

# 800MT

MANUAL DEL PROPIETARIO

# TABLA DE CONTENIDOS

Prólogo	8
Sistema EVAP (Evaporative Emission Control System)	9
Convertidor catalítico	10
Introducción	13
VIN y número de serie del motor	14
Especificaciones	15
Seguridad del operador	18
Precauciones generales de seguridad	18
Responsabilidades del propietario	22
Equipo de conducción seguro	23
Advertencias de peligro potencial	26
Vista del vehículo	31
Vista trasera izquierda	31
Vista frontal derecha	32
Controles y características	33
Palanca de embrague	33
Palanca de freno de mano delantera	33
Interruptor de mango, LH	34

Interruptor de mango, RH	36
Acelerador electrónico Ensamble	37
Cerraduras	37
Palanca de cambios	41
Palanca de freno trasera	42
Soporte lateral	42
Asidero y reposapiés del pasajero	43
Perilla de ajuste del parabrisas	44
Instrumento	45
Activación y prueba	45
Instrumento TFT	45
Indicadores del instrumento	46
Pantalla de instrumentos	50
Deporte	60
Lluvia	60
Menú de instrumentos	62
Funcionamiento de su vehículo	85
Período de allanamiento	85
Inspección diaria de seguridad	86
Encender	88

Empezar – Encender	89
Cambio, conducción	89
Freno	91
Aparcamiento	92
Operación de seguridad	93
Técnica de conducción segura	93
Precauciones adicionales para la operación de alta velocidad	95
Precaución para la superficie todoterreno suave	96
Mantenimiento	97
Definición de uso grave	97
Puntos clave del programa de lubricación	98
Programa de mantenimiento de robos	99
Programa de mantenimiento periódico	102
Palanca de embrague Freeplay	108
Kit de herramientas	109
Sistema de combustible	110
Tanque de combustible	110
Requisito de combustible	111
Octanaje Clase	111
Conjunto de Motor	112

Inspección del nivel de aceite del motor	112
Cambiar aceite de motor y filtro de aceite	113
Capacidad del aceite del motor	115
Bujía	116
Sistema de admisión y escape de aire	117
Sistema de detección de combustible y escape	117
Válvula de admisión de aire	117
Limpieza de la válvula	118
Filtro de aire	119
Sistema de refrigeración	120
Radiador y ventilador de refrigeración	120
Mangueras para radiadores	120
Refrigerante	121
Inspección del nivel de refrigerante	123
Llenado de refrigerante	124
Neumático y cadena	125
Especificación del neumático	125
Fricción de neumáticos	127
Inspección de la cadena de transmisión	129
Ajuste de tensión de cadena	130

Sistema de frenos	132
Inspección de la palanca de freno delantera	132
Inspección del pedal del freno trasero	132
Inspección del nivel de líquido de frenos	133
Adición de líquido de frenos	134
Inspección del disco de freno	136
Inspección de la pinza de freno	136
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	137
Amortiguador	138
Inspección de amortiguadores	138
Ajuste del amortiguador trasero	139
Ajuste del amortiguador delantero	141
Ajuste de precarga	142
Sistema eléctrico y señal luminosa	143
Batería	143
Luz	145
Fusible	147
Convertidor catalítico	148
Sistema de evaporación de combustible	149
Limpieza y almacenamiento de motocicletas	150

Precauciones generales	150
Lavado de vehículos	151
Proteger la superficie	152
Parabrisas y otros plásticos	152
Cromo y aluminio	152
Preparación para el almacenamiento	154
Preparación después del almacenamiento	155
Transporte de su vehículo	155
Problemas generales y causas	156

## Prólogo

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO. Asegúrese de visitarnos en línea en [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com) para conocer las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y más.

CFMOTO es una empresa internacional que se especializa en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo del cultivo de marcas independientes y la innovación en I + D.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 acompañantes en todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está entrando en las filas avanzadas en el mundo de los deportes de motor, y tiene como objetivo suministrar productos superiores a los distribuidores y aficionados a nivel mundial.

Para una operación segura y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para un mantenimiento menor. La información sobre reparaciones importantes se describe en el Manual de servicio de CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO conoce mejor su vehículo y está interesado en su satisfacción total. Asegúrese de regresar a su concesionario para todas sus necesidades de servicio durante y después del período de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse algunas discrepancias menores entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones y/o procedimientos dentro están destinados únicamente para uso de referencia.



## PRÓLOGO

Antes de cada viaje, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento antes de viajar. Por favor, mantenga este manual junto con su vehículo, incluso cuando transfiera el vehículo a otros.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual del propietario.

### PELIGRO

Operar, reparar y mantener vehículos en carretera o fuera de carretera puede exponerlo a productos químicos que incluyen gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el Estado de California sabe que causan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite el escape respiratorio, no deje el motor al ralentí excepto cuando sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada y use guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de su vehículo. Para obtener más información, visite: [www.p65warnings.ca.gov](http://www.p65warnings.ca.gov)

## Sistema EVAP (Evaporative Emission Control System)

### (Si está equipado)

Cuando lo requieren las regulaciones de emisiones ambientales, este vehículo se fabrica con un sistema de evaporación de combustible (EVAP) para evitar que los vapores de combustible ingresen a la atmósfera desde el tanque de combustible y el sistema de combustible.

Durante el mantenimiento de rutina, inspeccione visualmente todas las conexiones de la manguera en busca de fugas o obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas o torcidas, lo que podría dañar la bomba de combustible o distorsionar el tanque de combustible. No es necesario ningún otro mantenimiento.

## PRÓLOGO

Póngase en contacto con su distribuidor si se requiere reparación. No modifique el sistema EVAP. Modificar cualquier parte de este sistema violará las regulaciones de emisiones ambientales.

### **Catalizador**

**PRECAUCIÓN: Preste atención a lo siguiente para proteger su convertidor catalítico:**

Use solo gasolina sin plomo. Incluso la gasolina que contiene un poco de plomo podría dañar los metales reactivos contenidos en el convertidor catalítico y desactivarlo.

Nunca agregue aceite preventivo contra el óxido o aceite de motor en el silenciador. Hacerlo podría dañar el convertidor catalítico.

### **NOTA**

Es posible que algunas características descritas en este manual no se apliquen a los modelos vendidos en América del Norte.

Todas las descripciones e instrucciones dadas son desde la perspectiva del operador cuando está debidamente sentado.

La información de esta publicación se basa en la última producción disponible en el momento de la aprobación para la impresión.

CFMOTO se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

## PRÓLOGO

### Palabras de señal

Una palabra de señal llama la atención sobre un mensaje o mensajes de seguridad, un mensaje o mensajes de daños a la propiedad, y designa un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de señal estándar en este manual son PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA.

Las siguientes palabras y símbolos de señal aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Su seguridad está involucrada cuando se usan estas palabras y símbolos. Familiarícese con sus significados antes de leer el manual:

#### **PELIGRO**

Esta alerta de seguridad e icono indica un peligro potencial que puede resultar en lesiones graves o la muerte.

#### **ADVERTENCIA**

Esta alerta de seguridad e icono indica un peligro potencial que puede resultar en lesiones personales menores o moderadas y / o daños al vehículo.

#### **CAUTELA**

Esta alerta de seguridad y el icono indican un peligro potencial que puede resultar en daños al vehículo.

#### **NOTA**

Una nota o aviso le alertará sobre información o instrucciones importantes.

**PRÓLOGO**  
**LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO SIGA**  
**TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS**

**ADVERTENCIA**

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas de los productos. El incumplimiento de las precauciones de seguridad podría resultar en lesiones graves o la muerte.

**ADVERTENCIA**

El gas de escape del motor de este producto contiene CO, que es un gas mortal y podría causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida del conocimiento o incluso la muerte..

## INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO

Para una operación segura y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones en este manual del propietario La información sobre reparaciones importantes se describe en el Manual de servicio de CFMOTO, y solo debe ser realizada por un concesionario y técnico de servicio de CFMOTO Asegúrese de regresar a su concesionario para todas sus necesidades de servicio durante, y después, el período de garantía

Si tiene preguntas o inquietudes sobre su vehículo:

Todas las preguntas o inquietudes relacionadas con su vehículo deben dirigirse primero a su concesionario CFMOTO local. Su concesionario conoce mejor su vehículo y está interesado en su satisfacción total En caso de que su concesionario local no pueda resolver un problema o inquietud sobre el producto, puede comunicarse con un representante de servicio al cliente de CFMOTO dependiendo del mercado en el que resida.

Debido a las mejoras constantes en el diseño, la calidad o la configuración de los componentes de producción, pueden producirse algunas discrepancias menores entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación CFMOTO se reserva el derecho de cambiar las características, especificaciones o componentes del producto sin previo aviso ni incurrir en obligación para el comprador Las representaciones, descripciones y / o procedimientos en esta publicación están destinados solo para uso de referencia La versión más reciente de este manual es disponible en el sitio web del consumidor de CFMOTO del mercado en el que reside.

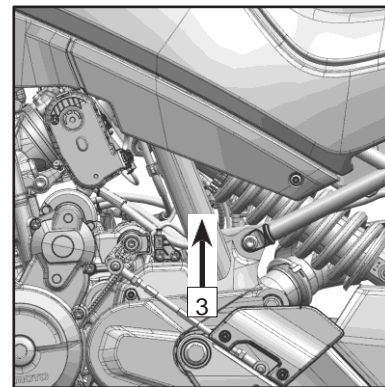
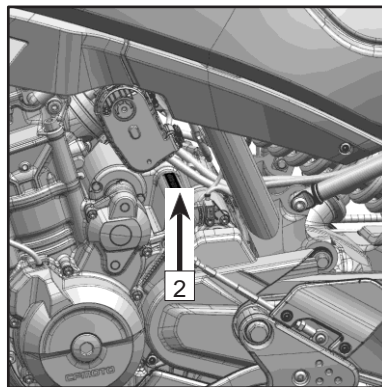
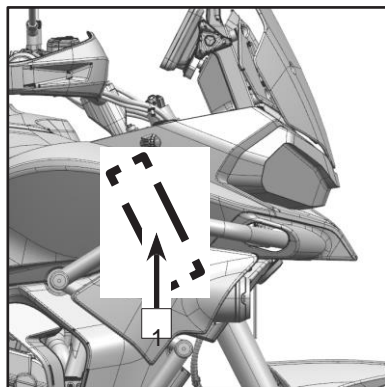
# INTRODUCCIÓN

## VIN y número de serie del motor

Asegúrese de registrar el número VIN, el número de serie del motor y la información de la placa de identificación en los espacios a continuación:

**Número de identificación del vehículo:**

**Número de serie del motor:**



1	VIN NO.	2	Motor serie NO.	3	Placa de identificación
---	---------	---	-----------------	---	-------------------------

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>800MT</b>	
<b>Rendimiento</b>	
Potencia máxima	93.9 Hp (70 Kw) / 9000 rpm
Max. torque	56.7 Ft-lb (77 N•m) / 7500 rpm
Diámetro min.turn	17.7 ft (5.4 m)
Velocidad máxima diseñada	118 mph (190 km/h)
<b>Tamaño</b>	
Largo	87.9 in. (2234 mm)
Ancho	33.6 in. (853 mm)                      35.8 in. (910 mm)
Altura	50.3 in. (1277 mm)                      52.7 in.(1340 mm)
Base de rueda	60.3 in. (1531 mm)
Altura del asiento	32.5 in. (825 mm)
Distancia al suelo	7.5 in. (190 mm)
Peso en vacío	509.3 lb. (231 kg)                      546.7 lb. (248 kg)
<b>Motor</b>	
Tipo	Cilindro en línea, dos cilindros, cuatro tiempos, refrigerado por líquido, DOHC
Desplazamiento	799 mL
Bore×Stroke	3.46 in. × 2.59 in. (88 mm × 65.7 mm)
Relación de compresión	12.7 : 1 (±0.3)
Sistema de arranque	Arrancador eléctrico
Sistema de suministro de combustible	EFI
Sistema de control de encendido	Encendido de la ECU

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sistema de lubricación	Lubricación por presión / salpicaduras	
Tipo de aceite de motor	Primera opción: SAE 10W-50 JASO T903 MA2 Segunda opción: SAE 10W-30 / SAE 10W-40 / SAE 20W-40 / SAE 20W-50	
Capacidad de refrigerante	44 oz. + 4 oz. (1300 mL + 180 mL)	
Velocidad de ralentí	1650 r/min $\pm$ 150 r/min	
<b>Transmisión</b>		
Tipo de transmisión	Cambio de marcha manual de 6 velocidades	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, manual	
Sistema de conducción	Transmisión por cadena	
Ratio de reducción primaria	1,923	
Ratio de reducción final	2,813	
Relación de engranajes	1 <sup>st</sup>	2,846
	2 <sup>nd</sup>	2,000
	3 <sup>rd</sup>	1,550
	4 <sup>th</sup>	1,273
	5 <sup>th</sup>	1,083
	6 <sup>th</sup>	0,957
<b>Chassis</b>		
Tamaño del neumático	Frente	110/80 R19
	Trasero	150/70 R17
Tamaño de la llanta	Frente	MT2.5×19
	Trasero	MT4.25×17



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad del depósito de combustible	2.07gal (19.2 L)
Consumo de combustible	≤1.48gal (5.6 L) / 100km
<b>Componentes eléctricos</b>	
Batería	12V / 11.2 Ah
Faro	LED de luz de carretera: 35W LED de luz de cruce: 26W LED de luz de posición: 12W
Luz de giro	LED 0.5W×3
Luz trasera	LED de luz de posición trasera: 2W Luz de frenado LED: 15W
Luz antiniebla delantera	LED: 7.5W / unit

## SEGURIDAD DEL OPERADOR

### Precauciones generales de seguridad

#### ADVERTENCIA



No prestar atención a las advertencias contenidas en este manual puede resultar en lesiones graves o la muerte. Este vehículo no es un juguete y puede ser peligroso de operar.

Lea este manual del propietario. Comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos operativos antes de operar este vehículo.

#### Restricciones de conducción

Este vehículo es un SOLAMENTE PARA ADULTOS. El operador debe adquirir una licencia de conducir según lo requerido por las leyes y regulaciones locales.

#### Conozca su vehículo

Como operador del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, la seguridad de los demás y la protección del medio ambiente. Lea y comprenda el manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos operativos seguros.

## SEGURIDAD DEL OPERADOR

### **Modificaciones de equipos**

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y para el público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente que los consumidores no instalen en un vehículo, ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo, ni realicen ninguna otra modificación en el vehículo para estos fines. Cualquier modificación en el equipo original del vehículo crea un peligro sustancial para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones corporales. La garantía de su vehículo se cancela si se ha agregado algún equipo accesorio no aprobado al vehículo, o si se han realizado modificaciones en el vehículo que aumenten su velocidad o potencia.

### **Evite la intoxicación por monóxido de carbono**

Todos los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede causar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, confusión y, finalmente, la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente incluso si no ve ni huele ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, y usted puede ser rápidamente superado e incapaz de salvarse a sí mismo. Además, los niveles mortales de monóxido de carbono pueden persistir durante horas o días en áreas cerradas o mal ventiladas.

### **Para prevenir lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:**

- Nunca maneje el vehículo en áreas mal ventiladas o parcialmente cerradas.
- Nunca haga correr el vehículo al aire libre donde el escape del motor se puede introducir en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

## **SEGURIDAD DEL OPERADOR**

### **Evite incendios de gasolina y otros peligros**

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores de combustible pueden propagarse y encenderse por una chispa o llama a muchos pies de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

Adherirse estrictamente a los procedimientos adecuados de abastecimiento de combustible.

Nunca arranque ni opere el motor si la tapa de combustible no está instalada correctamente. La gasolina es venenosa y puede causar lesiones o la muerte.

Nunca sifón gasolina por vía oral.

Si traga gasolina, se mete alguno en los ojos o inhala vapor de gasolina, consulte a un médico de inmediato.

Si la gasolina se derrama sobre usted, lávese con agua y jabón y cámbiese de ropa.

### **Octanaje mínimo de combustible y advertencias de seguridad**

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Se recomienda el combustible no oxigenado (libre de etanol) para un mejor rendimiento en todas las condiciones.

## SEGURIDAD DEL OPERADOR

### **ADVERTENCIA**

La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.

Permita que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de llenar el tanque.

Siempre tenga extrema precaución al manipular gasolina.

Repostar siempre con el motor parado, y al aire libre o en una zona bien ventilada.

No fume ni permita que se abran llamas o chispas en o cerca del área donde se realiza el reabastecimiento de combustible, o donde se almacena la gasolina.

No llene demasiado el tanque. No llene el cuello del tanque.

Si la gasolina se derrama sobre su piel o ropa, lávela inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. Nunca encienda el motor ni lo deje funcionar en un área cerrada. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden causar pérdida del conocimiento o la muerte en poco tiempo.

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Opere este vehículo solo al aire libre o en áreas bien ventiladas.

### **Evite las quemaduras de las piezas calientes**

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite el contacto durante y poco después de la operación para evitar quemaduras.

# SEGURIDAD DEL OPERADOR

## Responsabilidades del propietario

### Ser calificado y responsable

Lea detenidamente este Manual del propietario y las calcomanías de advertencia en este vehículo. Tome un curso de capacitación de seguridad en áreas abiertas si está disponible. Practique a bajas velocidades. Las velocidades más altas requieren mayor experiencia, conocimiento y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese completamente con los controles operativos y el funcionamiento general del vehículo.

Este vehículo es solo VEHÍCULO PARA ADULTOS. El operador debe adquirir una licencia de conducir según lo requerido por las leyes y regulaciones locales. Los operadores deben ser lo suficientemente altos con capacidad física para: estar debidamente sentados, sostener el manillar con ambas manos, acariciar completamente la palanca del embrague con la mano izquierda, acariciar completamente la palanca de freno con la mano derecha, acariciar completamente la palanca del freno de pie con el pie derecho, ser capaz de plantar firmemente ambos pies en las estribas y ser capaz de equilibrar el vehículo con los pies cuando se detiene.

### Llevar un pasajero

El operador debe adquirir una licencia de conducir según lo requerido por las leyes y regulaciones locales para los modelos equipados para transportar pasajeros.

Solo lleve un pasajero. El pasajero debe estar debidamente sentado en el asiento del pasajero. El pasajero debe ser lo suficientemente alto como para estar siempre sentado correctamente cuando se sostiene la mano, y los pies firmemente plantados en las estribas.

Indique al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.

Nunca lleve a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Estos tiempos de reacción lentos y perjudican el juicio.

Nunca lleve a un pasajero si considera que su capacidad o juicio es insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

## SEGURIDAD DEL OPERADOR

### Equipo de conducción seguro

Siempre use ropa adecuada al tipo de conducción para el conductor y el pasajero, incluye:

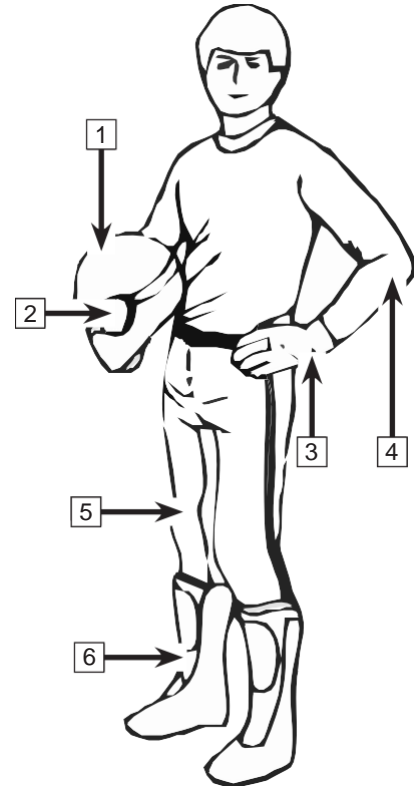
- 1 Un casco homologado
- 2 Protección ocular
- 3 Guantes
- 4 Camisas o chaquetas de manga larga
- 5 Pantalones largos
- 6 Botas por encima del tobillo

De acuerdo con el clima real, es posible que necesite ropa adicional, como protección antiniebla para los ojos, ropa interior térmica y un protector facial para el clima frío. El operador nunca debe usar ropa holgada que pueda enredarse en el vehículo o en las ramas de los árboles y arbustos.

### Casco y protección ocular

Un casco aprobado puede prevenir una lesión grave en la cabeza si ocurre un accidente. Tenga en cuenta que incluso el mejor casco no es garantía contra lesiones.

El casco que elija debe cumplir con el estándar para su país o área. Un casco de cara cerrada con protector facial será mejor para prevenir impactos de insectos, rocas voladoras, polvo y escombros dispersos, etc.



## SEGURIDAD DEL OPERADOR

Un casco de cara abierta no puede ofrecer la misma protección para la cara y la mandíbula. Por favor, use la cara desmontable.

máscaras y gafas cuando se usa un casco de cara abierta.

No dependa de anteojos o gafas de sol para la protección ocular, ya que no están clasificados para la protección contra impacto.

Los escombros pueden volar hacia arriba y/o romper la lente, causando lesiones oculares.

Use máscaras o gafas tintadas solo durante el día con luz brillante, no las use por la noche o con poca luz.

Pueden afectar su capacidad para distinguir colores. No los use si su discriminación de color se ve afectada.

### **Gautes**

Los gautes de dedo completo podrían proteger sus manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Los gautes bien ajustados son útiles para la dirección y aliviar la fatiga de las manos. Si los gautes son demasiado pesados, será difícil operar el vehículo.

Un par de gautes de motocicleta fuertes ofrecen protección para sus manos en caso de accidente o rotación. Los gautes de moto de nieve ofrecen una mejor protección cuando se opera en áreas frías.

### **Chaquetas, pantalones y trajes de motocicleta**

Use una chaqueta o una camisa de manga larga y pantalones largos, o un traje de equitación completo. El equipo de protección de calidad le proporcionará comodidad, y puede ayudarlo a evitar distraerse con elementos ambientales adversos. En caso de accidente, el equipo de protección de buena calidad hecho de material resistente puede prevenir o reducir las lesiones.

En la conducción en climas fríos, protéjase contra la hipotermia. La hipotermia, una condición de baja temperatura corporal, puede causar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimiento muscular suave y preciso. En condiciones frías, el equipo de protección adecuado como una chaqueta a prueba de viento y capas aisladas de ropa son esenciales. Incluso mientras se conduce a temperaturas moderadas, puede sentir mucho frío debido al viento. El equipo de protección que es apropiado para la conducción en clima frío puede ser demasiado caliente cuando se detiene. Vístase en capas para que la ropa se pueda quitar como se desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior a prueba de viento puede evitar que el aire frío llegue a la piel.



# SEGURIDAD DEL OPERADOR

## **Botas**

Siempre use botines cerrados y sobre el tobillo. Los botines resistentes sobre el tobillo con suelas antideslizantes ofrecen más protección y le permiten plantar su pie correctamente en las estriberas. Evite los cordones de los zapatos largos que podrían enredarse en los componentes del vehículo. Para las condiciones de conducción invernales, las botas con suela de goma con parte superior de nylon o cuero y los revestimientos de fieltro extraíbles son los más adecuados. Evite las botas de lluvia de goma. Las botas de lluvia de goma pueden quedar atrapadas detrás del pedal del freno del pie, perjudicar el funcionamiento adecuado.

## **Otros equipos. Equipo de lluvia**

Cuando se conduce en clima lluvioso, se recomienda un traje de lluvia o un traje de montar impermeable. En viajes largos, es una buena idea llevar equipo de lluvia. Mantener la ropa seca resulta en ser mucho más cómodo y alerta.

## **Protección auditiva**

La exposición a largo plazo al viento y al ruido del motor durante la conducción puede causar pérdida auditiva permanente. Los dispositivos de protección auditiva usados adecuadamente, como los tapones para los oídos, pueden ayudar a prevenir la pérdida auditiva. Verifique las leyes locales antes de usar cualquier dispositivo de protección auditiva.

# SEGURIDAD DEL OPERADOR

Advertencias de peligro potencial

## **ADVERTENCIA PELIGRO POTENCIAL:**

Operar este vehículo sin la instrucción adecuada.

### **QUÉ PUEDE PASAR:**

El riesgo de accidente aumenta considerablemente si el operador no sabe cómo operar el vehículo. adecuadamente en diferentes situaciones y en diferentes tipos de terreno.

### **CÓMO EVITAR EL PELIGRO:**

Los operadores principiantes e inexpertos deben completar un curso de capacitación en seguridad si lo ofrece el concesionario. Los operadores deben practicar regularmente las habilidades aprendidas en el curso y cualquier técnica operativa descrita en el manual del propietario.

## **ADVERTENCIA**

### **PELIGRO POTENCIAL:**

Incumplimiento de las recomendaciones de edad para este vehículo.

### **QUÉ PUEDE PASAR:**

Las lesiones graves y / o la muerte podrían ocurrir si un niño menor de la recomendación de edad mínima opera este vehículo. Aunque un niño puede estar dentro del grupo de edad recomendado para operar, es posible que no tenga las habilidades, habilidades o juicio necesarios para operar de manera segura y podría ser susceptible a accidentes o lesiones.

### **CÓMO EVITAR EL PELIGRO:**

El operador debe adquirir una licencia de conducir según lo requerido por las leyes y regulaciones locales.

## SEGURIDAD DEL OPERADOR

### **⚠ ADVERTENCIA**

#### **PELIGRO POTENCIAL:**

Opere este vehículo sin usar casco aprobado, protección ocular y ropa protectora.

#### **QUÉ PUEDE PASAR:**

Operar sin casco aprobado aumenta el riesgo de una lesión grave o la muerte en caso de accidente. Operar sin protección ocular podría resultar en un accidente y podría aumentar la posibilidad de una lesión ocular grave en caso de accidente. Operar sin ropa protectora podría aumentar la posibilidad de una lesión grave.

#### **CÓMO EVITAR EL PELIGRO:**

Siempre use un casco aprobado que se ajuste correctamente. Siempre use protección para los ojos (gafas o protector facial),

guantes, camisa o chaqueta de manga larga, pantalones largos y botines por encima del tobillo.

### **⚠ ADVERTENCIA**

#### **PELIGRO POTENCIAL:**

Operar el vehículo después de consumir alcohol o drogas.

#### **QUÉ PUEDE PASAR:**

El consumo de alcohol y/o drogas podría afectar seriamente el juicio del operador. El tiempo de reacción puede ser más lento y el equilibrio y la percepción del operador podrían verse afectados. El consumo de alcohol y / o drogas antes o durante la operación de un vehículo podría resultar en un accidente que cause lesiones graves o la muerte.

#### **CÓMO EVITAR EL PELIGRO:**

Nunca consuma alcohol o drogas antes o mientras opera el vehículo.



## SEGURIDAD DEL OPERADOR

### ADVERTENCIA

#### **PELIGRO POTENCIAL:**

Funcionamiento a velocidades excesivas

#### **QUÉ PUEDE PASAR:**

La velocidad excesiva aumenta la posibilidad de que el operador pierda el control, lo que puede resultar en un accidente

#### **CÓMO EVITAR EL PELIGRO:**

Opere siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad y las condiciones de operación, y su experiencia

### ADVERTENCIA PELIGRO POTENCIAL:

Intentar toboganes, saltos y otras acrobacias

#### **QUÉ PUEDE PASAR:**

Intentar acrobacias aumenta la posibilidad de un accidente, incluido un vuelco

#### **CÓMO EVITAR EL PELIGRO:**

Nunca intentes deslizarte, saltos u otras acrobacias

## SEGURIDAD DEL OPERADOR

### ADVERTENCIA

#### **PELIGRO POTENCIAL:**

No inspeccionar el vehículo antes de operar No mantener adecuadamente el vehículo

#### **QUÉ PUEDE PASAR:**

Un mantenimiento deficiente aumenta la posibilidad de un accidente o daños en el equipo

#### **CÓMO EVITAR EL PELIGRO:**

Siempre inspeccione su vehículo antes de cada uso para asegurarse de que esté en condiciones de operación seguras.

Siga siempre los procedimientos y horarios de inspección y mantenimiento descritos en el manual del propietario

### ADVERTENCIA PELIGRO POTENCIAL:

Operar este vehículo con neumáticos inadecuados, o con una presión de neumáticos inadecuada o desigual

#### **QUÉ PUEDE PASAR:**

El uso de neumáticos inadecuados, o la operación del vehículo con una presión de neumáticos inadecuada o desigual, podría causar pérdida de control o un accidente

#### **CÓMO EVITAR EL PELIGRO:**

Utilice siempre el tamaño y el tipo de neumáticos especificados en el manual del propietario Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos

## SEGURIDAD DEL OPERADOR

### ADVERTENCIA

#### **PELIGRO POTENCIAL:**

Operar el vehículo con modificaciones inadecuadas.

#### **QUÉ PUEDE PASAR:**

La instalación incorrecta de los accesorios o la modificación del vehículo pueden causar cambios en el manejo que podría provocar un accidente.

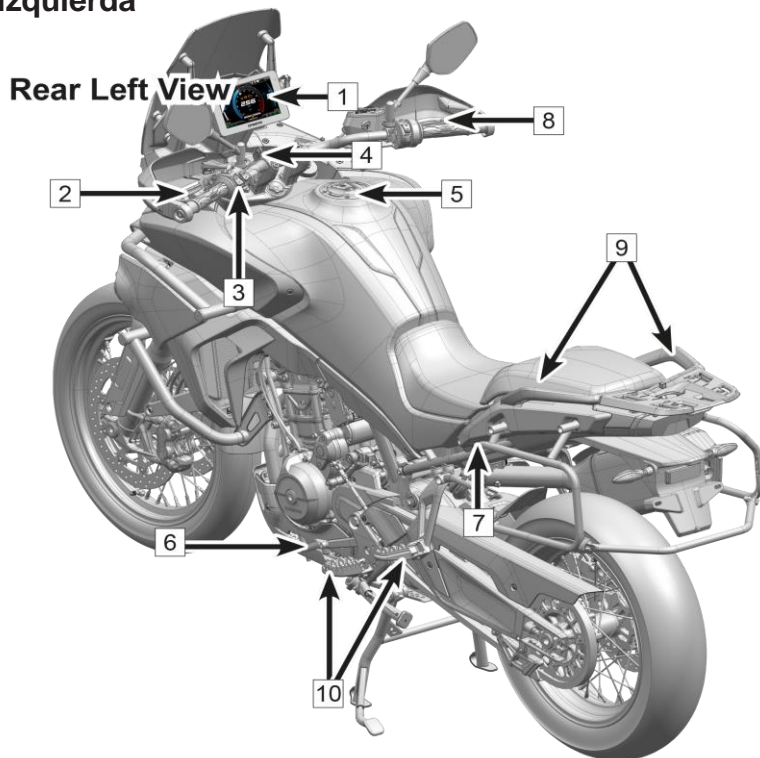
#### **CÓMO EVITAR EL PELIGRO:**

Nunca modifique el vehículo mediante una instalación inadecuada o el uso de accesorios. Todas las piezas y accesorios agregados al vehículo deben ser piezas originales o componentes equivalentes diseñados para su uso en este vehículo, y deben instalarse y usarse de acuerdo con las instrucciones aprobadas. Consulte a su concesionario para obtener más información.

# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Vista del vehículo

### Vista trasera izquierda

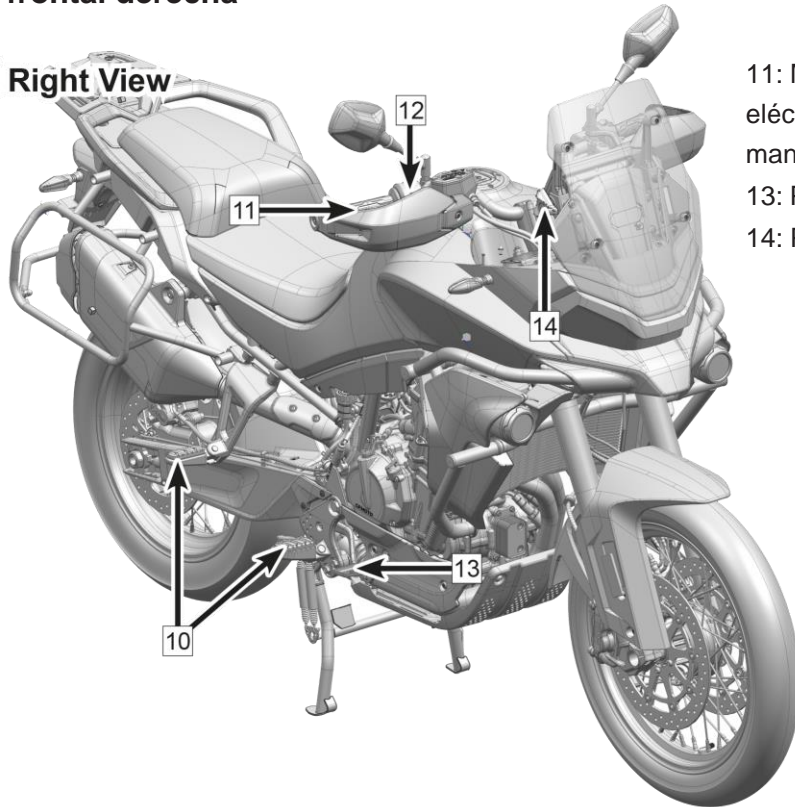


- 1: Instrumento
- 2: Palanca de embrague
- 3: Interruptor del manillar, LH 4: Bloqueo del interruptor de encendido
- 5: Bloqueo del tanque de combustible
- 6: Palanca de cambio de marchas
- 7: Bloqueo del asiento
- 8: Palanca de freno de mano delantera
- 9: Asidero del pasajero
- 10: Kit de reposapiés

## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

Vista frontal derecha

Front Right View



11: Manillar del acelerador eléctrico

12: Interruptor del manillar, RH

13: Palanca de freno trasera

14: Perilla de ajuste del parabrisas



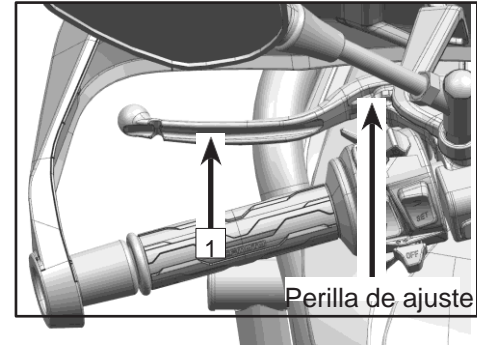
# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Controles y características

### Palanca de embrague

La palanca de embrague 1 está en el lado izquierdo del manillar.  
El embrague es de tipo accionado por cable.

Ajuste la distancia de la palanca del embrague al manillar girando la perilla de ajuste de la palanca del embrague.

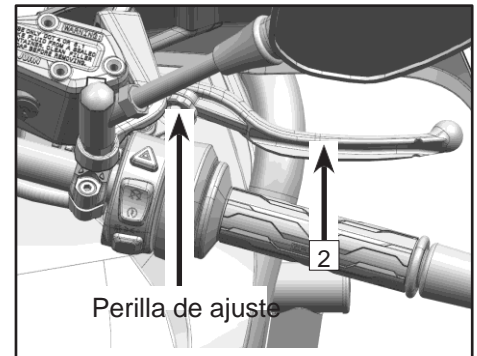


### Palanca de freno de mano delantera

La palanca de freno de mano delantera 2 está en el lado derecho del manillar.

La pinza de freno delantera activa el frenado tirando de la palanca del freno de mano.

Ajuste la distancia de la palanca de frenado al manillar girando la palanca de ajuste de la palanca de freno de mano.






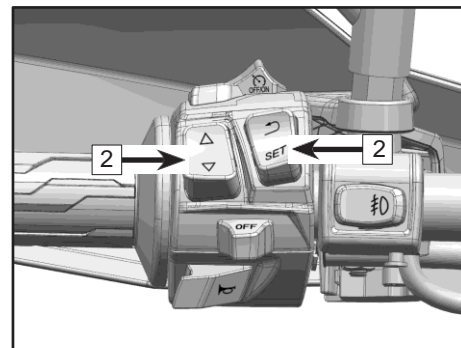
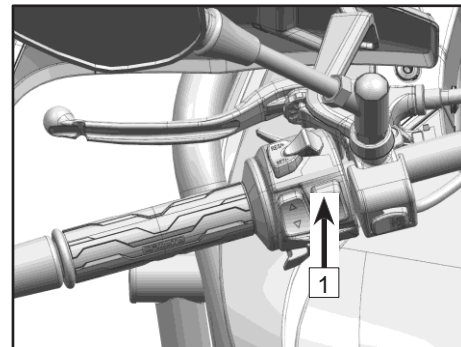
## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Interruptor de manillar, LH








El interruptor del manillar izquierdo 1 está en el lado izquierdo del manillar.

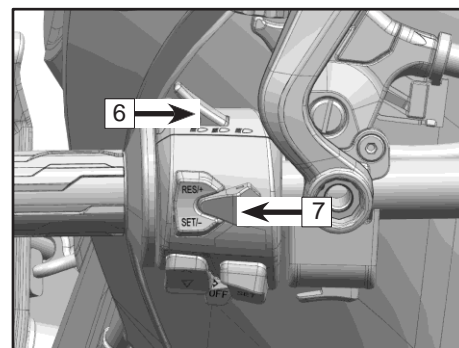
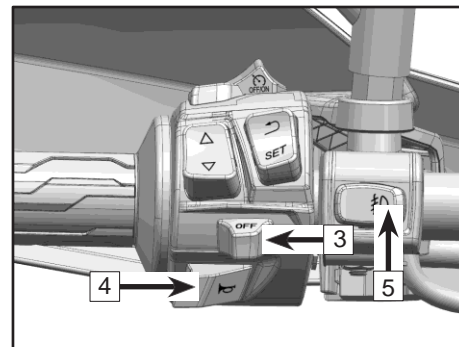
#### Función del interruptor del manillar izquierdo

2	Botón de menú		Pulsación corta: volver al último elemento. (Mantenga presionada la interfaz de navegación para volver a la interfaz de inicio).
			Pulsación corta: elige el elemento superior. Pulsación larga: volver al primer menú. (Presione brevemente para agregar volumen de sonido al reproducir música, o presione prolongada para cambiar la última música).
			Pulsación corta: elija el siguiente elemento. Pulsación prolongada: Cambiar al siguiente primer menú. (Pulsación corta para reducir el volumen del sonido al reproducir música, o pulsación prolongada para cambiar la siguiente música).
		SET	Pulsa breve para entrar en el menú, pulsar brevemente para confirmar.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

3	Interruptor de luz de giro		Presione este interruptor hacia la derecha, la luz de giro a la derecha se activará.
			Presione este interruptor hacia la izquierda, la luz de giro a la izquierda se activará.
4	Botón de claxon		Pulsación corta, sonará la bocina.
5	Botón de luz antiniebla		Presione brevemente este botón, la luz antiniebla estará encendida.
6	Interruptor pulsador de atenuación		Gire a esta posición, luces altas encendidas
			Gire a esta posición, luces de cruce encendidas
			Presione brevemente este botón, pasando la luz parpadeará.
7	Botón del sistema de control de crucero	RES/+ SET/-	Consulte la sección del panel de control






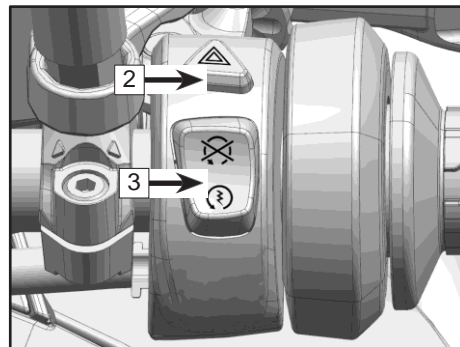
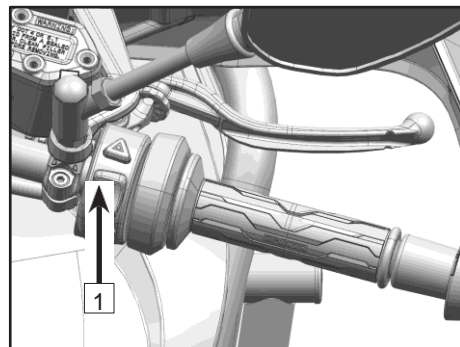
## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Interruptor de manillar, RH

El interruptor del manillar derecho 1 está en el lado derecho del manillar.

### Función de interruptor de manillar derecho

2	Intermitente de peligro interruptor		Pulsa brevemente para activar el botón luz intermitente de peligro.
3	Interruptor de parada		Gire a esta posición, el vehículo Apaga.
			Pulsa este botón para arrancar el vehículo.

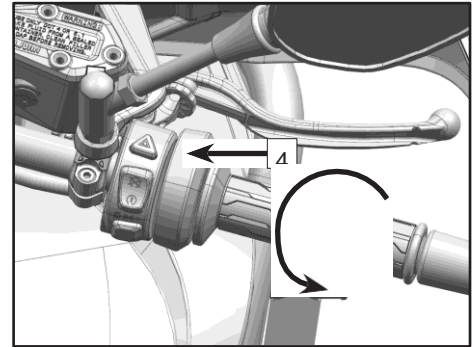


## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Acelerador electrónico Ensemble




Este vehículo está equipado con un conjunto de acelerador electrónico 4. Al girar la empuñadura del acelerador, la ECU determina la cantidad óptima de combustible a suministrar combinando la información del ángulo abierto del acelerador, las RPM del motor, la posición de la marcha, la temperatura del motor y el modo de conducción del vehículo, etc.

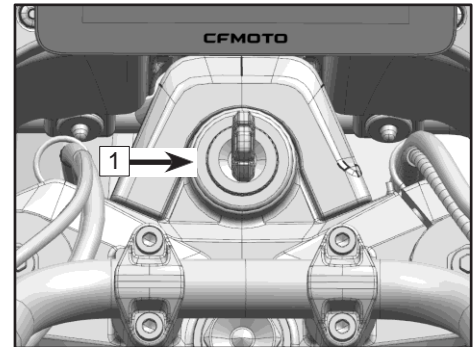
El acelerador electrónico ofrece una economía de combustible óptima y un mejor acelerador respuesta para el controlador.



### Cerraduras

#### Interruptor de encendido 1 (si está equipado)

Bloqueo del manillar		Gire el manillar hacia la izquierda, luego gire la llave del indicador de bloqueo para bloquear el manillar.
Apagar		Gire la llave a esta posición, el motor no se puede arrancar y el circuito de potencia del vehículo está desconectado.
Encender		Gire la llave a esta posición, el motor se puede arrancar y el circuito de potencia del vehículo está conectado.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Sistema de arranque sin llave (si está equipado)

Este vehículo está equipado con un sistema de arranque sin llave.

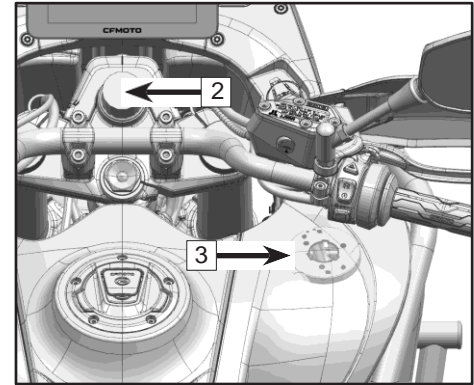
Cuando el cliente toma la llave cerca del vehículo dentro de 1 5 m de distancia, presione brevemente el botón de arranque 2, luego el motor arrancará y todos los circuitos eléctricos estarán conectados.

Si el botón de arranque no puede conectar la alimentación del vehículo, coloque la llave activa o pasiva en la posición 3 del lado derecho del tanque del vehículo, luego vuelva a presionar el botón de inicio.

Si aún no puede arrancar el vehículo, intente cambiar la batería de la llave activa o comuníquese con su concesionario CFMOTO.

Apague el vehículo, gire a la izquierda el manillar para que sea el límite máximo,

Mantenga presionado el botón de inicio del vehículo 1 para bloquear el manillar.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Reemplazo de batería de llave activa

Presione hacia abajo y retire la tapa trasera 1 de la tecla activa. Retire el botón de la tapa de la batería 2.

Reemplazar con batería de botón nuevo Modelo de batería de botón: CR 2032 (3V).

Vuelva a montar la tapa de la batería y la tapa trasera de la llave activa. Período de reemplazo de la batería de la llave activa: dos años



### Bloqueo del tanque de combustible 1

#### Siga los elementos a continuación antes de abrir el tanque de combustible:

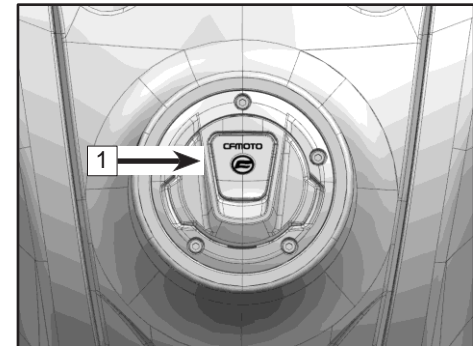
El vehículo está detenido.

El motor está apagado.

Abra la tapa de bloqueo del tanque de combustible.

Inserte la llave y gire para soltar la cerradura.

Abra la tapa del tanque de combustible.

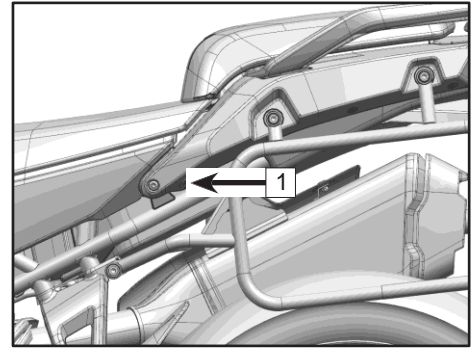


## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Bloqueo de asiento 1

El bloqueo del asiento está en el lado izquierdo del vehículo.

El asiento se puede quitar insertando la llave y girando para soltar la cerradura.





# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Palanca de cambio de marchas

La palanca de cambios 2 está en el lado izquierdo del motor.

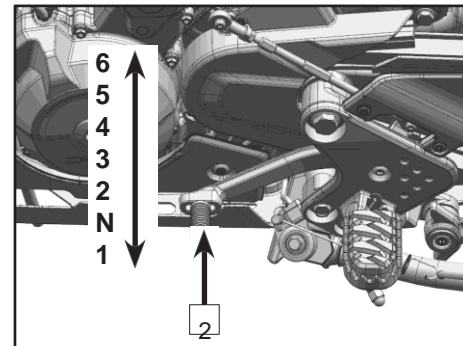
### Cambio rápido de marchas (si está equipado).

Este vehículo está equipado con la función de cambio rápido de marchas. Cuando se activa la función de cambio rápido de marchas, la posición de la marcha se puede cambiar sin operar la palanca del embrague. Dado que el acelerador no necesita ser activado, la marcha se puede cambiar continuamente e ininterrumpidamente.

La función de cambio rápido de marchas puede estimar si debe ejecutar la operación de cambio de acuerdo con la posición del eje de cambio de marchas y enviar la señal al sistema de control del motor.

Si sin la función de cambio rápido de marchas de la función está desactivada, entonces;

El cambio de marchas debe accionarse junto con la palanca del embrague.



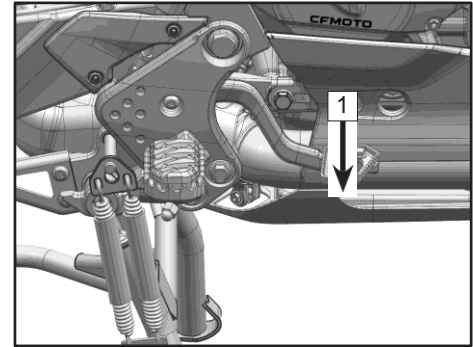
Cambio ascendente RPM	Cambio descendente RPM
1 <sup>st</sup> gear: > 1500 rpm	< 9500 rpm
2 <sup>nd</sup> gear: > 2000 rpm	
3 <sup>rd</sup> gear: > 2200 rpm	
4 <sup>th</sup> gear: > 2300 rpm	
5 <sup>th</sup> gear: > 2400 rpm	
6 <sup>th</sup> gear: > 2500 rpm	

## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Palanca de freno trasera

La palanca de freno trasera 1 está en el lado derecho del motor.

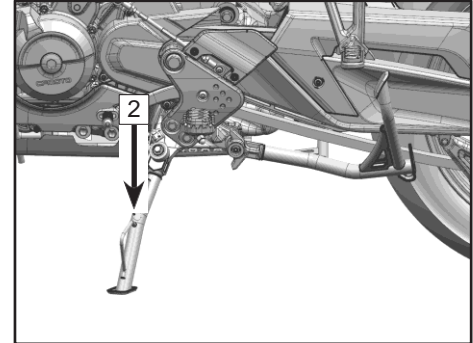
Activa el freno trasero presionando hacia abajo la palanca del freno trasero.



### Soporte lateral

El soporte lateral 2 está en el lado izquierdo del vehículo y se utiliza para estacionar.

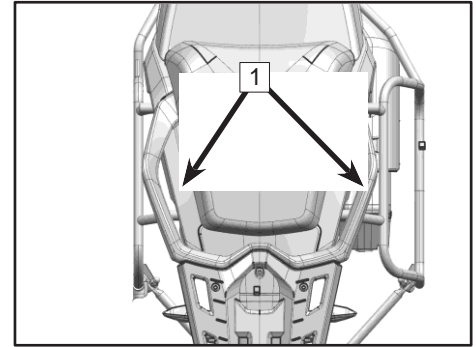
NOTA: Cuando el soporte lateral está abajo, el sistema de arranque del motor solo se activa en marcha neutra.



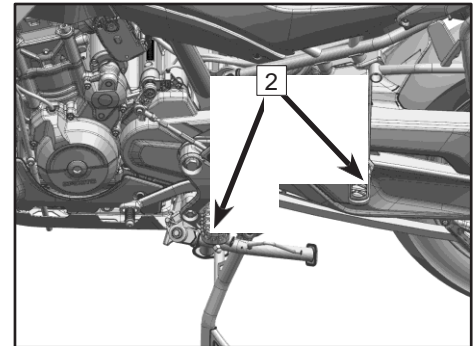
## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Manija y Estribo de Pasajero

Se monta una manija de pasajero 1 en el asiento de la motocicleta para que el pasajero lo sostenga durante la conducción.



Los estribos 2 están montados en la motocicleta para el operador y el pasajero.

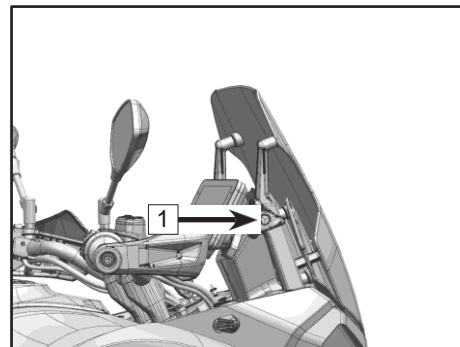


## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Perilla de ajuste del parabrisas

El parabrisas es ajustable girando en el sentido de las agujas del reloj, las perillas de ajuste del parabrisas en ambos lados

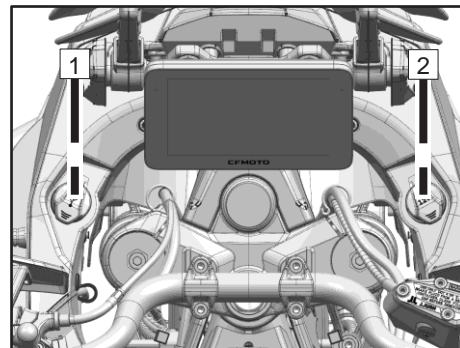
El rango de altura ajustable: 50 mm



### Tomas de corriente accesorias

Las tomas de corriente accesorias están ubicadas a ambos lados del vehículo, puede ofrecer energía para accesorios eléctricos.

Hay dos tomas USB 1 y una toma de corriente de 12Vdc 2.



# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Instrumento TFT

### NOTA

Debido a las actualizaciones constantes de las funciones, versiones y configuraciones del instrumento, parte del contenido del instrumento puede ser diferente al vehículo real. Consulte su vehículo, si hay alguna diferencia, obtenga la información más reciente de su concesionario autorizado CFMOTO.

### Instrumento

El instrumento se encuentra en la parte delantera del manillar y hay dos áreas de función:

- 1 : Área de indicadores
- 1 : Área de Display

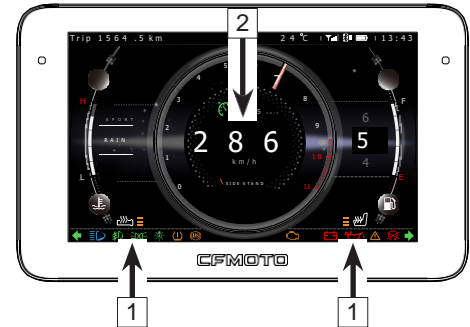
### Activación y prueba

#### Activación

El instrumento se activa cuando la potencia del vehículo es propia.

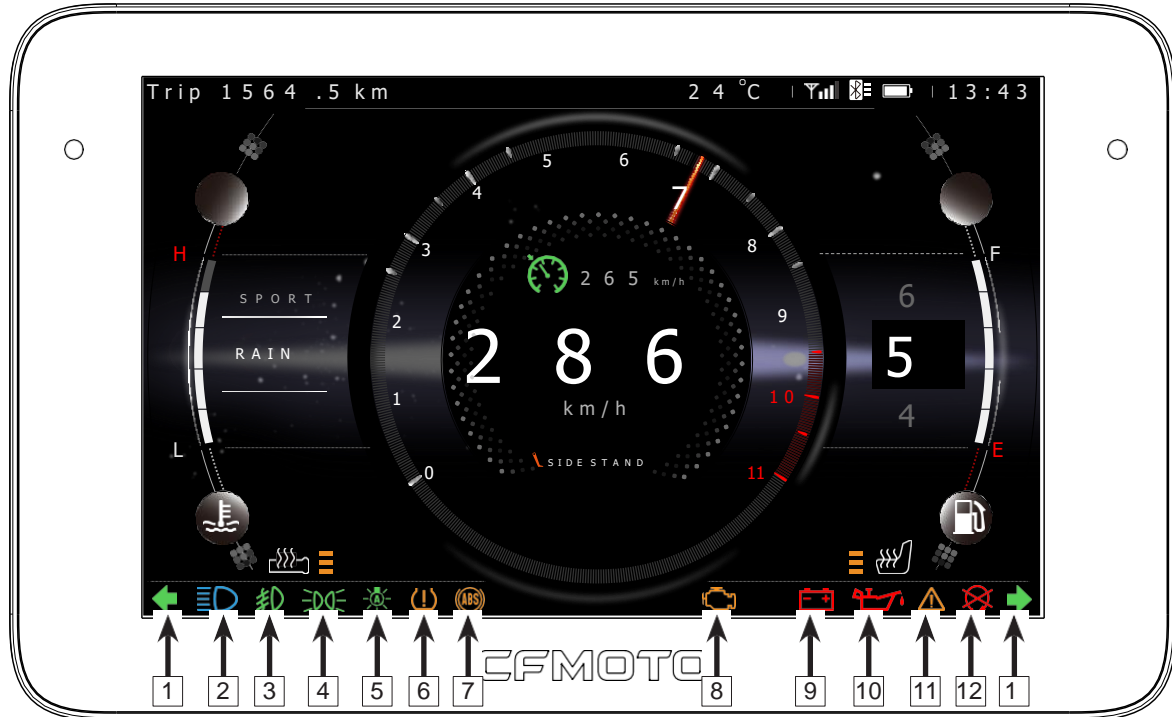
#### Test

El área de display muestra palabras de bienvenida e indicadores parpadean en poco tiempo para la autoinspección. Todos los botones del instrumento no son válidos en este momento hasta que finalice el video de inicio.









# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS






## Indicadores del instrumento



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS


REF	Símbolo	Introducción	
1		Flash	El indicador parpadea cuando se enciende la luz de giro.
2		Se Mantiene	El indicador de luz de carretera estará encendido cuando se encienda la luz de carretera.
3		Se Mantiene	El indicador de luz antiniebla estará encendido cuando se encienda la luz antiniebla.
4		Se Mantiene	El indicador de luz de posición estará encendido cuando se encienda la luz de posición.
5		Se Mantiene	Cuando funciona la función de faro automático, el indicador de faro automático se enciende (opcional).
6		Se Mantiene	El indicador de presión de los neumáticos estará encendido cuando la presión de los neumáticos sea anormal, o no reciba la señal del sensor. Cuando este indicador esté encendido, detenga el vehículo en su lugar e inspeccione la presión de los neumáticos y el estado de los neumáticos. Si es anormal, conecte a su concesionario CFMOTO para el servicio. Si el estado de los neumáticos está en normalidad Conduzca a baja velocidad y mantenga la presión de los neumáticos que se especificará pronto. Si no puede recibir la señal del sensor de neumáticos. Detenga el vehículo en su lugar y póngase en contacto con su concesionario CFMOTO para su inspección (opcional).

## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

7		Se mantiene	El indicador ABS estará encendido cuando el vehículo esté en funcionamiento normal, detenido o a baja velocidad. Este es un fenómeno normal. El indicador ABS se mantendrá encendido cuando haya una falla del ABS y el sistema ABS dejará de funcionar. Pero la función básica de frenado del vehículo todavía está en funcionamiento, conduzca a baja velocidad y evite el frenado brusco. Póngase en contacto con su concesionario CFMOTO pronto para mantener el sistema ABS.
8		Se mantiene	Cuando el circuito eléctrico está conectado y el motor está apagado, el indicador de falla EFI estará encendido. Si el motor está encendido y el indicador todavía está encendido, significa que el vehículo detecta cualquier falla, se mostrará en el tablero. Deténgalo en su lugar cuando el indicador de falla EFI esté encendido y comuníquese con su concesionario CFMOTO pronto.
9		Se mantiene	El indicador de carga estará encendido cuando el vehículo esté en bajo voltaje, cargue la batería pronto.
10		Se mantiene	El indicador de advertencia de presión de aceite estará encendido cuando la presión de aceite del motor sea muy baja, llene o cambie el aceite del motor pronto para evitar fallas en el motor.
11		Se mantiene	El indicador de advertencia general estará activado cuando el vehículo aparezca cualquier falla. Verifique la información detallada de fallas en la interfaz de inicio o en la interfaz de información del vehículo, y comuníquese con su concesionario CFMOTO para obtener servicio pronto.

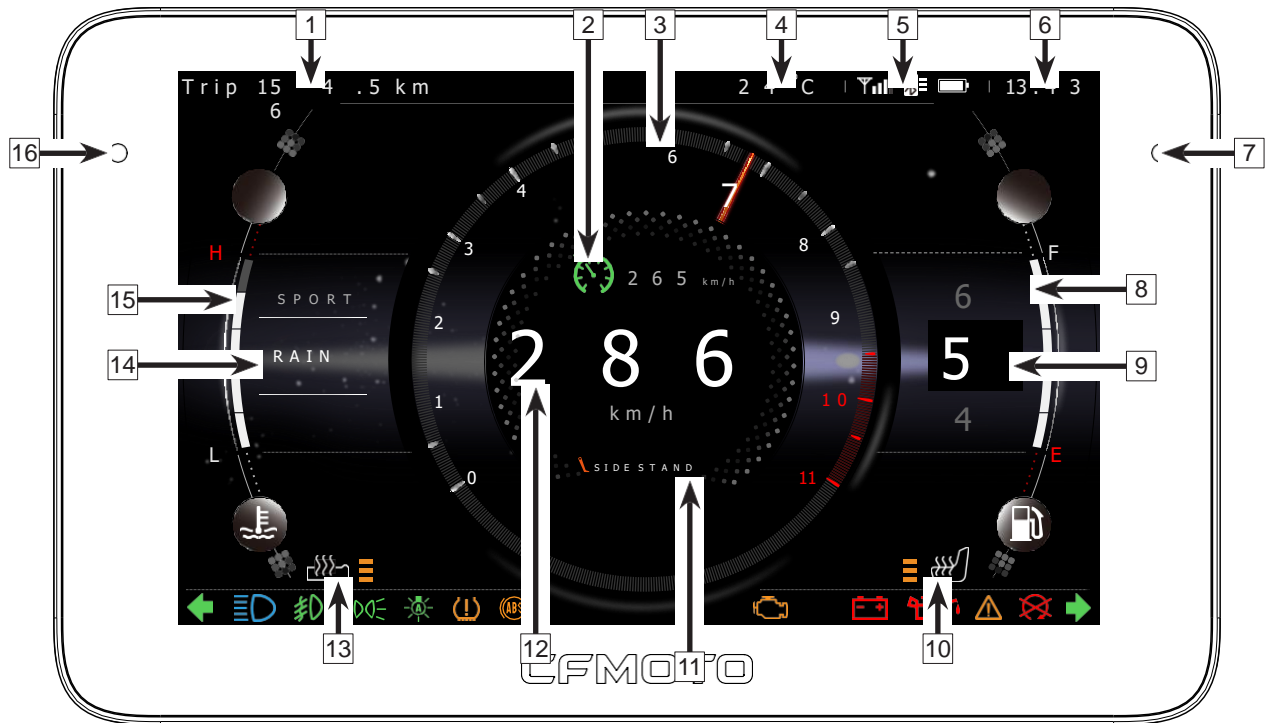


## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

12		Se mantiene	El indicador de apagado del motor estará encendido cuando el motor esté apagado.
----	---	-------------	--

# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Pantalla de instrumentos



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

1	Pantalla info1 opcional	7	Sensor fotosensible	13	Calefacción del manillar
2	Pantalla de control de crucero	8	Nivel de combustible	14	Modo vehículo
3	Tacómetro	9	Posición del engranaje	15	Temperatura del refrigerante
4	Temperatura ambiente	10	Calefacción de asientos	16	Indicador de inicio sin llave
5	Bluetooth	11	Información opcional 2 Pantalla / Soporte lateral		
6	Reloj	12	Pantalla de velocidad		

# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## **Pantalla del sistema de control de crucero**

El sistema de control de crucero consiste en un interruptor de palanca y un botón de ajuste de velocidad para el funcionamiento del sistema, ubicado en el control del manillar izquierdo. Cuando la velocidad del vehículo está entre 24.8 mph (40 km / h) y 74.6 mph (130 km / h), y la transmisión está entre la cuarta (4ª) y sexta (6ª) marcha, la activación de la función del sistema de control de crucero está disponible. Una vez activado, el control del acelerador no requiere entrada manual, y el vehículo mantiene la velocidad seleccionada. La mayor velocidad seleccionada no puede exceder las 74.6 mph (130 km / h).

### **Para activar el control de crucero:**

Una vez que el vehículo esté operando a la velocidad y el engranaje de transmisión designados, alterne el interruptor del sistema de control para activar la función de crucero.

Presione brevemente "SET / -", el sistema establecerá la velocidad objetivo inicial de acuerdo con la velocidad actual y comenzará a navegar.

Presione brevemente 'RES / +' para aumentar la velocidad objetivo en 1.2 mph (2 Km / h).

Mantenga pulsado el botón de ajuste de velocidad para aumentar o disminuir la velocidad objetivo continuamente.

### **Para desactivar el control de crucero:**

Cualquier acción de frenado, acción de embrague o acción del acelerador liberará el sistema de control de crucero.

Si en algún momento la velocidad real del vehículo se reduce a menos de 24.8 mph (40 Km / h), la función del sistema de control de crucero se libera automáticamente.

El uso del interruptor de palanca de control o apagar la alimentación del vehículo apagará el control de crucero por completo.

## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### PELIGRO

Apague siempre el sistema de control de crucero cuando no sea necesario para evitar la activación involuntaria.

Tenga mucha precaución al conducir al ajustar la velocidad del vehículo con el botón de ajuste de velocidad.

No utilice el sistema de control de crucero cuando el tráfico esté ocupado, en curvas cerradas, en carreteras sinuosas, superficies de carreteras mojadas o resbaladizas, superficies de carreteras cubiertas de hielo o nieve, colinas empinadas o carreteras montañosas. Puede conducir a un vehículo fuera de control y un accidente.

El operador es el controlador principal del vehículo, con prioridad de control sobre el sistema de control de crucero. Cuando el vehículo está en modo de sistema de control de crucero, el operador puede recuperar rápidamente el control en cualquier momento mediante el uso de la operación de freno, embrague o acelerador.

El control de crucero es solo un sistema auxiliar para ayudar a reducir la fatiga operativa. No confíe en su función para compensar sus habilidades de conducción, y sea extremadamente cauteloso mientras conduce en este modo.

# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Información opcional 1 Pantalla

El cliente puede seleccionar un elemento del menú para mostrarlo en esta área.

Seleccione información 1: Viaje 1, Viaje 2, Odómetro total.

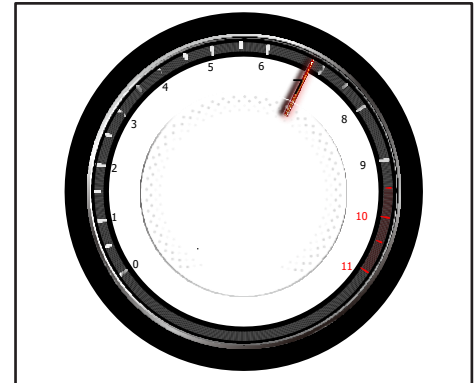
## Tacómetro

La unidad de RPM del motor es de 1000 r/min.

Evite las altas RPM del motor durante el período de rotura.

Para aumentar la vida útil del motor, mantenga las RPM alejadas de la zona roja.

Antes de terminar de calentar el motor, no funcione con motor alto RPM.

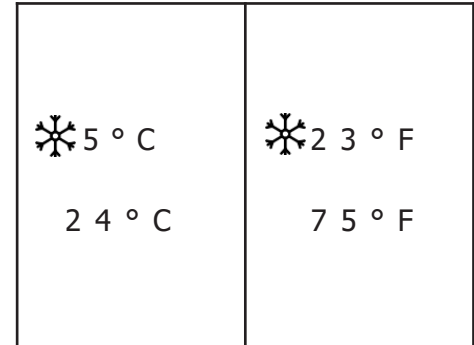


## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Pantalla de temperatura ambiente

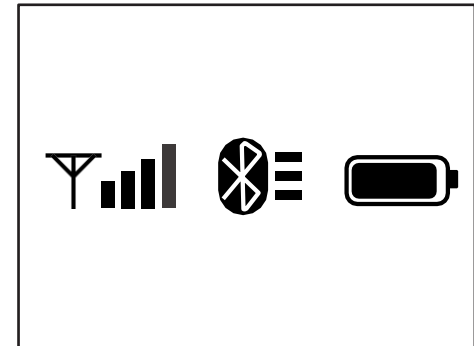
Mostrar la temperatura ambiente actual. Puede cambiar entre grados Celsius y Fahrenheit.

La advertencia de hielo estará activada cuando la temperatura ambiente esté por debajo de 5 ° C durante mucho tiempo y haya un mayor riesgo de hielo en las carreteras.



### Bluetooth

Blue tooth podría conectar dispositivos como el teléfono celular y el casco. Cuando el teléfono celular está emparejado con el instrumento, esta área aparecerá el símbolo del diente azul, la intensidad de la señal del teléfono celular y el medidor de la batería del teléfono celular. La función de navegación, música y llamada solo se puede usar cuando el teléfono celular está emparejado con el vehículo.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Reloj

Mostrar la hora actual. El tiempo se puede ajustar y se puede cambiar entre 12 horas y 24 horas.

1 : 43 P M	1 3 : 4 3
------------	-----------

### Sensor fotosensible

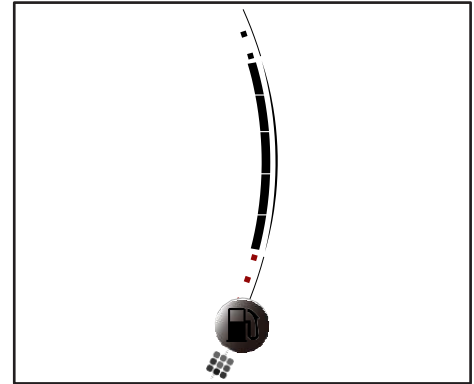
Cuando el tablero está configurado para ser brillo automático, ajustará el brillo automáticamente de acuerdo con la luz ambiental.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

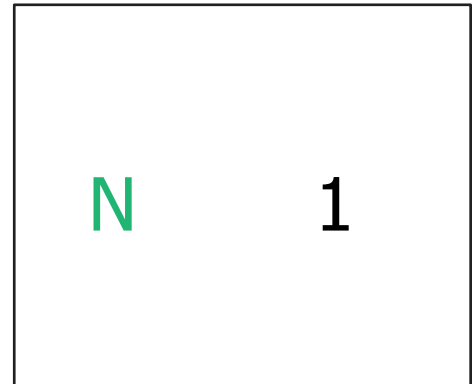
### Nivel de combustible

La pantalla del nivel de combustible consta de barras, más barras están encendidas, hay más combustible en el tanque de combustible. Si el nivel de combustible se muestra en rojo y el símbolo del indicador de combustible parpadea, significa que el combustible está en un límite muy bajo, organice bien el viaje y rellene el combustible pronto. La poca cantidad de combustible puede provocar daños en la bomba de combustible.



### Posición del engranaje

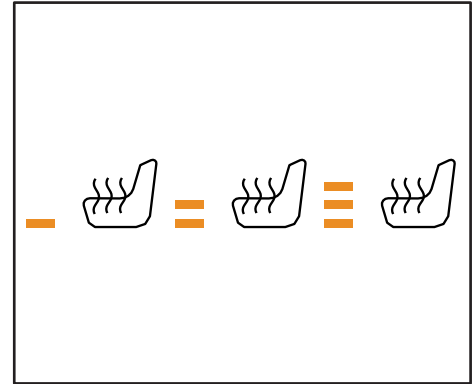
Muestre la posición actual del engranaje. La posición neutra se muestra en color verde.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Calefacción de asientos (opcional)

Active la función de calefacción del asiento desde el instrumento, el área de visualización de calefacción del asiento mostrará el nivel de calefacción seleccionado actual.



### Optional Info 2 Display / Side Stand Indicator

Cuando el soporte lateral del vehículo está desplegado, el indicador del soporte lateral estará encendido y el vehículo no se puede arrancar en marchas.

Cuando el soporte lateral del vehículo está plegado, esta área mostrará información opcional 2, y el cliente puede seleccionar un artículo para mostrar aquí.

Información opcional 2: Viaje restante, voltaje, consumo instantáneo de combustible, viaje 1 tiempo de viaje, viaje 1 consumo medio de combustible, viaje 1 velocidad media, viaje 2 tiempo de viaje, viaje 2 consumo medio de combustible, viaje 2 velocidad media, tiempo total de viaje del cuentakilómetros, consumo medio de combustible total del cuentakilómetros, velocidad media total del cuentakilómetros.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Pantalla de velocidad

Mostrar la velocidad actual del vehículo.

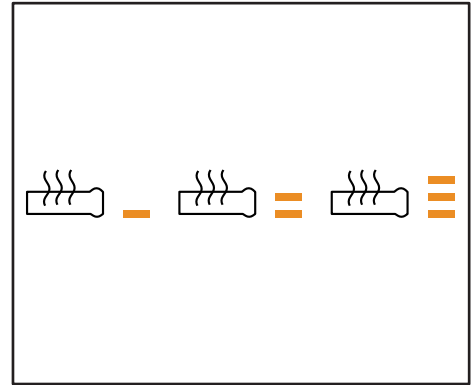
La unidad de velocidad podría cambiarse entre km / h y mph mediante la operación del menú.

2 8 6 k m / h	1 7 8 m p h
------------------	----------------

## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Sobrecalentamiento (Opcional)

Encienda la calefacción del manillar mediante la configuración del tablero, el área de visualización de la calefacción del manillar mostrará el nivel de calefacción seleccionado actual.



### Modo vehículo

El vehículo podría cambiar entre el modo deportivo y el modo lluvia a conocer diferentes experiencias de conducción.



# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante consta de barras, cuantas más barras se encienden, más caliente es el refrigerante. Cuando el indicador está totalmente rojo y parpadeando, significa que la temperatura alcanza el límite de peligro superior a 115 ° C.

### ADVERTENCIA

El sobrecalentamiento podría provocar daños en el motor.

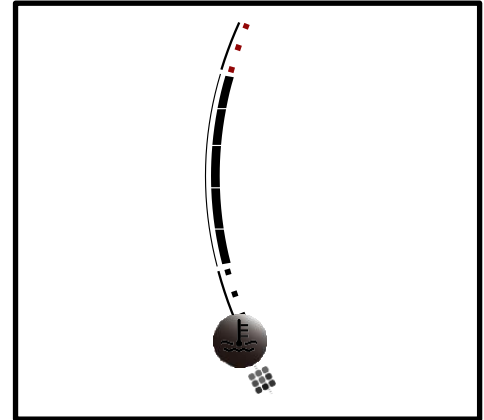
Cuando la temperatura del refrigerante alcance el límite superior, detenga bien el vehículo para esperar a que se enfríe.

Compruebe y corrija el nivel de refrigerante cuando el sistema de refrigerante esté totalmente enfriado.

Si la temperatura del refrigerante a menudo alcanza el límite máximo de peligro durante las condiciones normales de conducción, comuníquese con su distribuidor autorizado CFMOTO para obtener servicio.

### **Indicador de inicio sin llave (opcional)**

Este indicador parpadeará cuando se pueda utilizar el sistema de arranque sin llave, póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO f servicio.



Tiempos de flash	Posibles causas
2	Ninguna respuesta del transpondedor / Clave no está en su lugar.
3	Voltaje de la batería < 8.5V
4	La lengüeta de bloqueo está bloqueada (no se abre o se bloquea).
5	El arnés de la antena de baja frecuencia está dañado.

# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Menú de instrumentos

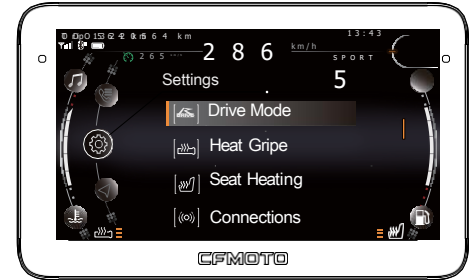
Ajuste la configuración del instrumento para una mejor experiencia de conducción de acuerdo con el menú.




Opere los botones de menú del interruptor del manillar izquierdo para ingresar al menú de instrumentos.

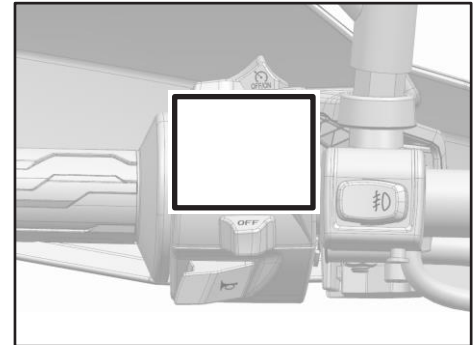
### ADVERTENCIA

El menú de instrumentos solo se puede ingresar cuando el vehículo está detenido y es seguro.

Los botones de menú se encuentran en el interruptor del manillar izquierdo, utilizado para operar la función del instrumento relacionada.



2	Botón de menú		Pulsación corta: volver al último elemento. (Mantenga presionada la interfaz de navegación para volver a la interfaz de inicio).
			Pulsación corta: elige el elemento superior. Pulsación larga: volver al primer menú. (Presione brevemente para agregar volumen de sonido al reproducir música, o presione prolongada para cambiar la última música)
			Pulsación corta: elija el siguiente elemento. Pulsación larga: Cambia al siguiente primer menú. (Pulsación corta para reducir el volumen del sonido al reproducir música, o pulsación prolongada para cambiar la siguiente música)
		SET	Pulsar brevemente para entrar en el menú, pulsar brevemente para confirmar.



# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Configuración del instrumento

En la lista de configuración del instrumento, el cliente puede ajustar y establecer para los siguientes elementos:

Drive Mode	Modo de conducción
Heat Gripe	Calentamiento
Seat Heating	Asiento Calefacción
Connections	Conexiones
Optional Info	Información opcional
Trip Resst	Reset de viaje
Brightness Units	Unidades de brillo
AUTO Light	AUTO Light
Time	Hora
Language	Idioma
Reset all	Restablecer todo



# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Modo de conducción

Este vehículo puede ofrecer dos tipos de modo de conducción para diferentes condiciones de la carretera y diferente capacidad de conducción para obtener una experiencia de conducción diferente y atravesar diferentes terrenos.

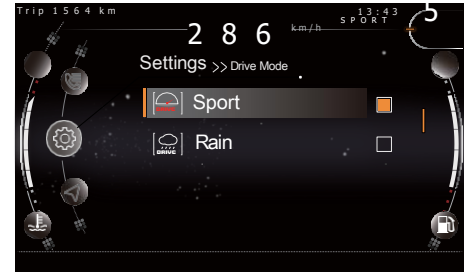
Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración. Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar el modo de conducción, presione brevemente.

botón "SET" para entrar en el modo de conducción.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar el modo de conducción deseado,

presione brevemente el botón "SET" para confirmar el cambio de modo de conducción.





## CONTROLS & FEATURES

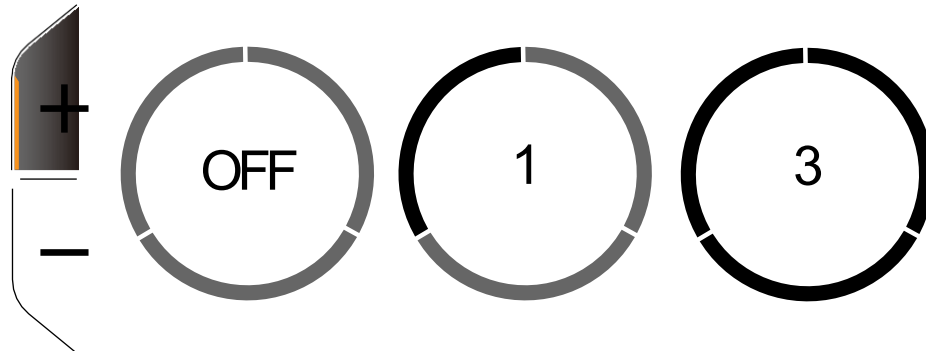
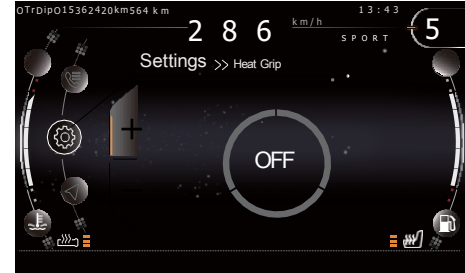
### Sobrecalentamiento (Opcional)

La función Heat Gripe ofrece tres niveles de calefacción, el cliente puede usar la función Heat Gripe en temperatura ambiente muy baja para una mejor comodidad de conducción.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración. Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar la calefacción del manillar, corto pulse el botón "SET" para entrar en el menú Heat Gripe.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar el nivel de calefacción. Presione brevemente el botón "SET" para confirmar.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

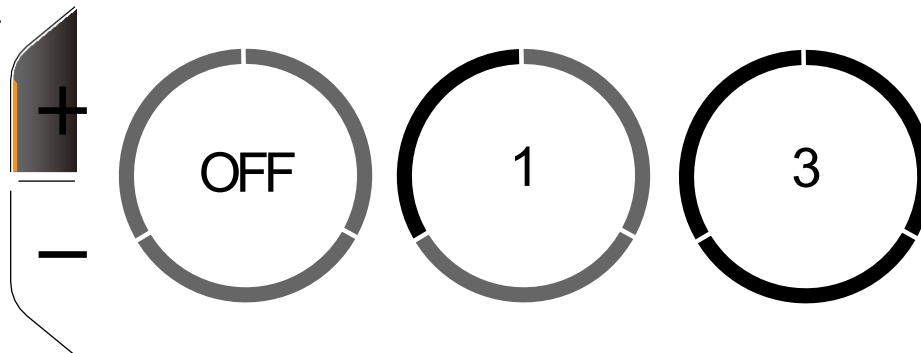
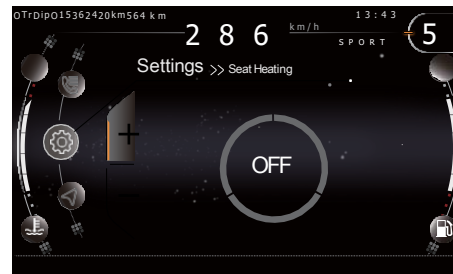
### Calefacción de asientos (opcional)

La función de calefacción del asiento ofrece tres niveles de calefacción, el cliente puede usar la función de calefacción del asiento a muy baja temperatura ambiente para una mejor comodidad de conducción.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración. Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar la calefacción del asiento, luego corto pulse el botón "SET" para entrar en el menú de calefacción del asiento.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar el nivel de calefacción del asiento, presione brevemente el botón "SET" para confirmar.



# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Conexiones

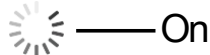
Empareje el teléfono inteligente y el casco con el instrumento por bluetooth, luego se puede usar la función de navegación, llamadas y música.

Siguiendo los pasos a continuación para emparejar con el bluetooth del teléfono inteligente: Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración. Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar el emparejamiento del dispositivo, corto presione el botón "SET" para ingresar al menú de emparejamiento de dispositivos.

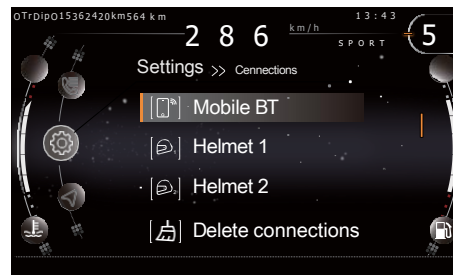
Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar el bluetooth del teléfono inteligente, presione el botón "SET" para abrir el bluetooth del teléfono inteligente.

Asegúrese de que la función bluetooth del teléfono inteligente esté abierta. Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar su teléfono inteligente, luego presione el botón "SET" para emparejar



Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar el teléfono inteligente emparejado, presione el botón "SET" para desconectar el emparejamiento.

On — Off



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

Siguiendo los pasos para emparejar con el casco bluetooth:

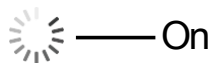
Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón " ▲ " o " ▼ " para ingresar a la interfaz de configuración.

Presione brevemente el botón " ▲ " o " ▼ " para seleccionar "conexiones del dispositivo", presione brevemente el botón "SET" para abrir la lista de conexiones del dispositivo.

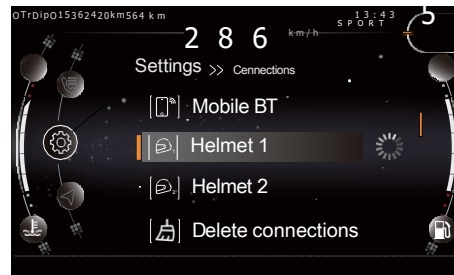
Pulsar brevemente el botón " ▲ " o " ▼ " para seleccionar el casco 1 o el casco 2. Asegúrese de que el casco bluetooth ya esté abierto.

Presione el botón "SET" para emparejar el dispositivo.



Botón de pulsación corta " ▲ " o " ▼ " para seleccionar el casco emparejado, pulse el botón "SET" para desconectar el emparejamiento.

On — Off



# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Información opcional

Seleccione un elemento para mostrar en la interfaz principal de Info 1 e Info 2.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

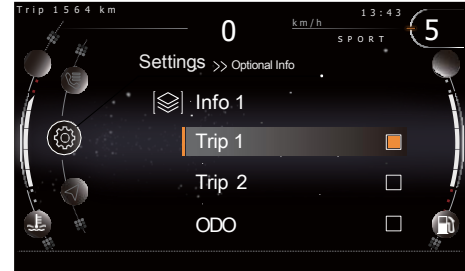
Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar la Información opcional, presione brevemente el botón "SET" para ingresar a "información opcional".

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar la información 1, presione brevemente el botón "SET" para ingresar a la información 1.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar los elementos que planean mostrarse en la interfaz de inicio, presione el botón "SET" para confirmar la selección.

Información 1: Viaje 1, Viaje 2, ODO.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

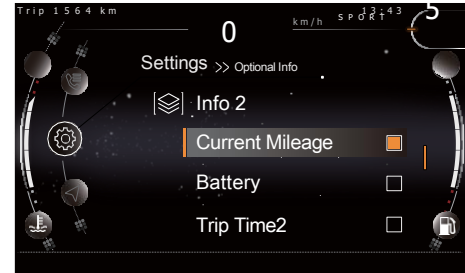
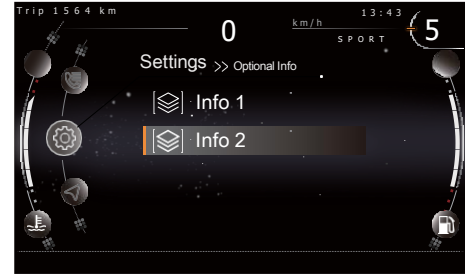
Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar la información opcional deseada, presione brevemente el botón "SET" para ingresar a "información opcional".

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar la información 2, presione brevemente el botón "SET" para ingresar a la información 2.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar los elementos que planean mostrarse en la interfaz de inicio, presione el botón "SET" para confirmar la selección.

Información 2: kilometraje actual, batería, consumo de combustible,



Muestra los siguientes elementos de acuerdo con la selección de información opcional 1	Tiempo de viaje1, Contras1 de viaje, Velocidad de viaje1
	Tiempo de viaje2, Contras2 de viaje, Velocidad de viaje2
	Tiempo de Odo, Contras de Odo, Velocidad de Odo

## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Restablecimiento de viaje

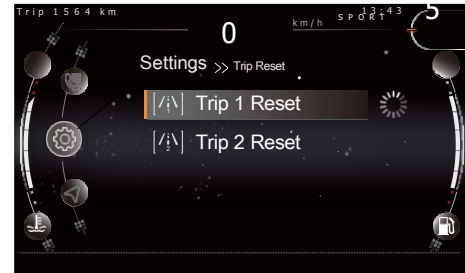
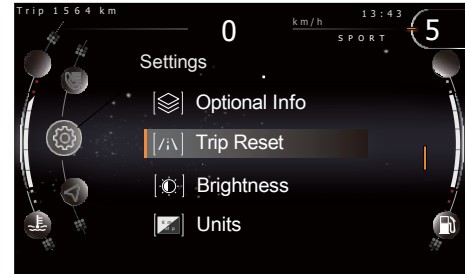
Restablecer los datos de viaje manualmente.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar el restablecimiento de viaje y presione brevemente el botón "SET" para ingresar al elemento de restablecimiento de viaje.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar el reinicio de viaje deseado y presione brevemente el botón "SET" para restablecer el viaje.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Brillo

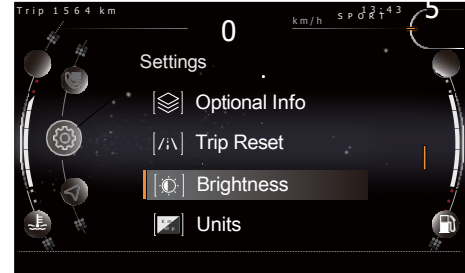
El brillo del tablero se puede ajustar de forma manual o automática de acuerdo con la detección de luz ambiental.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar el brillo, presione el botón "SET" para abrir el menú de brillo.

Pulsar brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar diferentes brillos Ajuste.





## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Unidades

La unidad de velocidad, tiempo y temperatura se puede cambiar de acuerdo con su hábito de lectura.

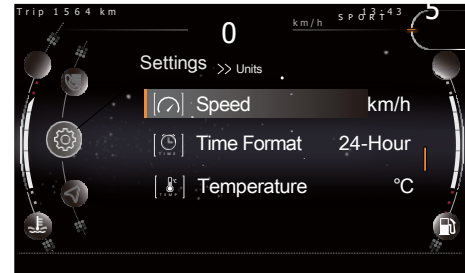
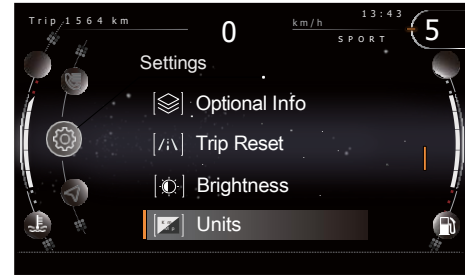
Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración.

Botón de pulsación corta "▲" o "▼" para seleccionar unidades, presione brevemente el botón "SET" para ingresar en unidades.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar la unidad de configuración deseada, presione el botón "SET" para cambiar el formato de la unidad.

**km/h.....mph**  
**24-Hour.....12-Hour**  
**°C.....°F**



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

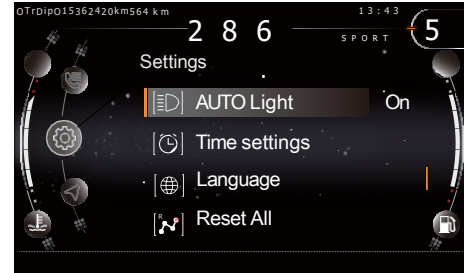
### AUTO Light (Opcional)

Cuando se activa la función de faro automático, el faro abrirá la luz de cruce o la luz de carretera automáticamente de acuerdo con la luz ambiental.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar la luz AUTO, presione el botón "SET" para encender o apague el faro automático.



## CONTROLS & FEATURES

### Hora

#### Ajustar la configuración de tiempo

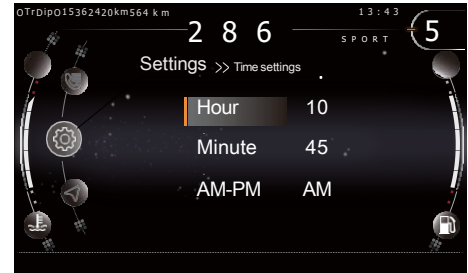
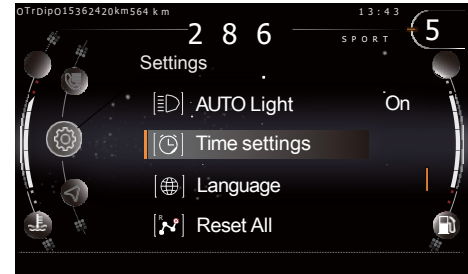
Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú

Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración

Botón de pulsación corta "▲" o "▼" para seleccionar la hora, presione brevemente el botón "SET" para entrar en el tiempo

Presione brevemente el botón "SET" para seleccionar Hora, Minuto o AM-PM,

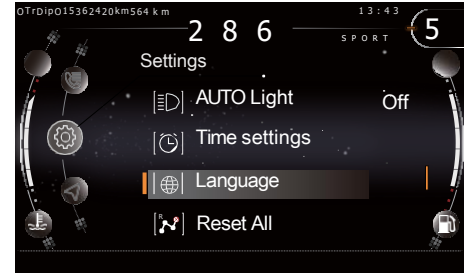
presione brevemente el botón "▲" o "▼" para ajustar el tiempo, presione para volver al menú anterior.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Idioma

Cambie el idioma del panel entre el chino y el inglés.  
Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.  
Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración.  
Botón de pulsación corta "▲" o "▼" para seleccionar el idioma, presione brevemente el botón "SET" para abrir el idioma.  
Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar el idioma deseado,  
presione el botón "SET" para confirmarlo.



# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Restablecer todo

Restablezca todos los ajustes al estado de fábrica.

### NOTA

Esta función no puede restablecer el odómetro y la función relacionada.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

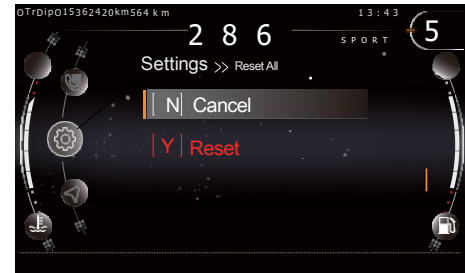
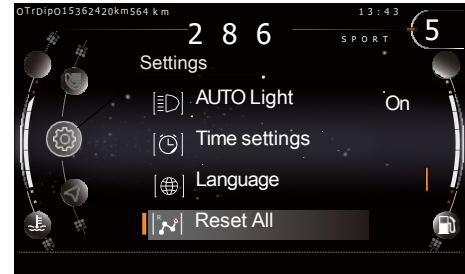
Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de configuración.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar Restablecer todo, presione brevemente

botón "SET" para ingresar a Restablecer todo.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar

**[Y]** Restablecer, presione el botón "SET" para restablecer el estado de fábrica.



# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Información del vehículo

El cliente puede consultar el siguiente contenido en el menú de información del vehículo.

Basic Info

Miles Info

Warning

Version Info

Service

## Información básica (opcional)

En la interfaz de información básica, el cliente puede verificar el voltaje, la temperatura del refrigerante, la distancia restante, la presión y la temperatura de los neumáticos, etc.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú. Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para seleccionar información.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de Información básica.



# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

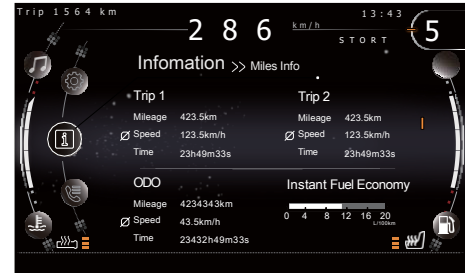
## Información de Millas

El cliente puede consultar toda la información en Miles Info, incluido el kilometraje/ velocidad / tiempo de viaje1, Trip2 y ODO respectivamente, y la economía de combustible instantánea.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para seleccionar la interfaz de información.

Pulsa brevemente el botón "▲" o "▼" para entrar en la interfaz de Miles Info.



## Advertencia

El cliente puede verificar el contenido actual de mal funcionamiento o la advertencia de falla inspeccionada por el sistema de inspección del vehículo. Por favor, borre el mal funcionamiento pronto cuando aparezca, póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO para el servicio si es necesario.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para seleccionar la interfaz de información. Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de advertencia.

# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Información de la versión

El cliente puede verificar la versión actual del software y hardware del vehículo no. en la interfaz de información de versiones.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú. Mantenga presionado el botón " ▲ " o " ▼ " para seleccionar la interfaz de información.

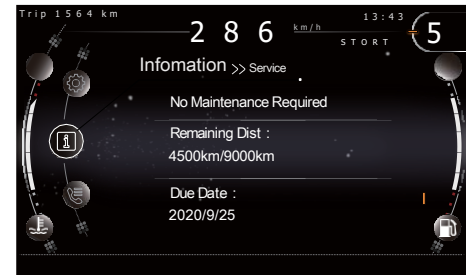
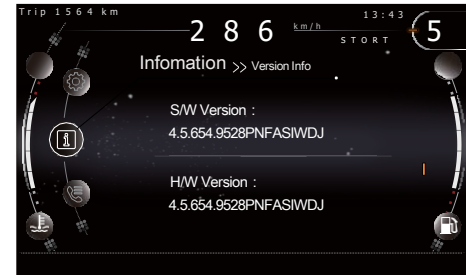
Presione brevemente el botón " ▲ " o " ▼ " para ingresar a la interfaz de información de versión.

## Servicio

El cliente puede consultar la información actual de mantenimiento del vehículo. Cuando llegue la fecha límite del viaje de mantenimiento o la fecha de mantenimiento, el vehículo le recordará al cliente que debe reparar el vehículo.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú. Mantenga presionado el botón " ▲ " o " ▼ " para seleccionar la interfaz de información. Presione brevemente el botón " ▲ " o " ▼ " para ingresar a la interfaz de servicio.

El primer plazo de mantenimiento es de 1000 km, y el período de mantenimiento es cada 15000 km.





# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

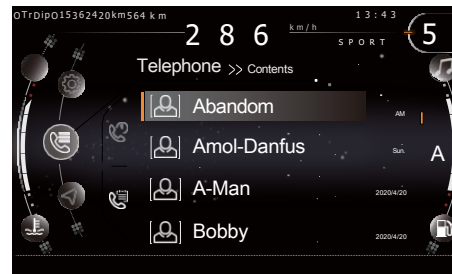
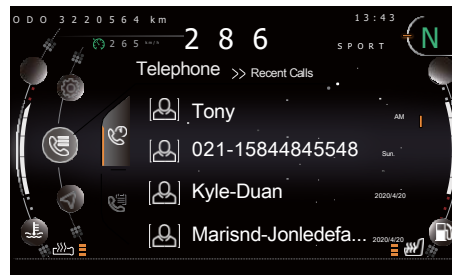
## Teléfono

El cliente puede verificar las llamadas y contactos recientes, y marcar las llamadas.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.


Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para ingresar la información del vehículo. Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar llamadas o contactos recientes, presione brevemente el botón "SET" para confirmar.

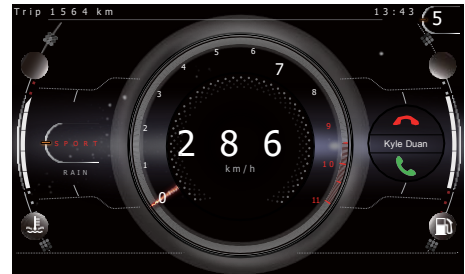
Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar la persona en los contactos, presione brevemente el botón "SET" para marcar la llamada.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

Cuando llegue una llamada durante la conducción, presione brevemente el botón "SET" para aceptar la llamada.

Botón de pulsación corto  para llamar a la llamada y volver a la última interfaz.

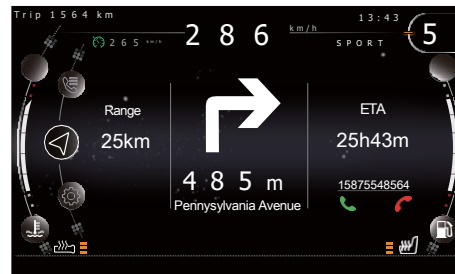


# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

## Navegación

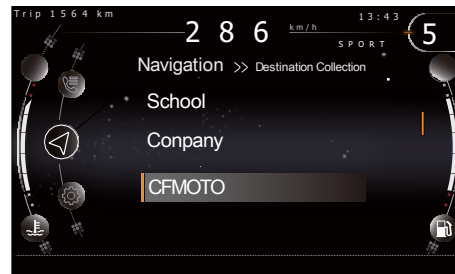
Abra la aplicación CFMOTO en su teléfono celular y conecte el teléfono celular con el instrumento por bluetooth, luego la función de navegación está disponible.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú. Mantenga pulsada "▲" o "▼" para seleccionar la navegación.



Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para ingresar a la interfaz de recolección de destino.

Presione brevemente el botón "▲" o "▼" para seleccionar el destino deseado, presione el botón "SET" para ingresar a la navegación.



## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

### Música

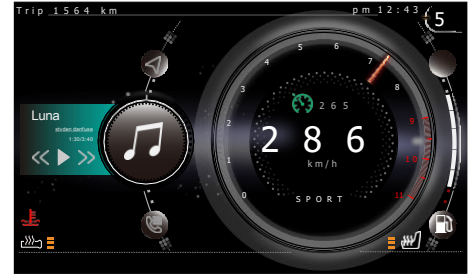
El cliente puede reproducir la música del teléfono celular por función bluetooth, y puede operar en el instrumento para la función de la última música, la siguiente música, la pausa, continuar tocando y el ajuste de la voz, etc.

Presione brevemente el botón "SET" para ingresar al menú.

Mantenga presionado el botón "▲" o "▼" para seleccionar la interfaz de música.

Al reproducir música, presione brevemente el botón "▲" para agrandar la voz, mantenga presionado el botón "▲" para cambiar a la última música.

Al reproducir música, presione brevemente el botón "▼" para reducir la voz, mantenga presionado el botón "▼" para cambiar a la siguiente música.



## OPERAR SU VEHÍCULO

### Período de allanamiento

El período de allanamiento para este vehículo es de los primeros 1000 km. Mantenga el vehículo de acuerdo con los requisitos del período de allanamiento.

Se deben observar los siguientes elementos durante el período de allanamiento:

1. No funcione a altas velocidades del motor inmediatamente cuando el motor acaba de arrancar. Permita que el motor se caliente durante 2 ~ 3 minutos a velocidad de ralentí y deje que el aceite fluya hacia todas las piezas lubricantes del motor.
2. No haga funcionar el motor a altas rpm cuando la transmisión esté en punto muerto.
3. Durante el período de allanamiento, CFMOTO sugiere las velocidades máximas del motor de la siguiente manera:

<b>Odómetro total</b>	<b>RPM del motor superior</b>
0 km ~ 1000 km	6500 r/min
> 1000 km	9800 r/mim



### **PELIGRO**

Los neumáticos nuevos son resbaladizos, lo que puede perder el control y causar daños. Las presiones de los neumáticos deben estar en el valor especificado durante el período de robo de 1000 km. Evite el frenado/aceleración repentino y máximo y las curvas duras durante el período de robo.

## OPERAR SU VEHÍCULO

### Inspección diaria de seguridad

Revisar los siguientes artículos antes de viajar diariamente ayudará a mantener su vehículo en condiciones seguras y confiables. Si algo parece inusual, consulte la sección Mantenimiento y ajuste o póngase en contacto con su distribuidor. No opere el vehículo en condiciones anormales, ya que puede provocar daños graves o accidentes.

Artículo	Contenido
Refrigerante	Inspeccione el nivel de refrigerante para ver el nivel correcto en el depósito de refrigerante.
Aceite de motor	Inspeccione que el nivel de aceite esté en el nivel correcto.
Depósito de líquido de frenos trasero	Inspeccione que el depósito trasero de líquido de frenos esté en el nivel correcto.
Rueda trasera	Inspeccione la rueda trasera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, artículos incrustados u otros daños. Inspeccione la presión de los neumáticos traseros que está en el rango estándar.
Freno trasero	Inspeccione el grosor de la pastilla de freno trasera. Inspeccione el grosor del disco de freno trasero y compruebe si hay suciedad o daños.
Cadena y piñones	Inspeccione la cadena de transmisión y los piñones en busca de suciedad y desgaste, e inspeccione si la estanqueidad de la cadena es apropiada.
Rueda delantera	Inspeccione la rueda delantera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, artículos incrustados u otros daños. Inspeccionar la presión de los neumáticos delanteros está en el rango estándar.
Freno delantero	Inspeccione el grosor de la pastilla de freno delantera. Inspeccione el grosor del disco de freno delantero y compruebe si hay suciedad o daños.
Depósito de líquido de frenos delantero	Inspeccione que el depósito delantero de líquido de frenos esté en el nivel correcto.
Equipaje/Carga (si está equipado)	Inspeccione el equipaje / carga que está sujeto de forma segura, asegúrese de que la altura del equipaje / carga esté dentro del requisito de la regulación local.

## OPERAR SU VEHÍCULO

Salpicadero	Compruebe el indicador de fallo.
Nivel de combustible	Compruebe si el volumen del depósito de combustible es suficiente.
Espejos retrovisores	Verifique los espejos retrovisores para obtener el ángulo de visión adecuado.
Luz	Compruebe si todas las luces funcionan bien y si la altura del haz para las luces delanteras cumple con las regulaciones locales.
Piezas de funcionamiento	Inspeccione el manillar, la dirección, el freno delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para un funcionamiento suave.
Soporte lateral \ soporte principal	Compruebe si hay alguna holgura o daño para el resorte de retorno del soporte lateral \ soporte principal.
Interruptor de parada	Compruebe que el interruptor de parada funciona correctamente.

### PELIGRO

Inspeccione el vehículo cada vez antes de conducirlo

El operador debe tener la licencia de conducir relacionada para conducir el vehículo.

Aprenda las regulaciones locales y no viaje en las áreas donde las motocicletas no están permitidas.

No arranque el vehículo en una zona cerrada o en una zona sin un buen sistema de ventilación El escape generado durante el funcionamiento del motor puede provocar que las personas pierdan el conocimiento o incluso causen la muerte.

## OPERAR SU VEHÍCULO

### Incipiente

Siéntese en el vehículo con el pie lateral.

Encienda el interruptor de encendido / presione brevemente el botón de inicio (si está equipado) Coloque el engranaje en punto muerto.

Gire el interruptor de parada a la posición (F)

### PRECAUCION

El motor que funciona a altas RPM en temperaturas frías afecta negativamente la vida útil del motor Siempre caliente el motor a baja velocidad.

Antes de la autoinspección del instrumento, no arranque el vehículo con el interruptor de arranque. Tire de la palanca del embrague y cambie a una marcha con soporte lateral, el vehículo se puede arrancar.

Cuando la transmisión está en posición neutral con el soporte lateral, el vehículo se puede arrancar Si cambia de marcha con el soporte lateral, el motor se apagará.

No presione el interruptor de inicio durante más de cinco (5) segundos. Espere más de 15 segundos para.

Presione el interruptor de inicio nuevamente o hará que la batería se descargue rápidamente.



# OPERAR SU VEHÍCULO

## Empezando

Mantenga presionada la palanca del embrague, cambie de marcha, luego suelte la palanca del embrague lentamente y, al mismo tiempo, abra el acelerador suavemente

Cambie de marcha y abra el acelerador suavemente (cambio rápido de marchas)

## Cambio, Conducción

Sostenga la palanca del embrague y suelte el acelerador Cambie de marcha con la palanca de cambios Suelta la palanca del embrague y agranda lentamente el sujeta el manillar y conduce con el acelerador encendido acelerador al mismo tiempo para terminar de cambiar de marcha. Sostenga el manillar para conducir con el acelerador encendido	Abra el acelerador suavemente Cambio hacia arriba o hacia abajo cambiar el pedal del cambio de marchas  (Cambio rápido de marchas)
---	--



### PRECAUCION

Evite cualquier alteración brusca de la carga o un fuerte funcionamiento de los frenos, que puede causar un vehículo fuera de control.

Ajuste la velocidad de acuerdo con las condiciones de la carretera y la situación que lo rodea

Cuando las RPM del motor son altas, no cambie a marchas más bajas Suelte el acelerador primero y reduzca la velocidad del motor

Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben realizarse cuando el vehículo está parado.

El pasajero debe estar sentado correctamente en el asiento del pasajero con los pies en las estriberas traseras, usando un casco y otra protección de seguridad, y aferrándose al operador o a la manija de agarre.

## OPERAR SU VEHÍCULO

### ADVERTENCIA

Cumplir con las normas de tráfico locales para la edad mínima de los pasajeros.

Cumplir con todas las normas de tráfico locales. Conduce a la defensiva y con previsión para detectar fuentes de peligro desde el principio.

Cuando los neumáticos están fríos, su rendimiento de agarre en carretera se reduce. Tenga precaución y conduzca con velocidad media durante varios kilómetros hasta que los neumáticos lleguen a su temperatura disponible.

No exceda la carga útil completa permitida. La carga útil completa incluye el peso del vehículo con el tanque de combustible lleno, el conductor, el pasajero y el equipaje / carga.

El deslizamiento de equipaje / carga afectará el rendimiento de manejo, inspeccione que esté fijado firmemente en el vehículo, y que el ancho no exceda de 0,15 m del manillar para los lados izquierdo y derecho.

En el caso de un accidente, el daño por choque podría ser más grave de lo que parece. Inspeccione el vehículo por completo para asegurarse de que sea seguro, o lleve el vehículo a un concesionario CFMOTO para su inspección.

El cambio de marchas inadecuado puede provocar daños en la transmisión.

Opere el acelerador de acuerdo con las condiciones de la carretera y el clima. No cambie de marcha y tenga cuidado al operar el acelerador durante el giro.

## OPERAR SU VEHÍCULO

### Freno

Suelte el acelerador al aplicar el freno y use el freno de rueda delantero y trasero para frenar al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y cambie a una marcha más baja de acuerdo con la velocidad requerida. En descensos de larga distancia, use el motor para frenar la compresión y cambiar a marchas más bajas, pero no permita que el motor funcione con altas RPM. Cuando se utiliza el efecto de freno motor, ayuda a reducir la fuerza de frenado requerida del sistema de frenos y reduce la posibilidad de sobrecalentamiento.

#### ADVERTENCIA

La humedad y la suciedad perjudican el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas de freno y los discos.

Si la palanca del freno de mano y la palanca del freno de pie se sienten suaves, deje de conducir hasta que el sistema de frenos se inspeccione por completo y se elimine la falla.

Retire el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando. La presión prolongada del freno de pie causará un sobrecalentamiento del revestimiento del freno y una fricción excesiva, lo que afectará la vida útil y la seguridad.

Cuando se transporta un pasajero o equipaje / carga, la distancia de frenado requerida aumentará. Ajuste el tiempo de frenado de acuerdo con la carga del vehículo.

Cuando el ABS está habilitado, puede lograr la máxima potencia de frenado incluso en superficies de bajo agarre, como terrenos arenosos, mojados o resbaladizos sin bloquear las ruedas.

# OPERAR SU VEHÍCULO

## Aparcamiento

Detenga el vehículo con el freno Cambie la transmisión a Neutral Apague el interruptor de encendido.

Estacione el vehículo en un terreno firme y nivelado.

Use un soporte lateral o central (si está equipado) para apoyar el vehículo

Gire el manillar al ángulo máximo izquierdo y bloquee el manillar con la llave Retire la llave



### ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en marcha, no deje el vehículo desatendido

Asegure el vehículo contra el uso de personas no autorizadas Bloquee la dirección cuando deje el vehículo desatendido

Después de hacer funcionar el vehículo, la temperatura será muy alta para algunas piezas No toque ninguna parte, como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos antes de que las piezas del vehículo se hayan enfriado.

No estacione el vehículo cerca de materiales que sean altamente inflamables o explosivos. Piezas de alta temperatura

puede encender los materiales

El uso de procedimientos incorrectos al estacionar puede hacer que el vehículo se vuelque y se caiga, lo que conducirá a

daños significativos.

El soporte central (si está equipado) solo está destinado a soportar el vehículo y el equipaje / carga

Cuando use el soporte central para estacionar el vehículo, no se siente en él Hacerlo podría dañar el soporte central o dañar el marco, y el vehículo puede caerse.

# OPERACIÓN DE SEGURIDAD

## Operación de seguridad

### Técnica de conducción segura

Las siguientes precauciones son aplicables para el uso diario de la motocicleta y deben observarse cuidadosamente para mayor seguridad y el funcionamiento eficaz del vehículo:

Por seguridad, se recomienda encarecidamente la protección ocular y un casco. Debe conocer las normas de seguridad antes de conducir la motocicleta. Los guantes y el calzado adecuado también deben usarse para una mayor protección.

Use ropa protectora cuando conduzca en caso de colisión. La ropa protectora no puede proteger el cuerpo de manera segura si no se usa.

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino sea seguro. No confíe únicamente en los espejos retrovisores. Puede juzgar mal la distancia y la velocidad de un vehículo, lo que puede causar fácilmente un accidente.

Cuando suba pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para que haya mucha potencia y par motor en lugar de sobrecargar el motor.

Al aplicar los frenos, aplique los frenos delanteros y traseros al mismo tiempo. Aplicar solo un freno para el frenado repentino puede hacer que la motocicleta derrape y pierda el control.

Al bajar largas pendientes cuesta abajo, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Use los frenos delanteros y traseros para el frenado auxiliar.

En condiciones húmedas, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delanteros y traseros. El acelerador también debe usarse con prudencia para evitar derrapar la rueda trasera durante la aceleración o desaceleración rápidas.

## OPERACIÓN DE SEGURIDAD

- Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias son importantes no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para una mayor vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso.
- Cuando se conduce en condiciones húmedas o en superficies de carretera sueltas, el rendimiento del vehículo se reducirá. Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. La aceleración repentina, el frenado o el giro pueden causar pérdida de control.
- Practique sus habilidades operativas. En un área vacía, haga ejercicio con precaución, disminuya la velocidad y agarre el tanque de combustible con las rodillas para una mejor estabilidad. Cuando sea necesaria una aceleración rápida como en el paso, cambie a una marcha más baja para obtener la potencia necesaria.
- No baje el cambio a altas revoluciones para evitar daños en el motor.
- Evite el uso innecesario de cinta de tela que pueda enredar al conductor o a la motocicleta.

## **OPERACIÓN DE SEGURIDAD**

### **Precauciones adicionales para la operación de alta velocidad**

**Frenos:** El frenado es muy importante, especialmente durante la operación a alta velocidad. No se puede forzar demasiado. Revisar y reemplazar las pastillas con más frecuencia para obtener un mejor rendimiento.

**Manejo:** La holgura en las piezas de manejo puede causar pérdida de control. Verifique si el manillar gira libremente pero no tiene temblores, y que las ruedas giren sin sacudidas o holgura.

**Neumáticos:** La operación a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Los neumáticos en buenas condiciones son cruciales para la seguridad de la conducción. Inspeccione su estado general, infle a la presión adecuada y verifique el equilibrio de la rueda.

**Combustible:** Tenga suficiente combustible a bordo para una operación de alta velocidad.

**Aceite del motor:** Para evitar fallas en el motor que podrían resultar en una pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite se mantenga entre las líneas de nivel superior e inferior.

**Refrigerante:** Para evitar el sobrecalentamiento, verifique y asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las líneas de nivel.

**Equipo eléctrico:** Asegúrese de que los faros, la luz trasera / de freno, las señales de giro, la bocina, etc. funcionen correctamente.

**Sujetadores:** Asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buenas condiciones.

#### **PELIGRO**

Siga todas las normas de tráfico. No conduzca en la carretera por encima de los límites de velocidad publicados. Conducir a una velocidad demasiado alta en la carretera violará las regulaciones relacionadas. Las motocicletas pueden tener prohibido operar en la carretera en algunas áreas.

# MANTENIMIENTO

## Precaución para una superficie todoterreno suave

Conducir en una superficie suave fuera de la carretera (carretera sin pavimentar) es diferente a la carretera pavimentada, no se puede conducir con la misma experiencia de conducción, puede provocar lesiones graves. Puede unirse a un club ADV para obtener más instrucción, ruta de conducción y área de conducción.

Mantenga siempre una distancia de otros ciclistas delante de usted y detrás de usted cuando viaje en grupo. Nunca opere descuidadamente o haga maniobras inesperadas con otros vehículos cerca. Permanezca en senderos y áreas de conducción designados, y desanime a otros a operar en lugares no autorizados.

Preste atención a las siguientes precauciones de seguridad para evitar accidentes en carreteras todoterreno suaves:

### Peligro

1 El peso en las cajas laterales izquierda y derecha debe tratar de ser el mismo, el equilibrio es muy importante cuando se conduce en carretera sin pavimentar, especialmente el terreno de arena blanda o terreno de humedad que la motocicleta es fácil de atascar, derrapar o necesita mantener el acelerador para una velocidad constante.

2 Cuando se conduce en la carretera con condiciones de superficie complejas y extremas, reducir la presión de los neumáticos adecuadamente podría ayudar a un mejor funcionamiento y tener una mejor sujeción y estabilidad del suelo.

3 Mantenga la apertura constante del acelerador durante la conducción para evitar cambios bruscos del acelerador. 4 Manténgase estable para el manillar durante la conducción para evitar que se mueva.

5 Intente usar el freno trasero y el freno motor para reducir la velocidad.

6 Tenga sentido la ruta de conducción antes de conducir, evite la condición grave o la superficie de la carretera que fuera de su capacidad de conducción. Preste mucha atención a la carretera delantera durante la conducción y trate mejor de elegir tierra firme.

7 Trate mejor de evitar el charco o el suelo fangoso, debe probar la profundidad del agua y la condición de la superficie de la carretera si puede evitar pasar por.

Consulte a su distribuidor autorizado CFmoto para obtener más información sobre seguridad.



# MANTENIMIENTO

## Mantenimiento

El mantenimiento periódico cuidadoso ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y confiables. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se explican en el programa de mantenimiento.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y reemplace las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de piezas de repuesto, utilice siempre las piezas originales disponibles en su distribuidor.

### **NOTA:**

El servicio periódico y los ajustes son críticos si no está familiarizado con la realización de un servicio seguro y procedimientos de ajuste, haga que un distribuidor calificado realice el mantenimiento requerido por usted.

Preste especial atención al nivel de aceite del motor durante la operación en clima frío. Un aumento en el nivel de aceite del motor puede indicar que se acumulan contaminantes en el cárter de aceite o el cárter. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel de aceite comienza a aumentar. Supervise el nivel de aceite y, si continúa aumentando, suspenda el uso y determine la causa, o consulte a su distribuidor.

### **Definición de uso severo**

CFMOTO define el uso severo del vehículo como:

Uso de altas RPM de carreras o estilo de carrera.

Operación prolongada de baja velocidad y carga pesada.

Ralentí extendido del motor.

Operación de clima frío de viaje corto.

Vehículos utilizados en operaciones comerciales o de alquiler.

Si el uso de su vehículo coincide con alguna de estas definiciones, disminuya los intervalos de servicio en un 50%.

## MANTENIMIENTO

### Puntos clave del programa de lubricación:

Verifique todos los componentes a los intervalos descritos en el Programa de mantenimiento periódico. Los elementos no enumerados en el programa deben lubricarse en el intervalo de lubricación general.

Cambie los lubricantes con más frecuencia bajo un uso severo, como condiciones húmedas o polvorientas.

Lubrique antes de largos períodos de almacenamiento, después del lavado a presión o después de sumergir el sistema de accionamiento.

<b>Artículo</b>	<b>Lubricante</b>	<b>Método</b>
Aceite de motor	Primera opción: SAE 10W-50 JASO T903 MA2 Segunda opción: SAE 10W-30 / SAE 10W-40 / SAE 20W-40 / SAE 20W-50	Inspeccione el nivel desde la ventana de vista de aceite del motor
Líquido de frenos	DOT4	Mantenga el nivel entre las líneas superior e inferior

# MANTENIMIENTO

## Programa de mantenimiento de robos

Artículo		Intervalo de mantenimiento de robo (el servicio, cualquiera que sea el intervalo que ocurra primero)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
<b>Motor</b>					
■	Aceite de motor y filtro de aceite	-	600	1000	Reemplazar
	Ocioso	-	600	1000	Inspeccionar
	Sistema de aceleración	-	600	1000	
	Cadena de transmisión y piñones	-	600	1000	Inspeccionar / Ajustar
<b>Sistema eléctrico</b>					
■	Funciones de las piezas eléctricas	-	600	1000	Inspeccionar
	Batería	-	600	1000	
	Fusibles o disyuntores	-	600	1000	
<b>Brake system</b>					
	Discos de freno	-	600	1000	Inspeccionar
	Pastillas de freno	-	600	1000	
	Nivel de líquido de frenos	-	600	1000	
	Palanca de freno	-	600	1000	Inspeccionar para jugar gratis
■	Mangueras de freno	-	600	1000	Inspeccionar en busca de daños y sellado

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

## MANTENIMIENTO

Artículo		Intervalo de mantenimiento de robo (el servicio, cualquiera que sea el intervalo que ocurra primero)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
<b>Ruedas</b>					
	Estado de los neumáticos	-	600	1000	Inspeccionar
	Presión de los neumáticos	-	600	1000	
	Rodamientos de rueda		600	1000	
<b>Sistema de suspensión</b>					
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	-	600	1000	Inspeccione si hay fugas (mantenga las horquillas delanteras y el amortiguador trasero de acuerdo con el requisito)
<b>Sistema de refrigeración</b>					
	Nivel de refrigerante	-	600	1000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Función del ventilador del radiador	-	600	1000	
	Mangueras de refrigerante	-	600	1000	
<b>Sistema de dirección</b>					
■	Rodamientos de dirección	-	600	1000	Inspeccionar

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

## MANTENIMIENTO

Artículo	Intervalo de mantenimiento de robo (el servicio, cualquiera que sea el intervalo que ocurra primero)			
	Calendario	Millas	Km	Observaciones
<b>Otras partes</b>				
■ Conector de diagnóstico	-	600	1000	Leer con PDA
■ Piezas móviles	-	600	1000	Inspeccionar lubricar para mayor flexibilidad
■ Pernos y tuercas	-	600	1000	Inspeccione la solidez
■ Cables y alambres	-	600	1000	Inspeccionar en busca de daños, flexión y enrutamiento

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

## MANTENIMIENTO

### Programa de mantenimiento periódico

Artículo	Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)				
	Calendario	Millas	Km	Observaciones	
<b>Motor</b>					
	Aceite de motor y filtro de aceite	12M	9000	15000	Reemplazar
■	Embrague	-	9000	15000	Inspeccionar
	Ocioso	-	9000	15000	
■	Refrigerante	12M	9000	15000	Reemplazar
		48M	-	-	
■	Sistema de aceleración	-	6000	10000	Inspeccionar
▶ ■	Válvula de mariposa	-	9000	15000	Limpio
	Elemento de filtro de aire	-	9000	15000	Inspeccionar
■		Bujía	24M	18000	30000
		-	18000	30000	
■	Limpieza de la válvula		18000	30000	Inspeccionar

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

## MANTENIMIENTO

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico (el servicio, cualquiera que sea el intervalo que ocurra primero)				
	Calendario	Millas	Km	Observaciones	
<b>Sistema eléctrico</b>					
■	Funciones de las piezas eléctricas	12M	6000	10000	Inspeccionar
	Batería	6M	3000	5000	
	Fusibles o disyuntores	6M	3000	5000	
■	Cables	12M	6000	10000	Inspeccionar en busca de daños, flexión y enrutamiento
<b>Ruedas</b>					
	Estado de los neumáticos	12M	6000	10000	Inspeccionar
		24M	12000	20000	
	Presión de los neumáticos	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
■	Rodamientos de rueda	-	6000	10000	
		-	18000	30000	

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

## MANTENIMIENTO

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (el servicio, cualquiera que sea el intervalo que ocurra primero)				
		Calendario	Millas	Km	Observaciones	
<b>Sistema de frenos</b>						
	Sistema de frenos delanteros y traseros	12M	6000	10000	Inspeccionar	
		24M	12000	20000		
	Discos de freno	12M	6000	10000		
		24M	12000	20000		
▶	Pastillas de freno	12M	6000	10000		
		24M	12000	20000		
	Nivel de líquido de frenos	12M	6000	10000		
		-	12000	20000		
	Palanca de freno	24M	12000	20000		Inspeccionar para jugar gratis
		12M	6000	10000		
■	Mangueras de freno	24M	12000	20000	Inspeccionar en busca de daños y sellado	
		12M	6000	10000		
■	Líquido de frenos	24M		-	Reemplazar	

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.



## MANTENIMIENTO

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (el servicio, cualquiera que sea el intervalo que ocurra primero)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
<b>Sistema de suspensión</b>					
■	Sistema de suspensión	-	3000	5000	Inspeccionar
		-	6000	10000	
		-	9000	15000	
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	12M	6000	10000	Inspeccionar en busca de fugas (mantener de acuerdo con los requisitos)
		24M	12000	20000	
■	Brazo oscilante	-	6000	10000	Inspeccionar
		-	18000	30000	
<b>Sistema de bastidor</b>					
	Marco	-	18000	30000	Inspeccionar
<b>Sistema de dirección</b>					
■	Rodamientos de dirección	12M	6000	10000	Inspeccionar
		24M	12000	20000	

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

## MANTENIMIENTO

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (el servicio, cualquiera que sea el intervalo que ocurra primero)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
<b>Sistema de refrigeración</b>					
	Nivel de refrigerante	12M	6000	10000	Inspeccionar
		24M	12000	20000	
■	Refrigerante	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
■	Ventilador del radiador	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
■	Mangueras de refrigerante	12M	6000	10000	
		48M	18000	30000	
<b>Cadena</b>					
▶	Cadena de transmisión, piñón trasero y piñón del motor	12M	6000	10000	Limpiar, inspeccionar, Ajustar, Lubricar
		24M	12000	20000	

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

## MANTENIMIENTO

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (el servicio, cualquiera que sea el intervalo que ocurra primero)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
<b>Otras partes</b>					
■	Conector de diagnóstico	12M	6000	10000	Leer con PDA
		24M	12000	20000	
■	Piezas móviles	12M	6000	10000	Lubricar, inspeccionar para mayor flexibilidad
		48M	18000	30000	
■	Pernos y tuercas	12M	6000	10000	Inspeccione la solidez
		48M	18000	30000	
■	Cables y alambres	12M	3000	5000	Inspeccionar en busca de daños, flexión y enrutamiento
		24M	9000	15000	
■	Tuberías, conductos, mangueras y manguitos	12M	6000	10000	Inspeccione en busca de grietas, sellado y enrutamiento
		48M	18000	30000	

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

## MANTENIMIENTO

### Palanca de embrague Freeplay

Comprobar la suavidad de la palanca del embrague.

Gire el manillar hacia la izquierda hasta el final.

Tire lentamente de la palanca del embrague hasta que la resistencia sea evidente Compruebe la posición de la palanca del embrague donde el espacio libre es para el juego libre

**Juego libre: 0.39 in. ~ 0.78 in. (10 mm ~ 20 mm)**

#### ADVERTENCIA

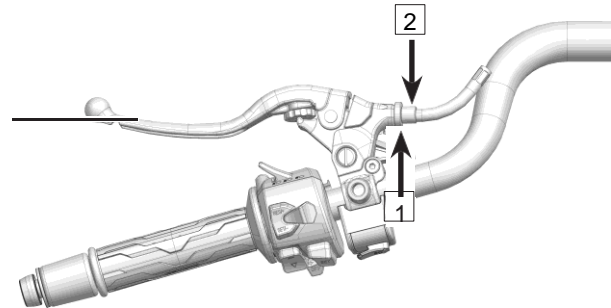
Si no hay juego libre para la palanca del embrague, el embrague comenzará a deslizarse  
Compruebe el juego libre de la palanca cada vez antes de arrancar el motor Ajuste el juego libre de la palanca del embrague cuando sea necesario.

Palanca de embrague Juego libre Ajuste fino

Gire el manillar hacia la izquierda hasta el final

Afloje la tuerca de bloqueo **2** y gire la tuerca de ajuste **1**  
para el ajuste

Una vez que se logra el freeplay deseado, apriete la  
tuerca de bloqueo **2**

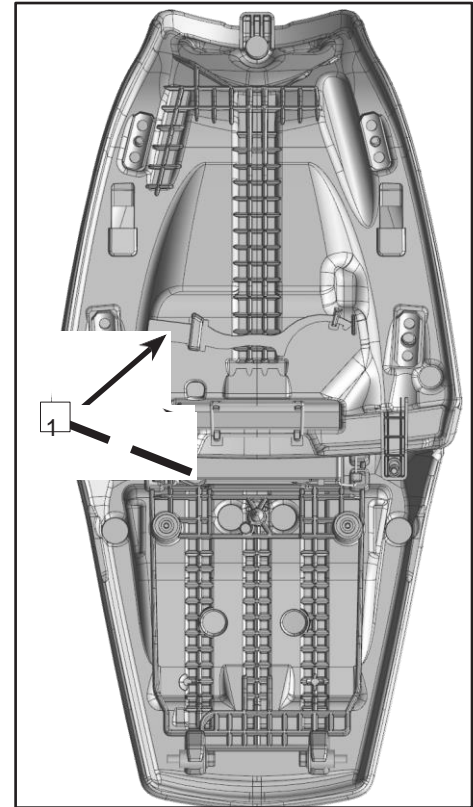


0.39 pulgadas ~ 0.78 pulgadas

## MANTENIMIENTO

### Kit de herramientas

Kit de herramientas **1** se encuentra debajo del asiento. Las herramientas suministradas con el vehículo son útiles para el mantenimiento parcial, desmontaje y montaje.



## MANTENIMIENTO

### Sistema de combustible

#### Tanque de combustible

Evite derramar gasolina en el tanque de combustible cuando se llene con combustible. Si se produce un derrame, límpielo inmediatamente para evitarlo contaminación o causar peligro.

Volumen del depósito de combustible: 5 07gal (19 2 L)

#### PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas condiciones. Siempre llene el combustible en un área adecuadamente ventilada. Antes de repostar, apague el motor y espere a que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni ningún acto que cause chispas en el área de llenado de combustible o área de almacenamiento de combustible.

Nunca llene el tanque en exceso. Evite desbordarse en piezas de alta temperatura. El nivel de combustible no debe exceder la abertura del tanque A medida que aumenta la temperatura, el combustible puede calentarse y expandirse, posiblemente derramándose y dañando las piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y perjudicial para la salud Evite tocar con la piel, los ojos y la ropa No inhale vapor de combustible Si toca la piel, lávese con abundante agua limpia.

Si se toca con los ojos, lávese los ojos inmediatamente con agua limpia y consulte a un médico de inmediato Si toca la ropa, cámbiese la ropa inmediatamente.

Si se ingiere combustible por error, consulte a un médico de inmediato.

Después del mantenimiento u otras partes de reparación del sistema de combustible, comuníquese con su distribuidor para una inspección completa para evitar fugas de combustible u otros peligros.

Deseche el combustible adecuadamente para evitar daños al medio ambiente.

# MANTENIMIENTO

## Requisitos de combustible

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON) Se recomienda combustible no oxigenado (libre de etanol) para un mejor rendimiento en todas las condiciones.

### PRECAUCION

No use gasolina con plomo, ya que destruirá el convertidor catalítico (para una mayor comprensión, consulte más información relacionada con el convertidor catalítico).

Asegúrese de usar gasolina fresca Oxidado de gasolina, lo que resulta en pérdida de octanaje y compuestos volátiles También produce depósitos coloidales y lacas que podrían dañar el sistema de combustible.

## Clase de octanaje

Cuanto mayor sea el octanaje del combustible, mejor será la capacidad de contragolpes o detonación del motor Utilice siempre gasolina sin plomo de 95 RON (V) o superior.

### PRECAUCION

Si el motor tiene un cilindro de detonación o detonación, use una mayor calidad o un octanaje más alto de gasolina sin plomo.

# MANTENIMIENTO

## Motor Assy

Para que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite del motor entre las líneas superior e inferior de la ventana de aceite. Durante el proceso de lubricación del motor, el aceite no solo acumula subproductos de carbono e impurezas metálicas, sino que también puede consumirse en una pequeña cantidad.

Inspeccionar y cambiar el aceite de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico

### PELIGRO

La motocicleta con aceite de motor insuficiente, deteriorado o altamente contaminado causará un desgaste acelerado y puede resultar en convulsiones, accidentes y lesiones en el motor o la transmisión.

## Inspección del nivel de aceite del motor

Juega el vehículo en un terreno nivelado y despliega el soporte lateral.

Ralentí el motor del vehículo durante varios minutos para calentar el motor, apague el motor.

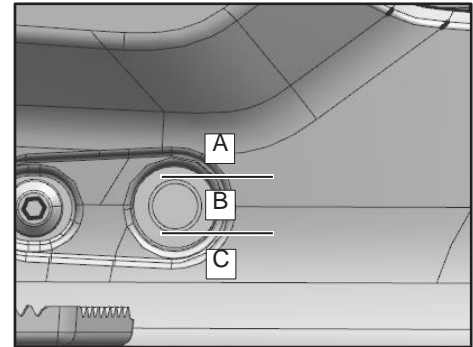
Espera un minuto

Inspeccione el nivel de aceite del motor a través de la ventana de inspección de aceite:

Si el nivel de aceite se encuentra en el área A, drene el aceite hasta que el nivel esté dentro del área B

Si el nivel de aceite está dentro del área B, está en el nivel adecuado

Si el nivel de aceite se encuentra en el área C, o no se ve ningún nivel de aceite, llene el motor con el aceite recomendado hasta que el nivel esté dentro del área B.





## MANTENIMIENTO

### Cambiar aceite de motor y filtro de aceite

Estacione el vehículo junto al soporte lateral en el terreno nivelado.

Ralentí del motor durante varios minutos para calentar el motor, luego apague el motor.

#### ADVERTENCIA

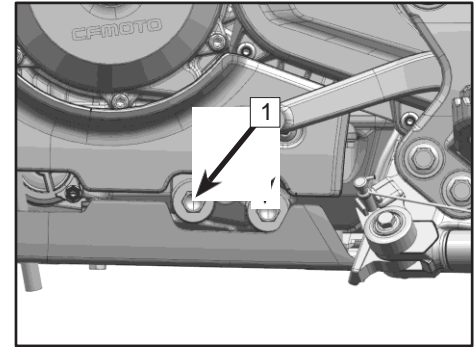
Calentar el motor durante mucho tiempo puede provocar una alta temperatura del motor y aceite del motor Use ropa protectora adecuada y guantes de seguridad cuando funcione En caso de quemaduras, lave el área afectada inmediatamente con agua corriente durante más de 10 minutos y busque atención médica.

Coloque un cárter de aceite debajo de la posición del perno de drenaje de aceite.

Retire el tapón de drenaje de aceite, el imán, la junta tórica y el colador de aceite assy 1 Drene completamente el aceite usado.

#### ⚠ ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica Desechar el aceite usado adecuadamente.



## MANTENIMIENTO

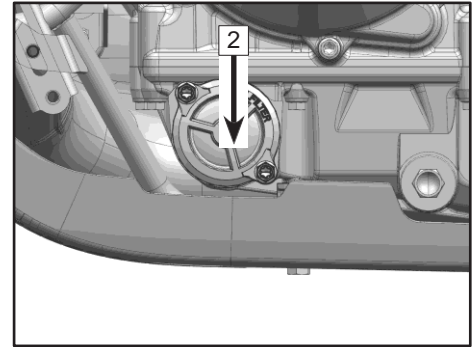
Retire el filtro de aceite **2** y reemplácelo con un filtro de aceite nuevo. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aceite (6N•M)

### PRECAUCION

Cuando monte la cubierta del filtro de aceite, aplique una capa de película de aceite sobre el anillo de sellado del filtro de aceite.

Tapón de drenaje de aceite limpio, imán y colador de aceite assy.

Reemplace con una nueva junta tórica, luego instale el tapón de drenaje de aceite (20N • m), el imán y el colador de aceite assy.



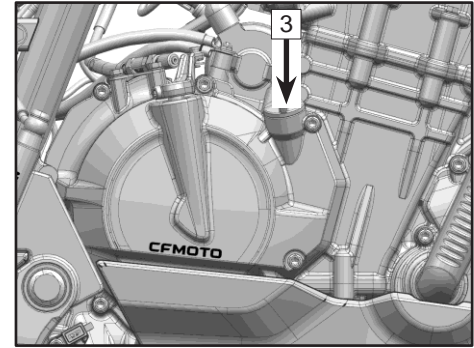
## MANTENIMIENTO

Retire el tapón de llenado de aceite y la junta tórica 3. Llene con aceite de 2800 ml de SAE10W / 50. Instale el tapón de llenado de aceite y la junta tórica.

Al ralentí del motor durante varios minutos, permita que el aceite corra hacia el filtro de aceite.

Apague el motor.

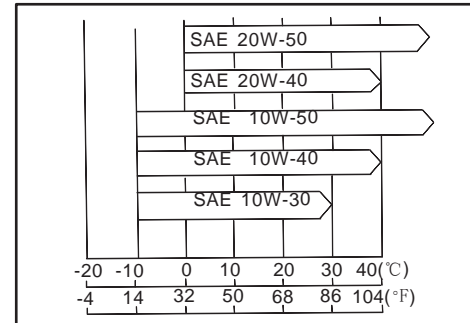
Inspeccione el nivel de aceite y ajuste de acuerdo con el resultado del nivel.



### Capacidad de aceite del motor

Cambio con filtro de aceite: 3 qt (2.8 L)

CFMOTO recomienda utilizar aceite APISJ o aceite JASO T903 MA2 superior es la primera opción. Aunque el aceite de motor de 10W-50 es el aceite recomendado para la mayoría de las condiciones, es posible que sea necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a la condición atmosférica en su área de conducción. Elija el aceite de acuerdo con la hoja correcta.



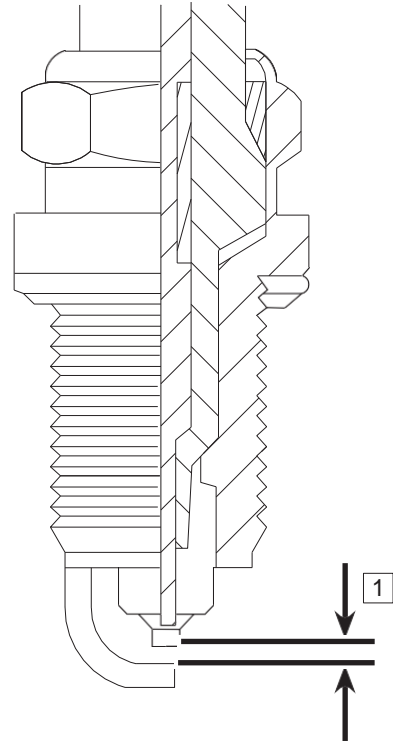
## MANTENIMIENTO

### Bujía

Las bujías deben reemplazarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico

La extracción de la bujía debe ser realizada por un distribuidor autorizado Tipo de bujía: NGK LMAR9AI-10

Holgura de bujía 1: 1.0 mm Par de apriete: 10 N•m

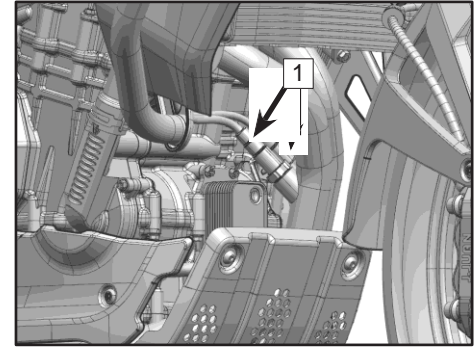


# MANTENIMIENTO

## Sistema de entrada y escape de aire

### Sistema de detección de combustible y escape

La optimización del sistema de combustible y escape se detecta mediante sensores de oxígeno <sup>1</sup>. Un sensor de oxígeno instalado en cada tubo de escape detecta la condición de combustión de aire y combustible midiendo la densidad de oxígeno y transfiriéndola como una señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es óptima, realizará ajustes a la inyección de combustible de acuerdo con las señales de los sensores TPS y de temperatura del aire de admisión. De esta manera, la relación entre el aire y el combustible se puede optimizar para una combustión completa.



### Válvula de admisión de aire

Una válvula de admisión de aire es esencialmente una válvula que permite que el aire fresco fluya solo desde el filtro de aire hacia el motor. Cualquier aire que pase a través de la válvula de admisión de aire se impide que regrese. Haga que un distribuidor inspeccione las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Además, inspeccione las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se reduce considerablemente o hay ruidos anormales del motor.

La extracción e inspección de la válvula de admisión de aire solo debe ser realizada por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

# MANTENIMIENTO

## Limpieza de la válvula

Las válvulas del motor y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento. El ajuste de los componentes del tren de válvulas debe ser realizado por un técnico del concesionario de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

### ADVERTENCIA

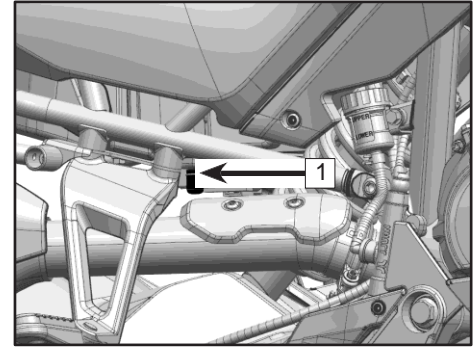
Si no se realiza el ajuste de la holgura de la válvula, eventualmente resultará en que no haya holgura o hará que las válvulas permanezcan parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, crea ruido de la válvula y puede causar daños graves en el motor. La holgura de la válvula para cada válvula debe verificarse y ajustarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Inspección y ajuste debe ser realizado por un distribuidor CFMOTO.

## MANTENIMIENTO

### Filtro de aire

Un filtro de aire obstruido restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y causa ensuciamiento de la bujía. El elemento del filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódica. Cuando se conduce en condiciones polvorrientas, lluviosas o fangosas, el elemento del filtro de aire debe repararse con más frecuencia que el intervalo recomendado en la tabla de mantenimiento periódica. Debido al diseño del vehículo, el servicio de filtro de aire solo debe ser realizado por un concesionario autorizado.

La manguera indicadora **1** alerta de suciedad excesiva, aceite residual o agua en el filtro de aire.



### **⚠ PRECAUCION**

El aceite en los neumáticos y el plástico u otras partes causará daños. Si el motor entra con el aire sin filtrar, tendrá un efecto negativo en la vida útil del motor. Nunca comience a usar el vehículo sin un filtro de aire.

# MANTENIMIENTO

## Sistema de refrigeración

### Radiador y ventilador de refrigeración

Revise las aletas del radiador para detectar flexión, fuera de forma, obstrucción por insectos o barro, y limpie cualquier obstrucción con una corriente de agua a baja presión.

#### ADVERTENCIA

Mantenga sus manos y ropa lejos de las aspas del ventilador cuando esté funcionando para evitar cualquier lesión.

El uso de agua a alta presión para lavar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y perjudicar la efectividad del radiador. La instalación de accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede causar interferencias con el flujo de aire del radiador y puede provocar un sobrecalentamiento y el consiguiente daño al motor.

Si las aletas del radiador están dañadas por más del 20% de su área de superficie por obstrucciones, y no es capaz para ser limpiado, luego reemplácelo por un radiador nuevo.

### Mangueras del radiador

Revise las mangueras del radiador para detectar fugas, grietas, deterioro, óxido, corrosión y conexiones para detectar fugas o holgura diariamente antes de conducir la motocicleta. Verifique de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.



# MANTENIMIENTO

## Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir daños graves. Verifique el nivel de refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Reponga el refrigerante si el nivel es bajo.

Para proteger el sistema de enfriamiento (el motor y el radiador contienen piezas de aluminio) del óxido y la corrosión, el uso de productos químicos inhibidores de corrosión e óxido en el refrigerante es esencial. Compre solo refrigerante disponible comercialmente que contenga productos químicos inhibidores de corrosión y óxido, por lo que no es necesario agregar por separado.

## MANTENIMIENTO

### PELIGRO

El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud

No permita que el refrigerante toque la piel, los ojos o la ropa Si se ingiere refrigerante, consulte a un médico de inmediato

Si el refrigerante entra en contacto con la piel, enjuague la posición de contacto con abundante agua inmediatamente.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuague los ojos con abundante agua y consulte a un médico de inmediato.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese la ropa

Cualquier corrosión u óxido eliminado del motor y el radiador debe eliminarse siguiendo instrucciones especiales Los productos químicos en el interior son dañinos para el cuerpo humano.

### PRECAUCION

No agregue agua del grifo al sistema de refrigerante Causará la acumulación de depósitos dentro del sistema de enfriamiento Use solo agua destilada y refrigerante 50% \ 50% de mezcla. Cuando las temperaturas son inferiores a 0 ° C, la mezcla inadecuada de agua / refrigerante puede causar congelación, interferencia severa y falla del sistema de refrigerante.

El anticongelante embotellado disponible en el mercado contiene propiedades anticorrosivas y antioxidantes Cuando se diluye en exceso, pierde su rendimiento anticorrosión y antioxidante Mantenga la concentración diluida de anticongelante igual que las instrucciones del fabricante.

Al llenar el sistema de enfriamiento, asegúrese de que el color del refrigerante sea rojo y contenga etilenglicol. Cuando la temperatura ambiente es inferior a -32 ° F (-35 ° C), asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación por debajo -32°F (-35°C).

## MANTENIMIENTO

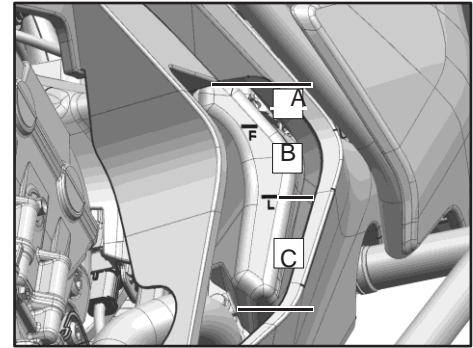
### Inspección del nivel de refrigerante

Estacione el vehículo junto al soporte lateral en el suelo nivelado. Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito.

Si el nivel está en el área 'A': Drene el refrigerante redundante hasta que llegue al área 'B'.

Si se encuentra en el área 'B': El refrigerante al nivel adecuado.

Si el nivel está en el área 'C' o no puede ver el nivel: Vuelva a llenar con el mismo refrigerante hasta que el nivel esté en el área 'B'.



### ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el refrigerante tendrá una temperatura muy alta y permanecerá en un estado de compresión.

Antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado, no abra el radiador, la manguera del radiador, el depósito u otras partes relacionadas con el sistema de refrigeración.

En caso de quemaduras, lave el área afectada inmediatamente con agua corriente durante más de 10 minutos y buscar atención médica.

## MANTENIMIENTO

### Llenado de refrigerante

Abra la tapa del depósito y agregue refrigerante al área B.

<b>PRECAUCION</b>
Si es necesario agregar refrigerante con frecuencia, o el tanque del depósito está completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema Haga que el sistema de enfriamiento sea inspeccionado por un distribuidor autorizado.

Póngase en contacto con su distribuidor para reemplazar el refrigerante. Mezclar diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

## MANTENIMIENTO

### Neumático y cadena

Este vehículo solo utiliza neumáticos sin cámara, llantas y válvulas de inflado. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos de tubo interior en llantas sin cámara. No instale un tubo interior dentro de un neumático sin cámara Si los neumáticos no están instalados correctamente, puede causar fugas de aire en los neumáticos.

### Especificación del neumático

<b>Especificación del neumático</b>	Rueda delantera	110/80 R19	
	Rueda trasera	150/70 R17	
<b>Presión de los neumáticos</b>	Rueda delantera	Signal: 32 $\diamond$ 6 psi (225 kPa)	Pair: 34 $\diamond$ 8 psi (240 kPa)
	Rueda trasera	Signal: 36 $\diamond$ 2 psi (250 kPa)	Pair: 40 $\diamond$ 6 psi (280 kPa)
<b>Profundidad mínima de la banda de rodadura</b>	Rueda delantera	0 $\diamond$ 031 in ~ 0 $\diamond$ 039 in (0 $\diamond$ 8 mm ~ 1 mm)	
	Rueda trasera	0 $\diamond$ 031 in ~ 0 $\diamond$ 039 in (0 $\diamond$ 8 mm ~ 1 mm)	

La presión inadecuada de los neumáticos o exceder el límite de carga de los neumáticos puede afectar el manejo y el rendimiento del vehículo, causando una pérdida de control.

Realice inspecciones periódicas de la presión del aire del neumático utilizando un manómetro de neumáticos Ajuste la presión de los neumáticos en consecuencia.

La presión excesiva baja de los neumáticos puede causar un desgaste inadecuado de los neumáticos o un sobrecalentamiento.

La presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor nivel de confort y la vida útil más larga.

# MANTENIMIENTO

## NOTA:

Inspeccione la presión de los neumáticos cuando los neumáticos están fríos

La presión de los neumáticos se ve afectada por el cambio de temperatura y altitud ambiental Si la temperatura y la altitud del ambiente tienen un gran cambio durante el viaje de conducción, la presión de los neumáticos debe ajustarse e inspeccionarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia regulación para la profundidad mínima de la banda de rodadura Siga las regulaciones locales Al instalar llantas o neumáticos nuevos, siempre inspeccione el equilibrio de las ruedas.

### PRECAUCION

Para mantener la seguridad y estabilidad del manejo, use solo el neumático y la presión recomendados Si el neumático se pincha y repara o se usa dentro de las 24 horas posteriores a la reparación, la velocidad del vehículo no debe exceder los 100 km / h y no puede exceder los 130 km / h en ningún otro momento Un neumático pinchado debe repararse lo antes posible.

Los neumáticos delanteros y traseros deben provenir del mismo fabricante, con el mismo patrón de banda de rodadura.

Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y pueden causar una pérdida de control y lesiones si no se realiza un robo adecuado Por favor, conduzca el vehículo a velocidades moderadas utilizando diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda el área de superficie La superficie normal se formará una superficie de fricción normal después de un período de rotura de 160 km Evite el frenado repentino, aceleración intensa y giros bruscos de alta velocidad durante el período de robo.

## MANTENIMIENTO

### Fricción de los neumáticos

Cuando el desgaste de la banda de rodadura del neumático excede el límite de uso, el neumático se vuelve más susceptible a pinchazos y fallas. Una estimación aceptada es que el 90% de todas las fallas de los neumáticos ocurren durante el último 10% de la vida útil de la banda de rodadura, por lo que no es seguro continuar usando los neumáticos hasta que estén calvos. De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad, y reemplace cualquier neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida de la banda de rodadura.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura del neumático en busca de grietas y cortes, y reemplácelo con un neumático nuevo si está gravemente dañado. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que el neumático está gravemente dañado.

Retire las piedras incrustadas u otras partículas extrañas que formen la banda de rodadura.



#### **PRECAUCION**

Cuando la temperatura ambiente es inferior a 14 ° F (-10 ° C), se recomienda colocar el vehículo en el interior si es necesario almacenarlo durante mucho tiempo.

No use soporte lateral para estacionar el vehículo durante mucho tiempo en invierno. Use el soporte central (si está equipado) o el soporte del soporte del soporte para estacionar el vehículo, ya que los neumáticos no deben soportar el peso del vehículo.

No permita que los neumáticos se hundan en la nieve o el hielo al estacionar el vehículo en invierno.

Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo al aire libre en invierno, use una cubierta de suelo debajo de los neumáticos que los aisle y los proteja.

## MANTENIMIENTO

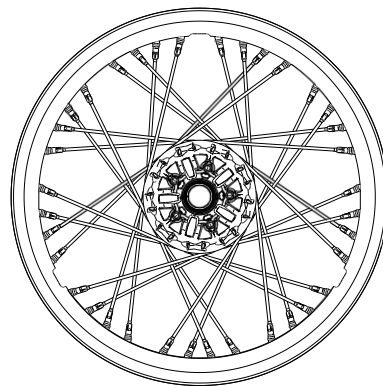
### Mantenimiento de la llanta de radios

El vehículo adopta llanta de radios de malla de tracción recta, con buena tenacidad, elasticidad fuerte, resistencia al impacto, peso ligero, resistencia pequeña y otras ventajas.

La inspección de la llanta de radios se centra principalmente en el estado de los radios y la distorsión de la llanta.

Sonido de radios apretados voz clara de campana al golpear  
Radios sueltos suena ligeramente al golpear Si el radio está suelto, comuníquese con su distribuidor autorizado CFMOTO para mantenimiento Reemplazar con radio nuevo Si el radio está doblado o dañado Reemplazar con llanta nueva si es necesario El mantenimiento de la llanta de radio debe ser ejecutado por un técnico de mantenimiento profesional.

La llanta estándar no rebotará ni se doblará durante el funcionamiento, ajuste los radios si aparece esta condición, reemplácela por una nueva llanta si es necesario Póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO para el mantenimiento.





# MANTENIMIENTO

## Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben revisarse diariamente antes de montar de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico para garantizar la seguridad y evitar el desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta o se desajusta gravemente, provocará un desgaste excesivo de los componentes y una posible falla.

Si la cadena está demasiado apretada, acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, el piñón trasero y la llanta trasera. Algunas partes pueden agrietarse o romperse cuando se colocan bajo una carga.

Si la cadena está demasiado suelta, la cadena puede caerse del piñón o del piñón trasero, lo que puede causar el bloqueo de daños en la rueda trasera o en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

## Inspección de suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente o inspeccione la cadena en busca de entrada de suciedad, o después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está sucia, enjuague las partículas de suciedad grandes con un chorro suave de agua. Limpie cualquier suciedad residual y residual.

lubricante con un limpiador de cadena adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante de cadena adecuado después de que la cadena esté seca.



### ADVERTENCIA

Al rociar lubricante de cadena, no salpique el lubricante en otras partes. El lubricante en los neumáticos disminuirá el agarre de los neumáticos, y el lubricante en los discos de freno disminuirá el rendimiento de los frenos. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si se produce un exceso de pulverización.

# MANTENIMIENTO

## Inspección de tensión de la cadena

Coloque la transmisión en el parque de engranajes neutros con el soporte lateral en el suelo nivelado.

Empuje hacia arriba la mitad de la cadena hasta que se detenga y mida la distancia de movimiento de la cadena.

Si la tensión de la cadena está fuera de especificación, ajústela al estándar.

**Valor estándar: 1.18 in. ~ 1.57 in. (30 mm ~ 40 mm)** **NOTA:**

Gire la rueda trasera a diferentes posiciones y repita la medición antes de ajustar la holgura de la cadena

## Ajuste de tensión de cadena

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera **1**.

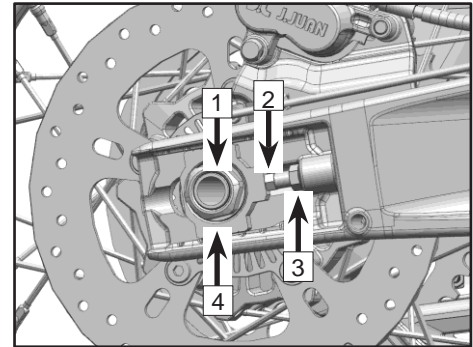
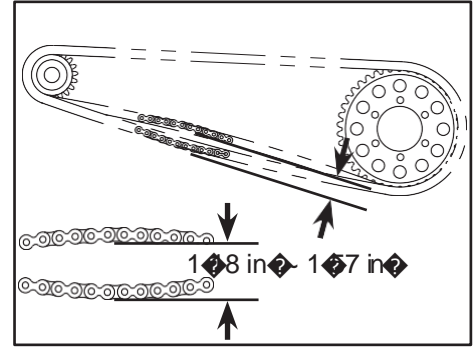
Afloje las tuercas de bloqueo izquierda y derecha **3**

Atornille los pernos de ajuste izquierdo y derecho **2** de manera uniforme para ajustar la tensión de la cadena, asegurando que las marcas de alineación en el tensor de la cadena izquierda y derecha **4** sean las mismas con la posición de la marca de referencia.

Asegúrese de que el extremo del brazo oscilante esté tocando firmemente el perno de ajuste.

Apriete las tuercas de bloqueo izquierda y derecha **3**

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera 99.5 ft-lb ~ 103.2 ft-lb (135 N•M ~ 140 N•M)



# MANTENIMIENTO

## Inspección de desgaste

Coloque la transmisión en el engranaje neutro  
Apoye el vehículo con soporte lateral.

Aplique tensión de cadena o cuelgue un objeto de 22 lb (10 kg) en la cadena.

Mida la longitud entre 20 eslabones para el alargamiento Si la longitud medida excede el límite estándar, reemplace la cadena por una nueva.

**Límite estándar: 12.6 in (320.7mm)**

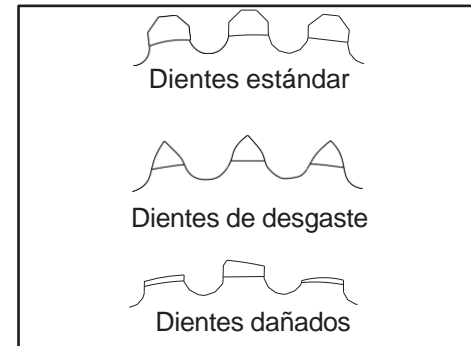
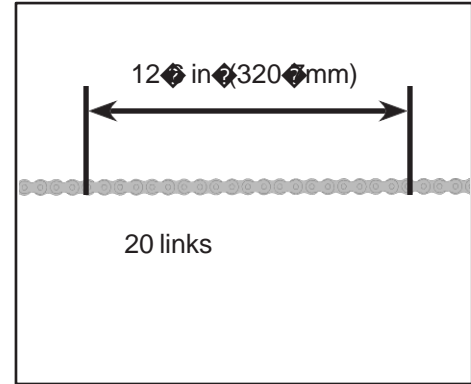
### PELIGRO

Para su seguridad, utilice la cadena estándar Cuando la cadena sea alargada, nunca corte la cadena y vuelva a montarla en el vehículo Para que la reemplace un concesionario autorizado CFMOTO.

Inspeccione el piñón trasero y los dientes del piñón del motor para detectar cualquier tipo de desgaste.

Si el piñón del motor o el piñón trasero están desgastados, reemplace los dos piñones como un conjunto.

Inspeccione el protector de cadena para detectar desgaste Inspeccione la estanqueidad de la cadena si el protector de cadena está desgastado Reemplace la cadena y el protector de cadena si es necesario.



# MANTENIMIENTO

## Sistema de frenos

Con el fin de garantizar un excelente rendimiento de su vehículo y la seguridad personal, por favor repare y mantenga el vehículo de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Asegúrese de que todas las partes del sistema de frenos estén en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, haga que su vehículo sea inspeccionado por un concesionario autorizado.

### Inspección de la palanca de freno delantera

Aparca con la grada lateral en terreno nivelado.

Agarre ligeramente la palanca de freno delantera e inspeccione su recorrido libre.

**Recorrido libre: 0.27 pulgadas  $\pm$  0.08 pulgadas (7 mm  $\pm$  2 mm)**

Inspeccione la palanca del freno delantero en busca de grietas o ruido anormal.

Reemplazar con piezas nuevas si se descubren problemas.

### Inspección del pedal del freno trasero

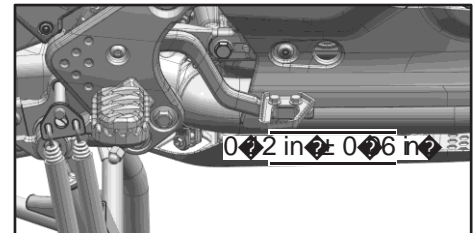
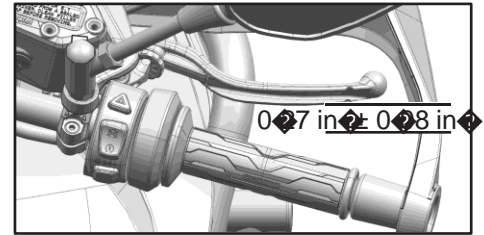
Aparca con la grada lateral en terreno nivelado.

Aplique ligeramente el pedal del freno trasero e inspeccione su recorrido libre.

**Recorrido libre: 0.12 in.  $\pm$  0.06 in (3 mm  $\pm$  1.5 mm)**

Inspeccione el pedal del freno trasero en busca de grietas o ruido anormal.

Reemplazar con piezas nuevas si se descubren problemas.



### ADVERTENCIA

Si los frenos se sienten blandos al aplicar la palanca de freno o el pedal del freno, puede haber aire en una manguera de líquido de frenos o falta de líquido. Si el vehículo tiene esta condición peligrosa, no conduzca el vehículo. Haga que un concesionario autorizado CFMOTO revise inmediatamente el sistema de frenos.

# MANTENIMIENTO

## Inspección del nivel de líquido de frenos

Aparca el vehículo con soporte lateral.

Inspeccione los niveles de líquido del depósito de frenos delantero y trasero.

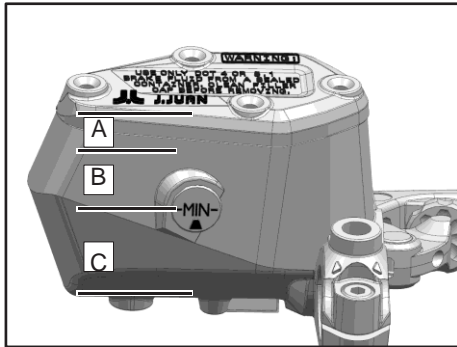
Si el nivel de líquido de frenos se encuentra en el área 'A': Drene el líquido redundante hasta que llegue al área 'B'. Si el nivel de líquido de frenos se encuentra en el área 'B': El líquido está en el nivel adecuado.

Si el nivel de líquido de frenos se encuentra en el área 'C' o no puede ver el nivel: Vuelva a llenar con el mismo líquido de frenos hasta el nivel llega al área 'B'.

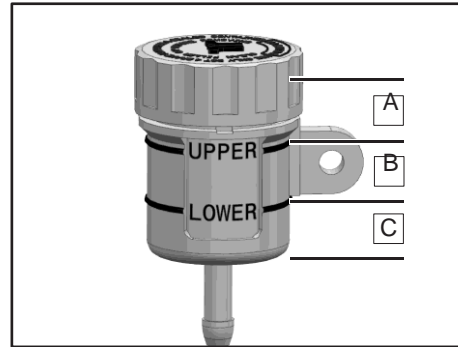
### ⚠ ADVERTENCIA

Si el nivel de líquido de frenos cae al área C con frecuencia, el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado.

Haga que un concesionario autorizado CFMOTO revise inmediatamente el sistema de frenos.



Front brake fluid reservoir



Rear brake fluid reservoir

# MANTENIMIENTO

## Adición de líquido de frenos

### ADVERTENCIA

El líquido de frenos causa irritación de la piel. Enjuague el área afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, los ojos o la ropa. Use ropa protectora y gafas cuando sea necesario. Consulte a un médico inmediatamente si se ha ingerido líquido de frenos.

Enjuague bien los ojos con agua inmediatamente y consulte a un médico si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos.

Si el líquido de frenos se derrama sobre su ropa, cámbiela.

### ADVERTENCIA

El líquido de frenos utilizado durante mucho tiempo sin reemplazo reducirá la eficiencia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con el Programa de mantenimiento periódico. Utilice únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que el marcado en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes tipos de líquido de frenos puede causar daños o fallas en el sistema de frenos. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO para el mantenimiento del líquido de frenos.

### NOTA

Cuando el nivel de líquido de frenos baja, causa presión negativa dentro del depósito de líquido, lo que puede provocar la caída de la junta del depósito. Retire la tapa del depósito para liberar la presión. Ajuste la junta del depósito y luego instale la junta y la tapa.

## MANTENIMIENTO

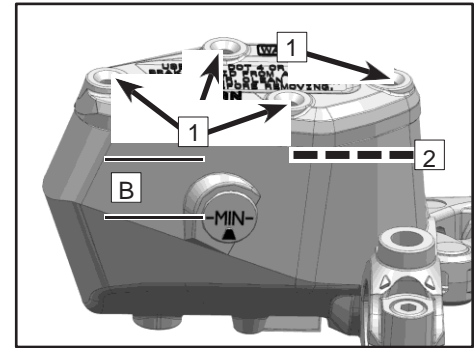
### Depósito de líquido de frenos delantero

Retire el perno 1.

Retire la cubierta y la junta del depósito 2.

Rellene el líquido de frenos en el área B.

Monte la cubierta y la junta del depósito en su lugar. Monte los pernos.

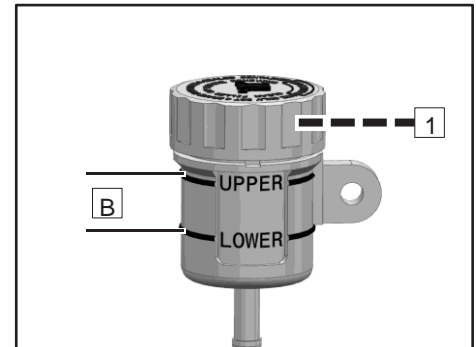


### Depósito de líquido de frenos trasero

Retire la cubierta y la junta del depósito 1.

Rellene el líquido de frenos en el área B.

Monte la cubierta y la junta del depósito en su lugar. Monte los pernos.



## MANTENIMIENTO

### Inspección del disco de freno

Inspeccione los discos de freno periódicamente en busca de daños, fuera de forma, grietas o desgaste. Los discos de freno dañados pueden causar fallas en el frenado. Los discos de freno desgastados reducen la distancia de frenado. Si los discos de freno están dañados o exceden el límite de desgaste, comuníquese con un distribuidor autorizado para reemplazarlos con discos de freno nuevos de inmediato.

Inspeccione el grosor en varias posiciones para los discos de freno delanteros y traseros.

**Límite de desgaste del freno trasero: 0.16 in ( 4mm )**

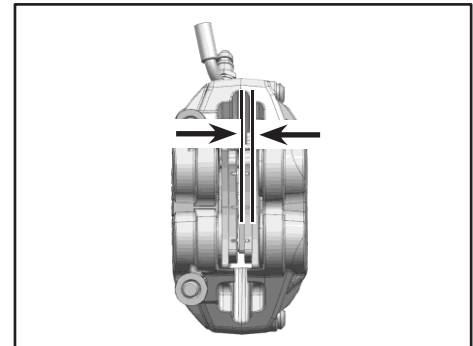
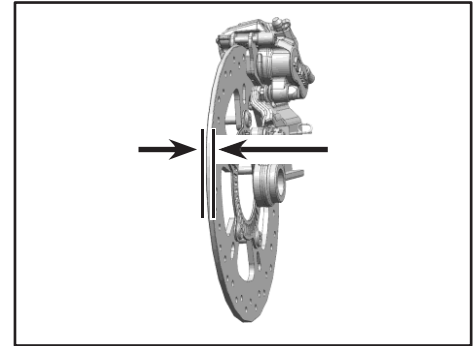
### Inspección de la pinza de freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de montar. Inspeccione periódicamente las pastillas de freno para obtener un grosor mínimo. Si la pastilla de freno es demasiado delgada, hará que la placa de acero roce los discos de freno, lo que reducirá severamente el efecto del freno y dañará el sistema de frenos.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas de freno.

**Grosor mínimo de la pastilla de freno: 0.05 pulgadas (1.3 mm)**

Si el grosor de la pastilla de freno es inferior al límite mínimo o la placa de la pastilla de freno está dañada, póngase en contacto con un distribuidor autorizado inmediatamente para reparar el sistema de frenos.





# MANTENIMIENTO

## Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas cuando conducir recto sin la influencia de fuerzas laterales.

Con la ayuda del ABS al frenar completamente o frenar en arenosidad, Encharcamiento, deslizamiento u otras condiciones de carretera de baja fuerza adhesiva, el vehículo se manejará con toda la fuerza de frenado y no bloqueará las ruedas, lo que podría causar un accidente.

### PELIGRO

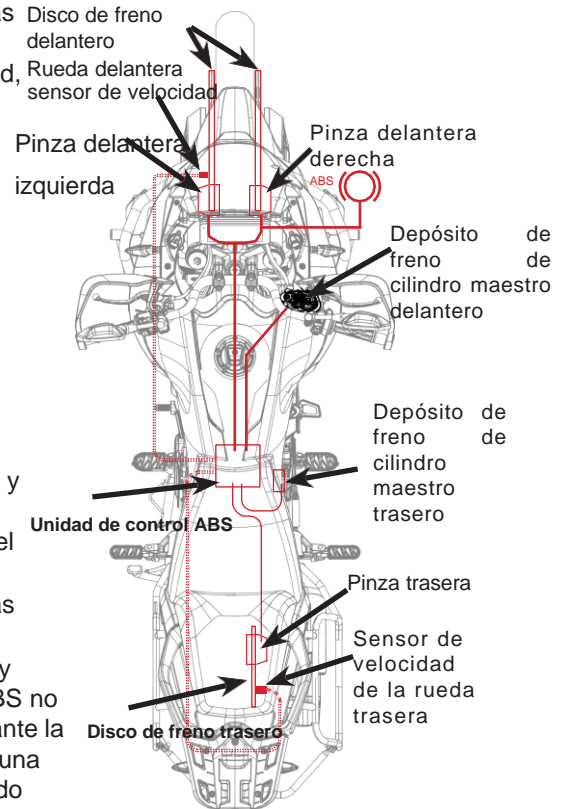
No siempre es posible evitar el vuelco del vehículo en situaciones extremas de conducción, por ejemplo, equipaje / carga cargado con un centro de gravedad alto, superficies de carretera variables, descensos pronunciados, frenado completo sin el embrague liberado. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y su capacidad de conducción.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (frenos delantero y trasero) Cuando la unidad de control de la electrónica de frenos detecta una tendencia de bloqueo en una rueda, el ABS comienza a regular la presión del freno.

Los operadores sentirán el proceso de regulación como un ligero pulso de las palancas de freno de mano o pie.

Al encender el interruptor de encendido, el indicador ABS debe encenderse y apagarse después de que la conducción haya comenzado. Si el indicador ABS no se apaga después de que la conducción ha comenzado, o si se ilumina durante la conducción, esto indica que hay una falla en el sistema ABS. Si se produce una falla, el ABS no funcionará y las ruedas pueden bloquearse durante el frenado intenso.

El sistema de frenos sigue siendo completamente funcional, pero el ABS no está disponible para corregir el posible bloqueo de las ruedas.



# MANTENIMIENTO

## Amortiguador

### **Inspección de amortiguadores**

Sosteniendo el manillar, comprima la horquilla delantera varias veces para inspeccionar el funcionamiento suave. Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite, arañazos o ruido de fricción.

Después de montar, revise los amortiguadores delanteros para detectar cualquier lodo, suciedad o escombros. Limpie estas superficies periódicamente. Si no las mantiene, podría provocar daños en el sello de aceite y fugas de aceite de choque.

Presione el asiento con su peso varias veces para verificar si el amortiguador trasero funciona sin problemas. Inspeccione visualmente el amortiguador trasero en busca de una fuga de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el rendimiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de CFMOTO para una inspección inmediata.

## MANTENIMIENTO

### Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador se ha ajustado a la mejor posición cuando el vehículo sale de fábrica, lo que es adecuado para la mayoría de las situaciones.

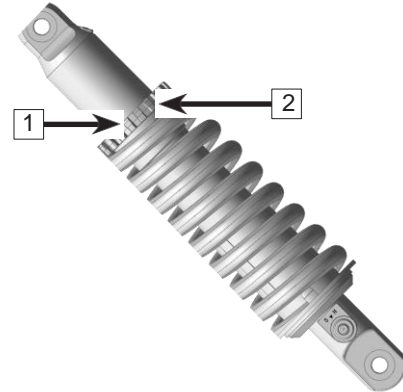
### Ajuste de precarga de resorte

Al conducir en superficie de carretera dura o cargando con la carga máxima, aumentar la precarga de resorte podría tener una experiencia de conducción más estable. Al conducir en superficie irregular o superficie de carretera blanda, disminuir la precarga de resorte podría tener una experiencia de conducción más suave.

Suelte la tuerca de bloqueo [1] con la llave de ajuste del absorbedor, gire el.

ajustar la tuerca [2] para que sea la precarga de resorte adecuada, luego atornillar y apretar bien la tuerca de bloqueo

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO para ajustar la precarga del muelle, no opere usted mismo.



Shock absorber oil : K2C

Shock absorber volume: 133±2mL

## MANTENIMIENTO

### Ajuste de amortiguación de rebote

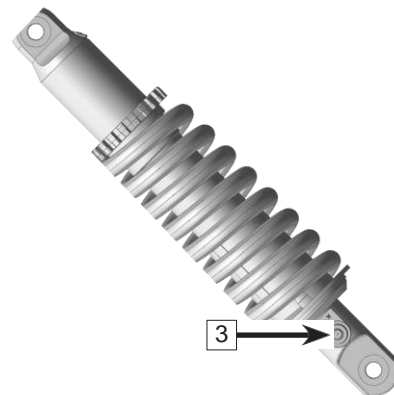
La amortiguación de rebote afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el engranaje de amortiguación de rebote [3], más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el engranaje de amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Engranaje inicial: 10 Engranaje total:  $20 \pm 2$

Gire la perilla del engranaje en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección S) mediante un destornillador recto y registre los tiempos para disminuir la amortiguación del rebote. Gire la perilla del engranaje en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) mediante el destornillador recto y registre los tiempos para aumentar la amortiguación del rebote.

Contra girar de acuerdo con los tiempos registrados para restaurar la configuración de fábrica O, gire la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección S) hasta el final y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) hasta la 10ª marcha.

Póngase en contacto con su distribuidor para ajustar la amortiguación de rebote. No la ajuste usted mismo.



### PELIGRO

La pieza contiene nitrógeno de alta presión. El funcionamiento inadecuado puede causar una explosión. Lea las instrucciones pertinentes. No lo arrojes al fuego, hagas agujeros ni lo abras.

## MANTENIMIENTO

### Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador se ha ajustado a la mejor posición en la fábrica, que es adecuada para la mayoría de las situaciones.

#### Ajuste de amortiguación de compresión

Amortiguación de compresión: COMP Amortiguación de rebote: TEN La amortiguación de compresión afecta la velocidad de respuesta del choque.

Cuanto mayor sea el ajuste de amortiguación de compresión **2**, más lenta será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuando menor sea el ajuste de compresión de rebote, más rápida será la velocidad de compresión de la suspensión.

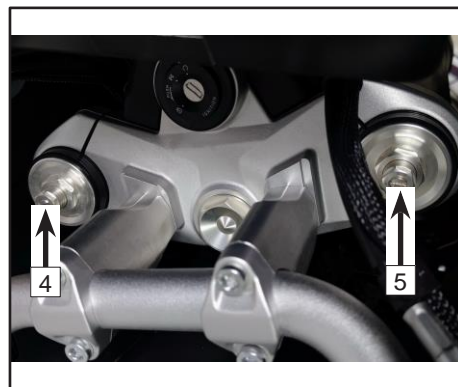
La amortiguación de rebote afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuando mayor sea el ajuste de amortiguación de rebote **3**, más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuando menor sea el ajuste de amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Configuración de fábrica: 10 clics Total:  $20 \pm 2$  clics

Gire el ajustador en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección H) con un destornillador recto y registre el número para disminuir la amortiguación de compresión. Gire en el sentido de las agujas del reloj (dirección S) con un destornillador recto y registre el número para aumentar la amortiguación de compresión.

Contrarrote de acuerdo con los números registrados para restaurar la configuración de fábrica, o gire en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección H) hasta el final, luego gire en el sentido de las agujas del reloj (dirección S) hasta el 10º clic.

Póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO antes de intentar cualquier ajuste de suspensión.



Aceite del amortiguador: KHL15-10

Volumen del amortiguador:  $585 \pm 2$  mL

## MANTENIMIENTO

### Ajuste de precarga

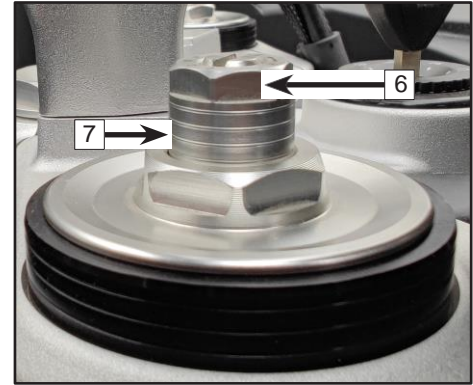
La precarga del muelle de choque delantero influye en la fuerza necesaria para la compresión del resorte. Cuanto mayor sea la precarga, más fuerza se necesitará para comprimir el resorte a cierta distancia. Cuanto menor sea la precarga, menos fuerza se necesitará para comprimir el resorte a la misma distancia.

- 6 Gire la tuerca de ajuste de precarga en el sentido de las agujas del reloj (H dirección) para agregar la precarga del resorte. Gire la tuerca de ajuste de la precarga.
- 6 dirección en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección S) para reducir el resorte.  
precarga

Al ajustar la precarga, asegúrese del número de líneas de marca

- 7 que aparecen en los ajustadores de precarga del absorbedor izquierdo y derecho son los mismos.

Póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO antes de intentar cualquier ajuste de suspensión.



## **MANTENIMIENTO**

### **Sistema eléctrico y señal luminosa**

#### **Batería**

La batería de este vehículo es una batería libre de mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería o agregar agua destilada. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, mantenga la batería cargada correctamente para garantizar que la batería tenga capacidad de reserva disponible en el motor de arranque. Cuando la motocicleta se usa con frecuencia, la batería se carga mediante el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta solo se usa ocasionalmente, o se usa por un corto tiempo durante cada viaje, la batería puede permanecer descargada. Las baterías también pueden autodescargarse por un uso poco frecuente. La tasa de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, la tasa de descarga podría aumentar en un factor de 1 por cada aumento de temperatura de 15 ° C.

En climas fríos, si la batería no se carga correctamente, puede causar fácilmente la congelación del electrolito, lo que puede provocar que la batería se agriete y deforme las placas de electrodos fuera de forma. La carga completa de la batería mejora la capacidad a prueba de congelación.

# MANTENIMIENTO

## Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, o puede dañar la batería y resultar en una vida útil más corta. Si el vehículo se conduce con poca frecuencia, inspeccione el voltaje de la batería semanalmente con un voltímetro. Si cae por debajo de 12,8 voltios, la batería debe cargarse con un cargador apropiado (consulte con su concesionario). Si no usará el vehículo durante más de 2 semanas, la batería debe cuidarse con un cargador de goteo apropiado. No use un cargador rápido de tipo automotriz que pueda sobrecalentar la batería y dañarla.

## Cargador de batería

Póngase en contacto con su distribuidor para conocer las especificaciones del cargador de baterías.

## Carga de la batería

Retire la batería del vehículo antes de cargarla.

Conecte los cables positivos y negativos del cargador y cargue la batería a una velocidad de 1/10 amperios de la capacidad de la batería. Por ejemplo, la velocidad de carga para una batería de 10 amperios sería de 1,0 amperios.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.

### ADVERTENCIA

No instale una batería convencional de celda húmeda en esta motocicleta. El sistema eléctrico no funcionará correctamente y se producirán daños.

Al retirar la batería, retire primero el terminal negativo y luego el terminal positivo. Al instalar, el orden de conexión es opuesto a la extracción de la batería.

## NOTA:

Al cargar una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones que se muestran en la etiqueta.



# MANTENIMIENTO

## Luz

La luz de carretera y la luz de cruce son ajustables. Gire la perilla de ajuste de luz **1** para ajustar la luz.

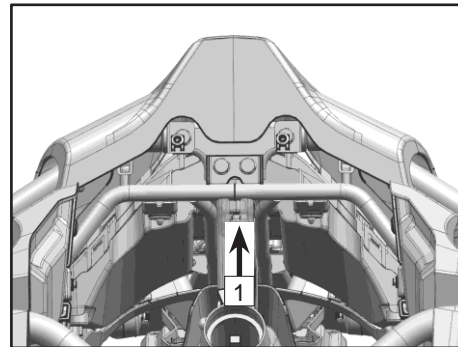
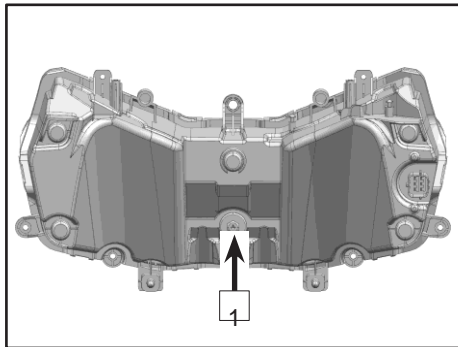
### PRECAUCIÓN

El ajuste de las luces altas / bajas debe estar de acuerdo con las regulaciones locales. El estándar de rayos de luz se basa en que las ruedas delanteras y traseras tocan el suelo y el conductor se sienta en el vehículo.

Todas las luces son de estructura LED, que no se puede reparar si está dañada o falla. Haga que su distribuidor reemplace todo el conjunto si un LED está dañado o ha fallado.

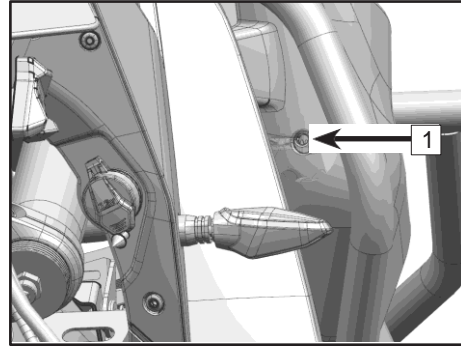
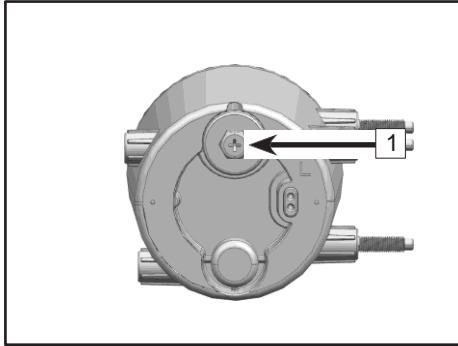
### PRECAUCIÓN

No deje la alimentación encendida durante mucho tiempo si el motor no se enciende. Los faros se encenderán constantemente utilizará la capacidad de la batería y hará que el motor no arranque.



## MANTENIMIENTO

### Haz de luz antiniebla



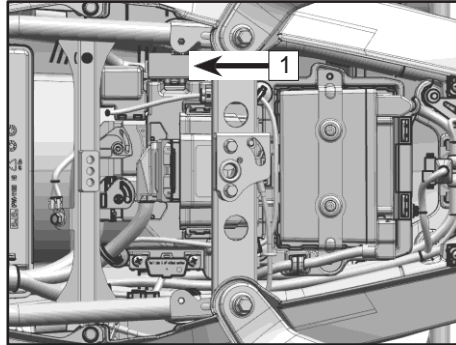
# MANTENIMIENTO

## Fusible

La caja de fusibles **1** se encuentra debajo del asiento, es visible después de quitar el asiento. Si se sopla un fusible, inspeccione el sistema eléctrico en busca de daños y reemplácelo con el mismo fusible nuevo.

### ADVERTENCIA

No utilice ningún sustituto para el fusible estándar. Reemplace un fusible soplado por uno nuevo del mismo valor de amperios que se muestra en el fusible.



## MANTENIMIENTO

### Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape Platinum y rodio contenido en el interior del convertidor reacciona con el escape del motor de monóxido de carbono e hidrocarburos para convertirlos en dióxido de carbono y agua, lo que resulta en gases de escape más limpios descargados a la atmósfera.

Para el correcto funcionamiento del convertidor catalítico, se deben seguir las siguientes precauciones: Solo use gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce significativamente el servicio vida útil del convertidor catalítico.

No desplace el vehículo con el motor y la transmisión activados, y el interruptor de encendido y / o el interruptor de parada del motor apagado. No intente arrancar el motor muchas veces cuando la batería se descarga. En estas condiciones, la mezcla de aire / combustible no quemado puede fluir hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el convertidor que hace que el convertidor se sobrecaliente y se dañe cuando el motor está caliente, o reducir el rendimiento del convertidor cuando el motor está frío.



#### PRECAUCIÓN

Solo use gasolina sin plomo. Incluso solo un poco de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del convertidor catalítico, causando una falla en el convertidor catalítico. No agregue aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, lo que puede provocar una falla del convertidor catalítico.

## **MANTENIMIENTO**

### **Sistema de evaporación de combustible**

Este vehículo está equipado con un sistema EVAP. Los vapores de combustible del tanque de combustible se introducen en un tanque de carbono a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por el recipiente que contiene carbón activo cuando el motor está detenido. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el recipiente de carbono fluyen hacia la entrada de aire y se queman como parte normal de la combustión, evitando la contaminación ambiental en lugar de ser liberados al aire directamente. Mientras tanto, la presión del aire dentro del tanque de combustible se equilibra con el sistema EVAP. Si la presión interna del tanque de combustible es menor que la externa, está disponible para reponer la presión del aire a través del tubo de aire del recipiente de carbono y el tubo de absorción. El sistema de tubos EVAP siempre debe permanecer despejado sin bloquear o apretar, de lo contrario la bomba de combustible podría dañarse y el tanque de combustible también puede deformarse o romperse.

Póngase en contacto con el distribuidor CFMOTO si un componente del sistema de evaporación de combustible ha fallado. No modifique el sistema de evaporación de combustible, o el sistema no cumplirá con los requisitos para las regulaciones ambientales. Las conexiones de tubos deben estar bien conectadas después de cualquier reparación sin fugas de aire, bloqueo, compresión, rotura o daño, etc.

# LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

## Limpieza y almacenamiento de motocicletas

### Precauciones generales

Mantener su motocicleta limpia y en el mejor rendimiento extenderá la vida útil del vehículo. Cubrir su motocicleta con una cubierta de motocicleta transpirable de alta calidad ayudará a proteger el vehículo durante el almacenamiento.

Limpie siempre la motocicleta después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.

Evite aplicar detergentes fuertes a los sellos, pastillas de freno y neumáticos.

Lave el vehículo a mano No use spray de alta presión.

Evite todos los productos químicos agresivos, disolventes, detergentes y productos de limpieza para el hogar como el hidróxido de amonio.

La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán las superficies de plástico pintadas. Lávelas inmediatamente si se salpican en cualquier plástico pintado.

Evite los cepillos de metal, la lana de acero y todas las demás almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar el vehículo..

Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras partes de plástico, ya que pueden rayarse fácilmente.

Evite la alta presión del agua, ya que puede penetrar en los sellos y componentes eléctricos, lo que resulta en daños al vehículo.

Evite rociar agua en áreas como tomas de aire, sistema de combustible, componentes eléctricos, silenciador tomacorrientes y bloqueo del tanque de combustible.

## LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

### Lavado de vehículos

Enjuague con agua fría para eliminar la suciedad suelta.

Mezcle un detergente suave específico para motocicletas o automóviles con agua en cubo. Use un paño suave o una esponja para lavar su motocicleta. Si es necesario, use un desengrasante suave para eliminar cualquier acumulación de aceite o grasa. Comience en la parte superior de la motocicleta y lave las partes inferiores por última vez.

Después del lavado, enjuague su motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de su motocicleta).

Seca tu moto con un paño suave para evitar arañazos.

Arranca el motor y déjalo al ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar el vehículo en zonas húmedas.

Conduzca cuidadosamente la motocicleta a baja velocidad y aplique el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restaurará su rendimiento operativo normal.

Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

- **NOTA:**

Al conducir en áreas donde las carreteras están saladas o cerca del océano, limpie la motocicleta después de su viaje con agua fría de inmediato. No use agua tibia para lavar su vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplicar un aerosol anticorrosivo a todas las superficies metálicas o cromadas ayudará a prevenir la corrosión. En el caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, se puede formar condensación en el interior de la lente del faro. Si esto sucede, encienda el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

# LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

## Proteger la superficie

Después de lavar su motocicleta, cubra las superficies pintadas, tanto de metal como de plástico, con una cera de motocicleta / automóvil disponible comercialmente. La cera debe aplicarse cada tres meses o según lo requieran las condiciones. Siempre use productos no abrasivos y aplíquelos de acuerdo con las instrucciones.

## Parabrisas y otros plásticos

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando el vehículo esté seco, trate el parabrisas, lente de faro y otras piezas de plástico sin pintar con un limpiador o pulidor de plástico aprobado.

### PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza para el hogar, como gasolina, líquido de frenos, limpiadores de ventanas, pegamento para sujetadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con cualquier sustancia química dura, lávela con agua y luego inspeccione si hay daños. Evite usar almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán la superficie de plástico.

## Cromo y aluminio

La aleación de cromo y las piezas de aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse, volverse opacas y mediocres. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un pulidor en aerosol. Las ruedas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y caucho.

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, use un limpiador / tratamiento de cuero especial para limpiar. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará, acortando su vida útil. Las piezas de vinilo deben ser



## LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

limpiados por separado. Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector de caucho para preservar su vida útil.

### PELIGRO

Se debe tener especial cuidado al tratar los neumáticos, que el agente protector de goma aplicado no afectará la función de la banda de rodadura del neumático. Si no se aplica correctamente, puede disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, posiblemente causando una pérdida de control.

## LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

### Preparación para el almacenamiento

Limpie todo el vehículo a fondo.

Encienda el motor durante unos 5 minutos, detenga el motor y, a continuación, cambie el aceite del motor y el filtro.

#### PELIGRO

El aceite de motocicleta es una sustancia tóxica. Desechar el aceite usado adecuadamente. Mantener el aceite usado fuera del alcance de niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse inmediatamente.

Rellenar con aceite de motor fresco.

Llenar con combustible y aditivo de combustible apropiado.

#### PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Gire la llave de encendido a la posición " " cuando opere el vehículo. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llama o chispas. Esto incluye cualquier aparato con una luz piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina adecuadamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite debe tratarse de inmediato.

Reduzca la presión de los neumáticos en un 20% durante el período de almacenamiento.

Levante las ruedas del suelo usando tablas de madera u otro material para mantener la humedad lejos del vehículo.

Rocíe un inhibidor de corrosión en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite rociar en piezas de goma o en los frenos.

Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Guárdela fuera del sol y en un lugar fresco y seco. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada.

## LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Según tabla de mantenimiento periódica.

Ate las bolsas de plástico sobre el tubo de escape del silenciador para evitar que entre humedad.

Coloque una cubierta sobre la motocicleta para evitar que el polvo y la suciedad se acumulen en ella.

### **Preparación después del almacenamiento**

Retire las bolsas de plástico del silenciador.

Verifique el estado de la batería Carguela si es necesario, luego instale la batería en la motocicleta.

Lubrique los puntos de pivote según sea necesario (palancas del manillar, pedal, etc.)

Verifique todos los puntos enumerados en la sección Inspección previa al viaje

Pruebe el viaje a baja velocidad para verificar que el vehículo funcione normalmente.

### **Transporte de su vehículo**

Si su vehículo necesita ser transportado, debe transportarse en un remolque de motocicleta, un camión de plataforma plana o un remolque que tenga una rampa de carga o plataforma elevadora, y debe estar asegurado con correas de amarre de motocicleta. Nunca intente remolcar su vehículo con una rueda o ruedas en el suelo.

# LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

## Problemas generales y causas

Problema	Componentes	Posible causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el tanque de combustible	Repostar
		Obstrucción o daño de la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o reemplazar
	Sistema de encendido	Falla de la bujía: depósitos excesivos de carbono, uso excesivo de tiempo	Limpiar o reemplazar
		Fallo de la tapa de la bujía: contacto deficiente o quemadura	Limpiar o reemplazar
		Fallo de la bobina de encendido: contacto deficiente o quemaduras	Limpiar o reemplazar
		Fallo de la ECU: contacto deficiente o quema	Limpiar o reemplazar
		Falla de la bobina de disparo: contacto deficiente o quemaduras	Limpiar o reemplazar
		Fallo del estator: contacto deficiente o quemaduras	Limpiar o reemplazar
		Fallo de cableado: contacto deficiente	Inspeccionar o ajustar
	Compresión del cilindro	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Limpiar o reemplazar
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvula defectuosos: demasiado combustible coloidal o uso de demasiado tiempo	Limpiar o reemplazar
		Falla del cilindro, pistón, anillo del pistón: demasiado combustible coloidal o desgaste	Limpiar o reemplazar
		Fuga del colector de admisión: uso demasiado prolongado	Limpiar o reemplazar
		Sincronización de la válvula defectuosa	Limpiar o reemplazar

## LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Insuficiente poder	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos de carbono excesivos del pistón: mala calidad del combustible y mala calidad del aceite	Reparar o reemplazar
	Embrague	Deslizamientos del embrague: aceite pobre, uso demasiado largo y sobrecargado	Ajustar o reemplazar
	Cilindro y anillo	Desgaste del cilindro, los anillos del pistón: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado	Reemplace el aceite
	Freno	Separación incompleta del freno: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	La cadena de transmisión es demasiado apretada: ajuste inadecuado	Ajustar
	Motor	El motor se sobrecalienta: mezcla demasiado rica o demasiado magra, aceite pobre, calidad del combustible, refugio, etc.	Ajustar o reemplazar
Insuficiente poder	Bujía	Espacio inadecuado de la bujía, la especificación normal es 0.8mm - 0.9mm	Ajustar o reemplazar
	Tubo de admisión	Fuga de aire de la tubería de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o reemplazar
	Culata	Fuga de aire para culata o válvulas	Ajustar o reemplazar
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire obstruido	Reemplazar
Los faros y las luces traseras no funcionan	Cable	Conexiones deficientes	Ajustar
	Interruptores izquierdo y derecho	Interruptor de contacto deficiente o daño	Ajustar o reemplazar
	Faro	Falla o daño de la bombilla y el soporte de la lámpara	Ajustar o reemplazar
	Regulador	Inspección Conexión suelta o quemada	Inspeccionar o reemplazar
	Magneto	Inspeccione la bobina: conexión deficiente o quemada	Inspeccionar o reemplazar

## LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

La bocina no funciona	Batería	Sin electricidad	Recargar o reemplazar
	Interruptor izquierdo	Falla o daño en el botón de la bocina	Ajustar o reemplazar
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Cuerno	Daños en la bocina	Ajustar o reemplazar

Los elementos enumerados son las fallas comunes de una motocicleta. Si su motocicleta ha fallado (especialmente el sistema de inyección electrónica de combustible, el sistema de evaporación de combustible o el sistema de alarmas), comuníquese con un concesionario autorizado de CFMOTO para verificar y reparar el vehículo.



No intente reparar fallas sin ayuda profesional, de lo contrario podría causar un accidente. Usted se hace responsable de los accidentes relacionados con cualquier reparación o mantenimiento no realizado por un distribuidor CFMOTO.

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

6WWW-380102-5300-12 EU219

# ZHEJIANG CFMOTO

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,  
Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China

Tel: 86-571-86258863

E-mail: [service@cfmoto.com.cn](mailto:service@cfmoto.com.cn)

Fax: +86-571-89265788

<http://global.cfmoto.com>

# POWER CO., LTD.

