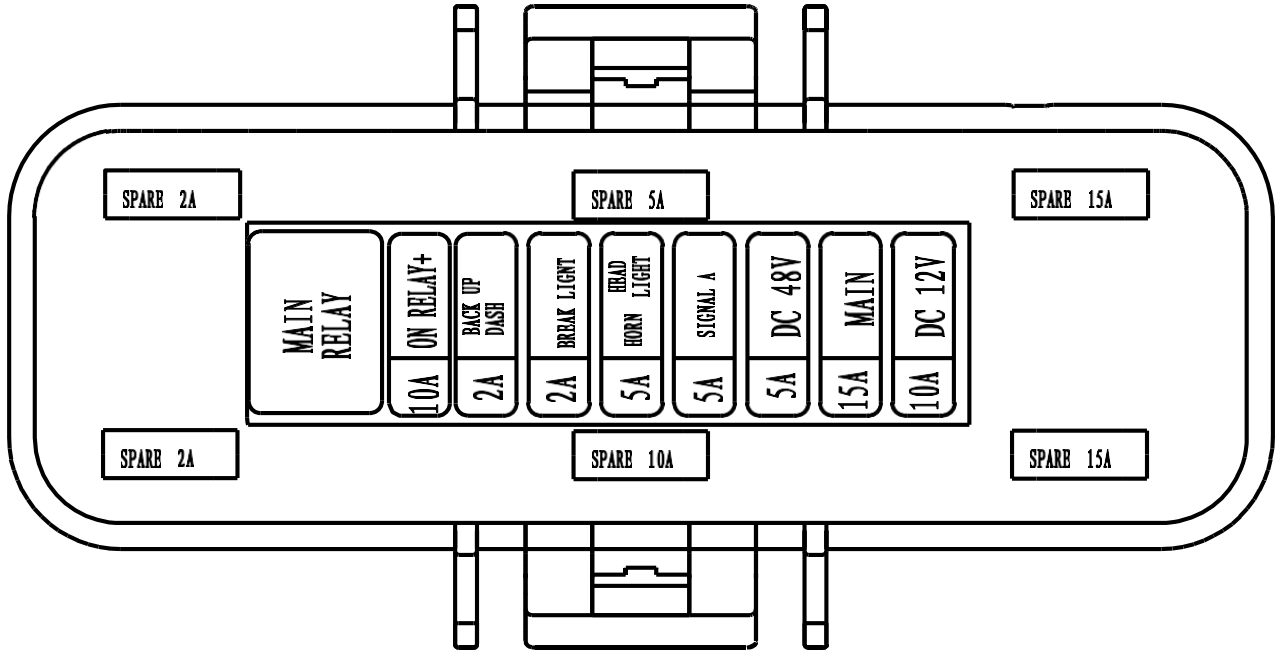


Caja de fusibles

La caja de fusibles² se encuentra debajo del asiento.

MANTENIMIENTO

Diagrama de fusibles y relés



MANTENIMIENTO

Luces

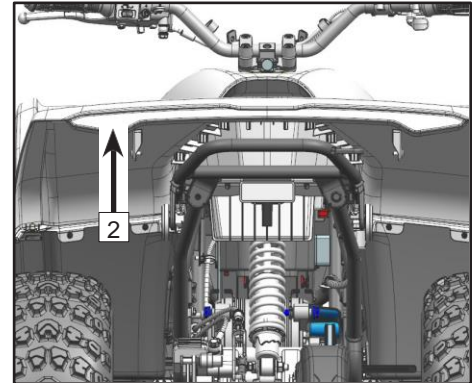
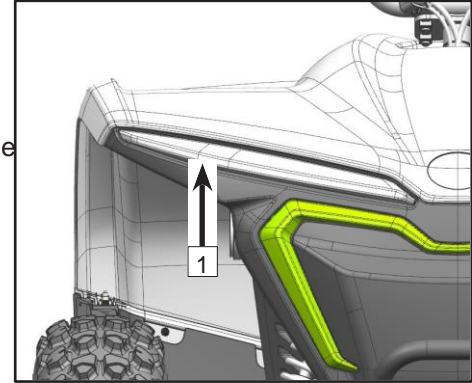
Sustitución de la bombilla de posición

Tanto la luz de posición 1 y la luz trasera 2 asy son luces LED, que no puede repararse si se daña o falla.

Solicite a su distribuidor que sustituya todo el conjunto cuando el La luz LED está dañada o ha fallado.

Ajuste de la luz de posición

La luz de posición no es regulable.



Sustitución de luces traseras y de freno:

La bombilla de la luz trasera / de freno es de LED, no se puede sustituir por separado.

Sustituya toda la luz si es necesario.

MANTENIMIENTO

Amortiguador delantero y trasero

Amortiguador estándar

La precarga del muelle puede ajustarse para adaptarse al peso del piloto y condiciones de conducción.

Ajuste la precarga del muelle como se indica a continuación.

Para disminuir la precarga del muelle, gire el anillo de ajuste 2 en la dirección A .

Para aumentar la precarga del muelle, gire el anillo de ajuste 2 en la dirección B .

NOTA

Para realizar este ajuste, puede solicitar a su distribuidor CFMOTO una llave especial (si no se suministra en el kit de herramientas, dependiendo del mercado).

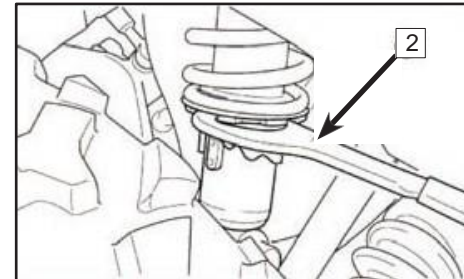
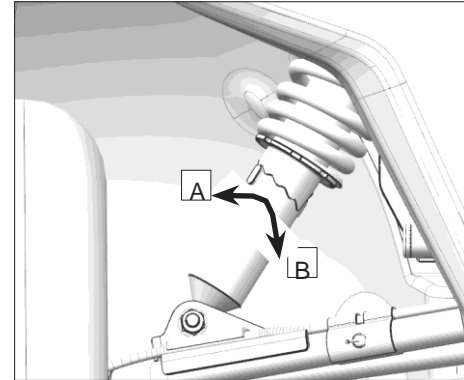
Posición estándar de precarga: Posición #3

A- Mínimo (suave)

B- Máximo (duro)

NOTA

Ajuste siempre los amortiguadores con el mismo reglaje para ambos lados izquierdo y derecho



LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

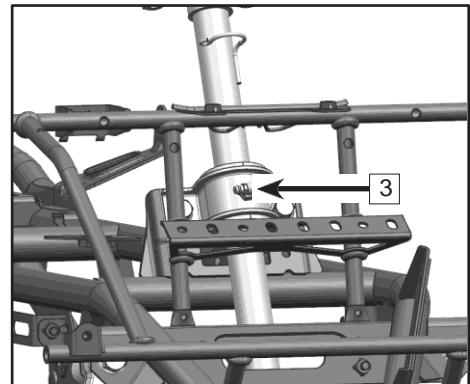
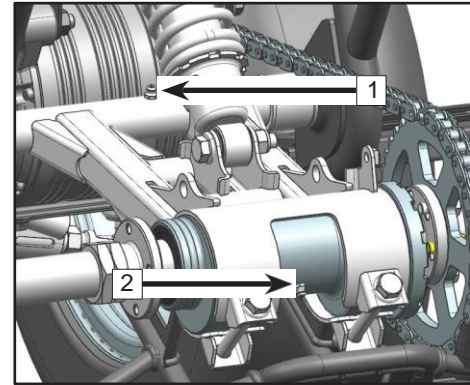
Lubricación

Lubrique la suspensión trasera, el eje trasero y el eje de dirección delantero de acuerdo con el programa de mantenimiento.

Añada grasa en los engrasadores de la suspensión trasera 1 , del eje trasero 2 y del eje de dirección delantero 3 .

Lubrique con una pistola de engrasar hasta que la grasa fluya ligeramente del casquillo.

Grasa lubricante recomendada: Grasa para todas las estaciones



Limpeza y almacenamiento

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Limpeza del ATV

Mantener limpio su quad no sólo mejorará su aspecto, sino que también puede alargar la vida de varios componentes. Con unas pocas precauciones, su ATV puede limpiarse como un automóvil.

- Limpie siempre el vehículo después de enfriar el motor y los mandos.
- Evite aplicar detergentes fuertes en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Lave el vehículo a mano.
- Evite todos los productos químicos agresivos, disolventes, detergentes y productos de limpieza domésticos para limpiar su vehículo.
- El líquido de frenos daña las superficies de plástico pintadas. Lávelos inmediatamente si salpican algún plástico pintado.
- Evite utilizar cepillos metálicos, lana de acero y cualquier otro tipo de estropajo o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Preste más atención al lavar los paneles de la carrocería, las cubiertas de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite el agua a alta presión, ya que puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar con agua zonas como la batería, los componentes eléctricos y el puerto de carga.
- Antes de limpiar el vehículo, desconecte el cargador / enchufe de la batería de la toma de corriente y limpie con un paño seco tela.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Encerar el ATV

Su ATV puede ser encerado con cualquier cera en pasta no abrasiva para automóviles. Evite el uso de limpiadores fuertes ya que pueden rayar el acabado de la carrocería.

PRECAUCIÓN

Algunos productos, como los repelentes de insectos y los productos químicos, dañan las superficies de plástico. Tenga cuidado cuando utilice estos productos cerca de superficies de plástico.

Almacenamiento

Realice las reparaciones necesarias en su vehículo antes de guardarlo para evitar que sufra más daños cuando vuelva a utilizarlo.
tiempo.

En caso de lluvia o nieve, el vehículo debe guardarse en el interior.

Para evitar el uso del vehículo sin supervisión, retire la batería y manténgala fuera del alcance de los niños.

Comprobar los neumáticos

Inspeccione las bandas de rodadura y el estado general de los neumáticos. Ajuste los neumáticos a la presión de aire especificada.

Comprobar los niveles de líquidos

Inspeccione el nivel de líquido y cámbielo si es necesario:

- Líquido de frenos (cámbielo cada dos años o cuando sea necesario si el líquido tiene un aspecto oscuro o está contaminado)

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Preparación para el almacenamiento

Limpie a fondo todo el vehículo.

Cargue la batería por completo, y cárguela periódicamente, asegúrese de que la batería siempre tiene suficiente electricidad.

Reduzca la presión de los neumáticos en un 20% durante el periodo de almacenamiento.

Pulverice un inhibidor de corrosión en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite rociar las piezas de goma o los frenos.

Retire la batería. Guárdala alejada del sol y en un lugar fresco y seco. Asegúrese de que la batería está completamente cargada periódicamente.

Cubra el vehículo para evitar el polvo.



AVISO

Durante largos periodos de almacenamiento, la batería debe cargarse periódicamente para evitar daños y preservar su vida útil.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Zona de almacenamiento y cubierta

Reduzca la presión de los neumáticos a la especificada y apoye el vehículo. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y cubra el vehículo con una cubierta ATV.

En caso de lluvia o nieve, el vehículo debe guardarse en el interior.



No utilice materiales plásticos o recubiertos. No permiten una ventilación suficiente para evitar la condensación y pueden favorecer la corrosión y la oxidación.

Transporte del vehículo

Siga estos procedimientos al transportar el vehículo:

- Asegúrese de que el asiento está instalado correctamente y bien sujeto.
- Bloquee las ruedas delanteras y traseras para evitar que el vehículo se mueva.
- Fije la parte delantera y trasera del bastidor del vehículo al dispositivo de transporte. Esto evitará que el vehículo se deslice o se mueva durante el transporte.

DIAGNÓSTICO DEL VEHÍCULO

Diagnóstico de problemas del vehículo

Esta sección tiene por objeto guiar al propietario para tratar elementos sencillos que podrían causar problemas de funcionamiento. El diagnóstico de los problemas del vehículo puede requerir la experiencia de un técnico del concesionario. Póngase en contacto con su concesionario si la solución no le resulta útil.

Problema	Razón posible	Solución
El vehículo no funciona o se para de repente	La batería está descargada.	Cargue la batería. La batería debe cargarse antes del primer uso. Después de cada uso, recargue la batería hasta que el indicador del cargador pase de rojo a verde. Normalmente el tiempo de carga no es superior a 6 horas, a menos que la temperatura sea demasiado baja, lo que provoca una corriente más baja, entonces el tiempo de carga será más largo.
	Pasos de cambio de marcha equivocados; Falta colgar el cierre de seguridad en su sitio; Falta pisar el acelerador.	Vuelva a cambiar las marchas de la transmisión. Los pasos para cambiar la marcha delantera son: 1. Conecte el cordón de seguridad en su sitio. 2. Cambie el interruptor de marchas a la marcha Adelante desde la marcha Punto muerto. 3. Accione el acelerador. Pasos para la marcha atrás: 1. Conecte el cordón de seguridad en su sitio. 2. Cambie el interruptor de marchas a marcha atrás desde punto muerto. 3. Aprieta el acelerador.
	El vehículo no está encendido.	Suelte el freno de mano y el freno de pie, reprima el acelerador.
	El vehículo está frenado.	Suelte el freno de mano y el freno de pie, vuelva a pisar el acelerador.
	Aplicación CFMOTO RIDE YOUTH bloquea el vehículo	Abre la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH para desbloquearla.
	Los cables están desconectados.	Inspeccione todos los cables y enchufes, asegúrese de que están bien conectados
	Averías del vehículo	Por favor, llame a su distribuidor CFMOTO para el servicio.

DIAGNÓSTICO DEL VEHÍCULO

Corta duración	La batería está infracargado.	Cargue la batería. La batería debe cargarse antes del primer uso. Después de cada uso, recargue la batería hasta que el indicador del cargador pase de rojo a verde. Normalmente el tiempo de carga no es superior a 6 horas, a menos que la temperatura sea demasiado baja y resulte en una corriente más baja, entonces el tiempo de carga será más largo.
	Fuera del alcance de la valla electrónica	Apague la función de valla electrónica o ajuste la alcance de la valla.
	El vehículo está sobrecargado.	La carga máxima es de 70 kg. La sobrecarga reducirá la velocidad y el tiempo de funcionamiento.
	Estado de funcionamiento grave	Circular por carreteras en mal estado puede acortar el tiempo de funcionamiento.
Vehículo en marcha lenta	Límite de velocidad de la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH.	Abre el modo de vehículo en la aplicación CFMOTO RIDE YOUTH para cambiar la velocidad máxima.
	Fallos en el motor.	Póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO.
	El vehículo está sobrecargado.	La carga máxima es de 70 kg. La sobrecarga reducirá la velocidad y el tiempo de funcionamiento.
	Los neumáticos no están bien inflados.	Los neumáticos pueden perder presión con el tiempo. Por favor, infle los neumáticos correctamente.
	El operador presiona el pie freno.	Suelta el freno.
El vehículo hace ruido de rodadura o hay ruido durante el funcionamiento.	Fallos en el motor, flojedad de la cadena, amortiguador. Interferencia entre la cadena y la cubierta de la cadena, fallos de la suspensión trasera.	Póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO.

DECLARACIÓN DE COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

Los sistemas eléctricos y electrónicos de este vehículo se ajustan a los requisitos de rendimiento de UNECE R10, para estar contruidos de tal manera que no causen interferencias electromagnéticas excesivas y no se vean indebidamente afectados por interferencias electromagnéticas.

Este equipo ha sido sometido a pruebas y se ha comprobado que cumple los límites de UNECE R10. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra la energía de interferencia perjudicial en una instalación residencial. Este equipo utiliza y puede generar energía de radiofrecuencia radiada y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. La función de valla electrónica utiliza la técnica de radiofrecuencia radiada LORA, 915 MHz es lanzada intencionadamente desde la antena de valla electrónica en el vehículo. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación concreta. Si este equipo causa interferencias perjudiciales a la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Ajuste la dirección o la ubicación de la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente de un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico experto en radio/TV para obtener ayuda.

NOTA: Los cambios o modificaciones no aprobados por el fabricante responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

GARANTÍA LIMITADA CFMOTO PARA MÉXICO

Cambio de titularidad

Si usted vende su vehículo, cualquier remanente válido de la garantía puede ser transferido al nuevo propietario. Por favor, registre los detalles del intercambio a continuación e informe a un concesionario autorizado CFMOTO:

Cambio de Propiedad	Original Comprador	2° Propietario	3° Propietario
Nombre del propietario			
Dirección			
Ciudad			
Estado / Código postal			
Teléfono			
Correo electrónico			
Fecha de compra			
Cuentakilómetros Lectura			
Nuevo propietario Firma			

NOTA

Si los datos contenidos en el formulario de cambio de titularidad no incluyen los detalles requeridos o son inexactos, CFMOTO se reserva el derecho de investigar la titularidad real del producto, el historial de servicio y posiblemente rechazar la solicitud de transferencia de garantía si no se han cumplido los requisitos.

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

FABRICADO POR :

Dirección:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang
Economic Development Zone, Hangzhou
311100, Provincia de Zhejiang, China

Teléfono: 86-571-86258863

Fax: +86-571-89265788

Correo electrónico:

service@cfmoto.com.cn

[Http://global.cfmoto.com](http://global.cfmoto.com)

DISTRIBUIDO POR :

CFMOTO MÉXICO
Carretera Nacional Km. 625 Colonia El Uro,
Monterrey, Nuevo León, México 64986

Teléfono +52 811099 4905

cfmoto.com.mx

DISTRIBUIDO POR :